

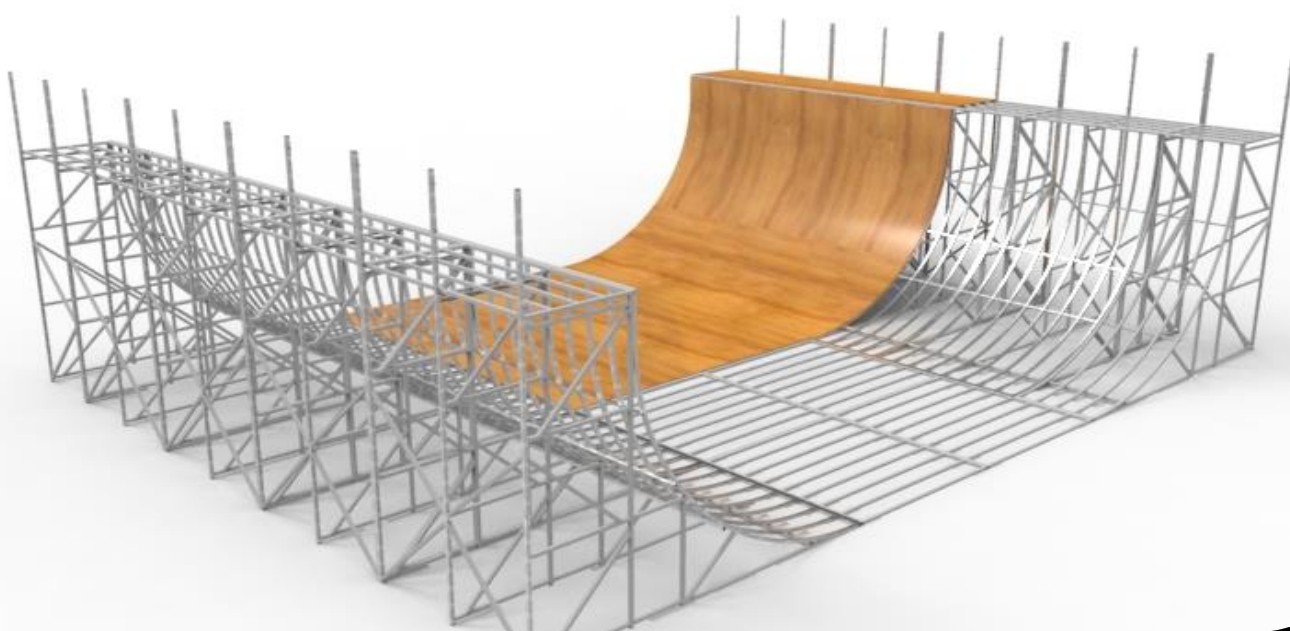


S K A T E P A R K S

www.skatetransformers.com

osso@osso-skate.eu

Teléfono: +34 946 338 453



Descripción técnica

QUARTERS

TRANSFORMERS AMOREBIETA



tecnalia

CERTIFICACION DE PRODUCTO

ases^{XXI}

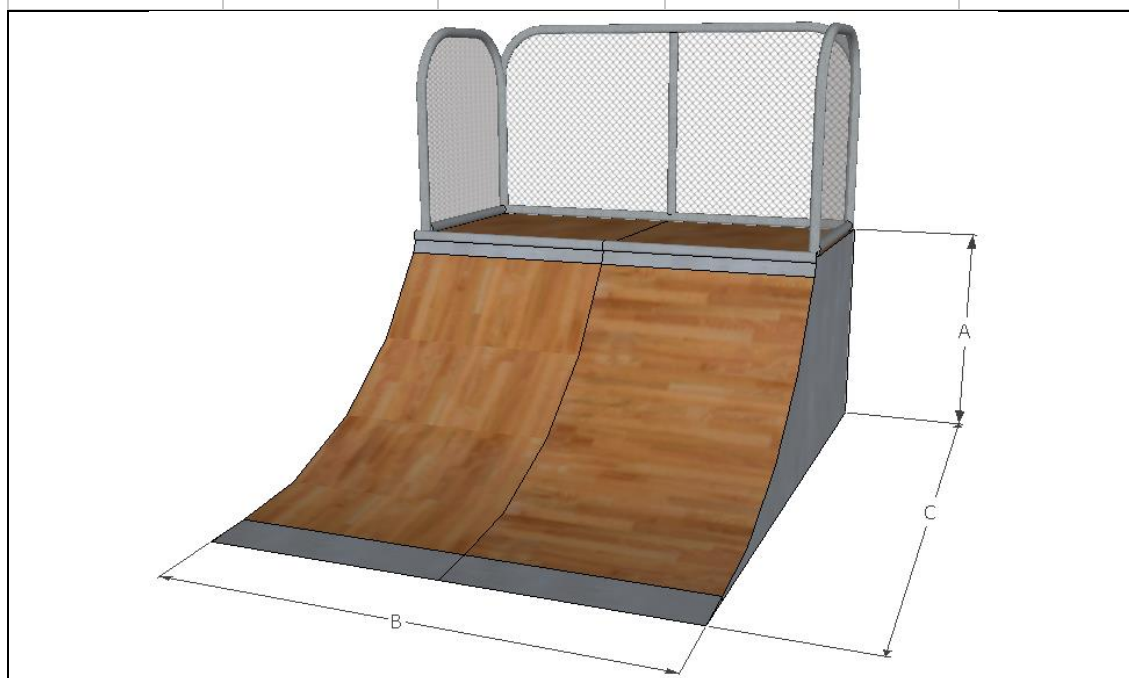
CERTIFICACION DE AREA

NUESTRAS PISTAS DE SKATE ESTAN ACREDITADAS Y HOMOLOGADAS POR ACCM, CERTIFICADORA ACREDITADA POR ENAC, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE UNE-EN 14974:2006+A1:2011

1.1 QUARTER

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.1.1	1200mm	2440mm	3100mm	2200mm
1.1.2	1500mm	2440mm	3200mm	2200mm



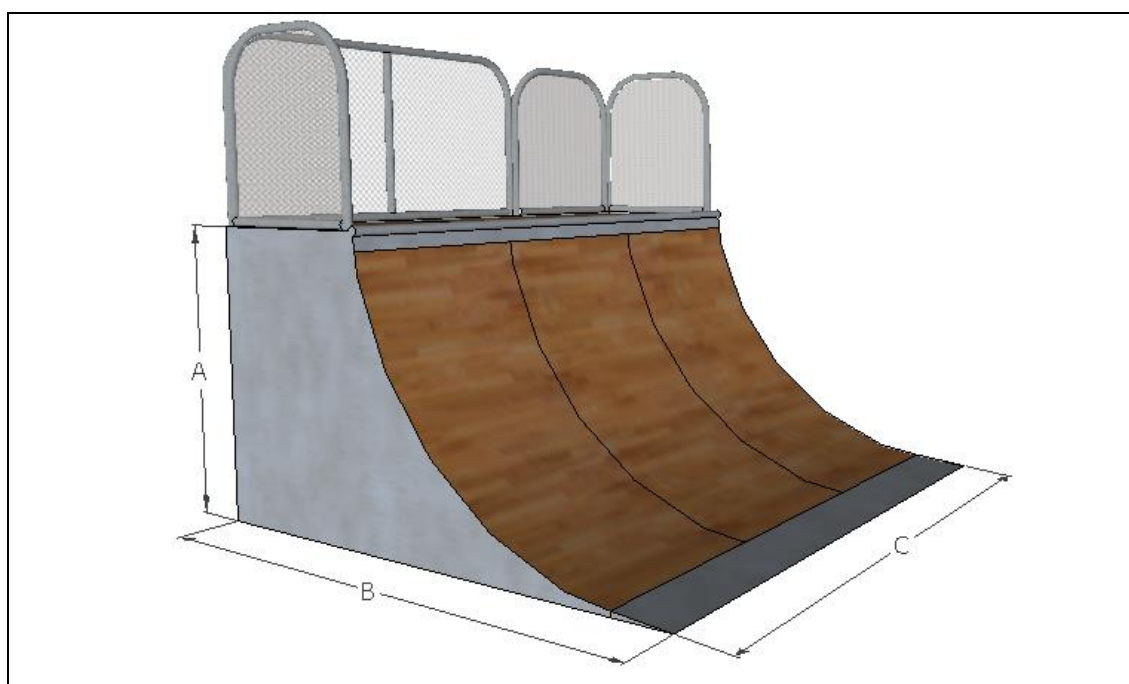
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.2 MAXIQUARTER

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.2.1	1900mm	3660mm	3450mm	2200mm



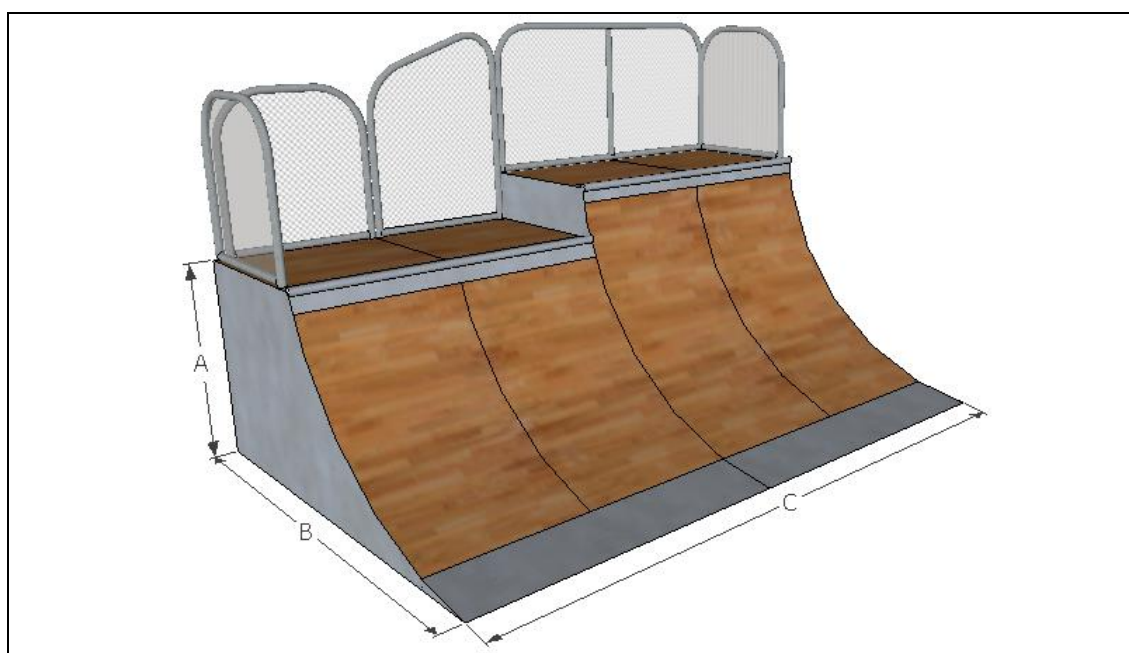
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los modulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,90m. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.3 COMBI. QUARTER

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.3.1	1500/1900mm	4880mm	3450mm	2200mm



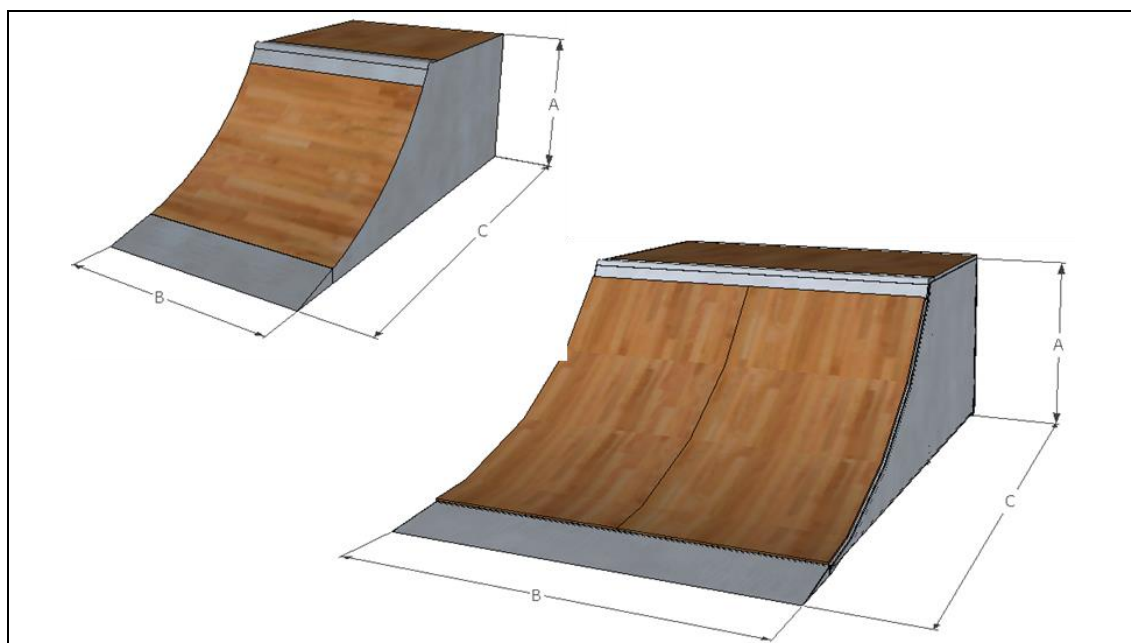
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los modulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura de 1,50m/1,90m. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.4 QUARTER 900

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.4.1	900mm	1220mm	2950mm	2200mm
1.4.2	900mm	2440mm	2950mm	2200mm
1.4.3	900mm	2440mm	2950mm	2200mm



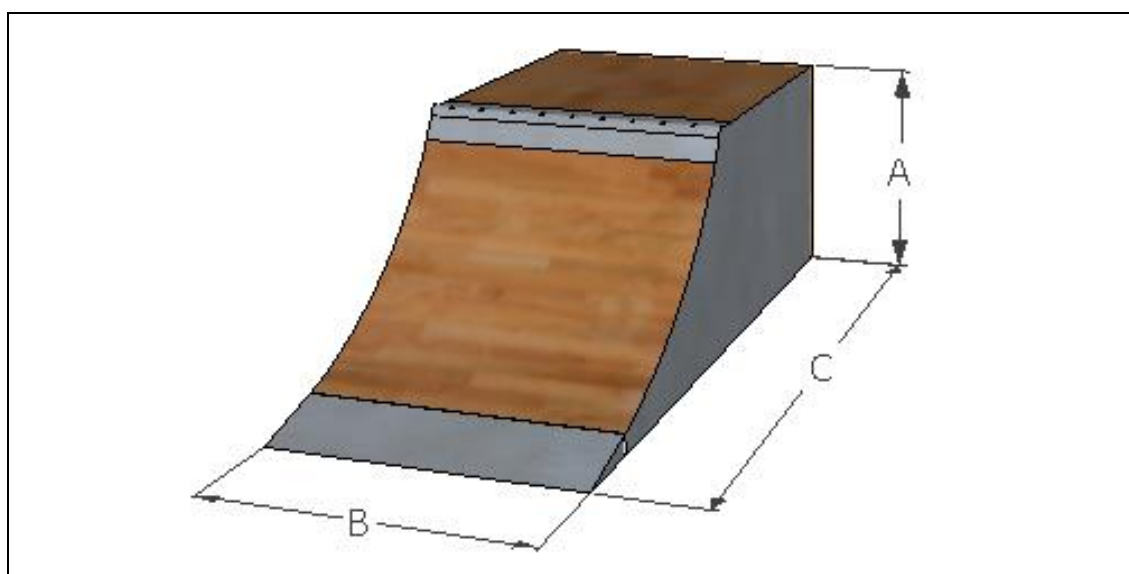
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.5 QUARTER 600

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.5.1	600mm	1220mm	2550mm	2200mm



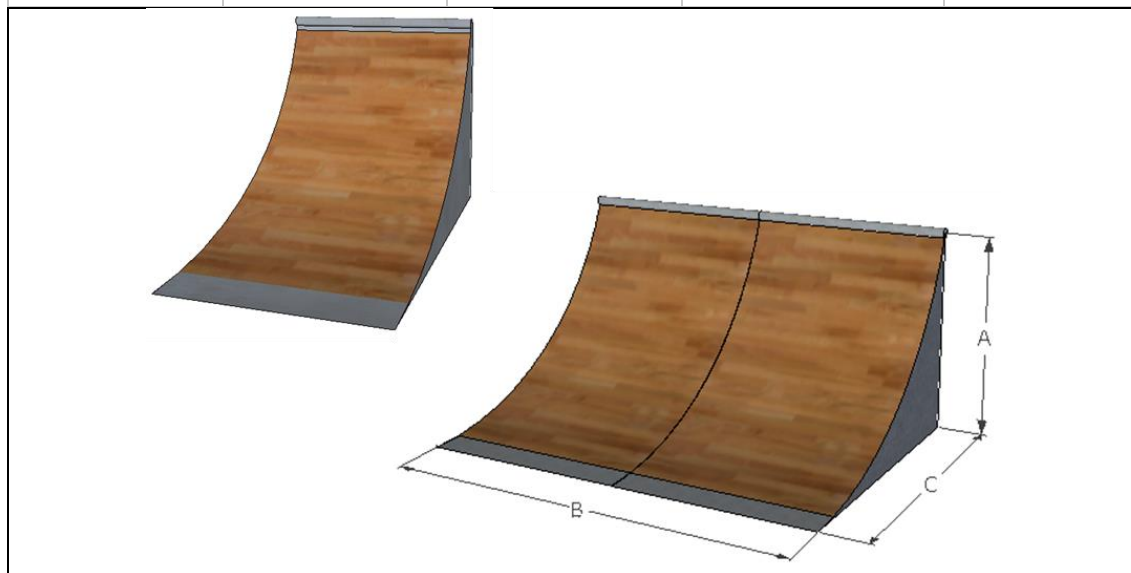
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.6 QUARTER MINIRAMP

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.6.1	1200mm	2440mm	1980mm	2200mm
1.6.2	1500mm	2440mm	1980mm	2200mm



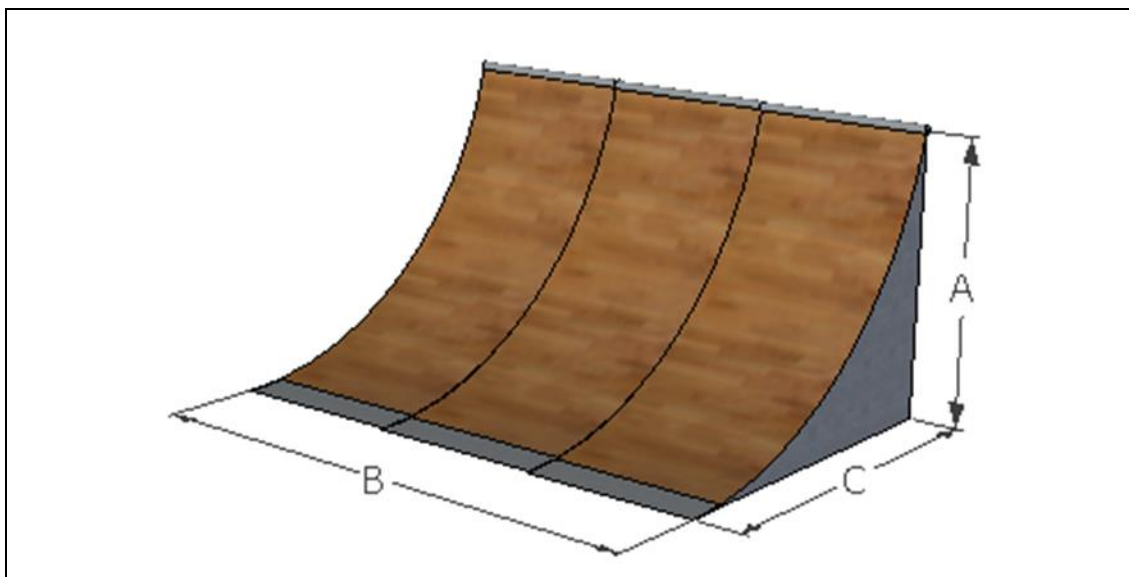
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.7 MAXQUARTER MINIRAMP

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.7.1	1900mm	3660mm	2180mm	2200mm



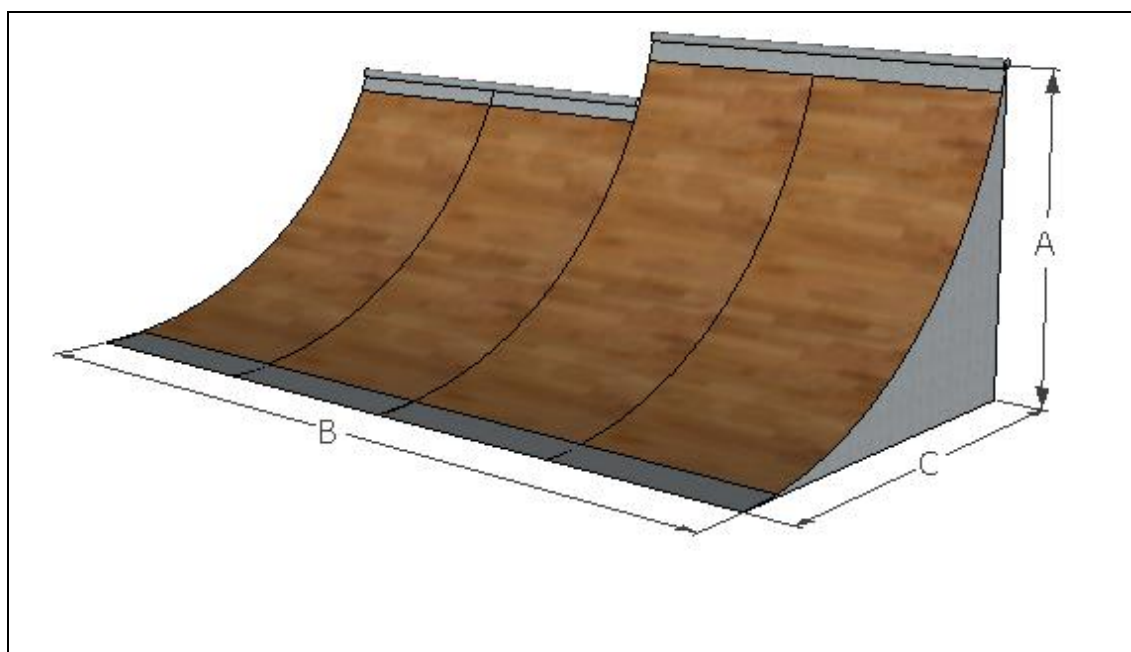
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.8 QUARTER MINIRAMP COMBI

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.8.1	1500/1900mm	4880mm	2180mm	2200mm



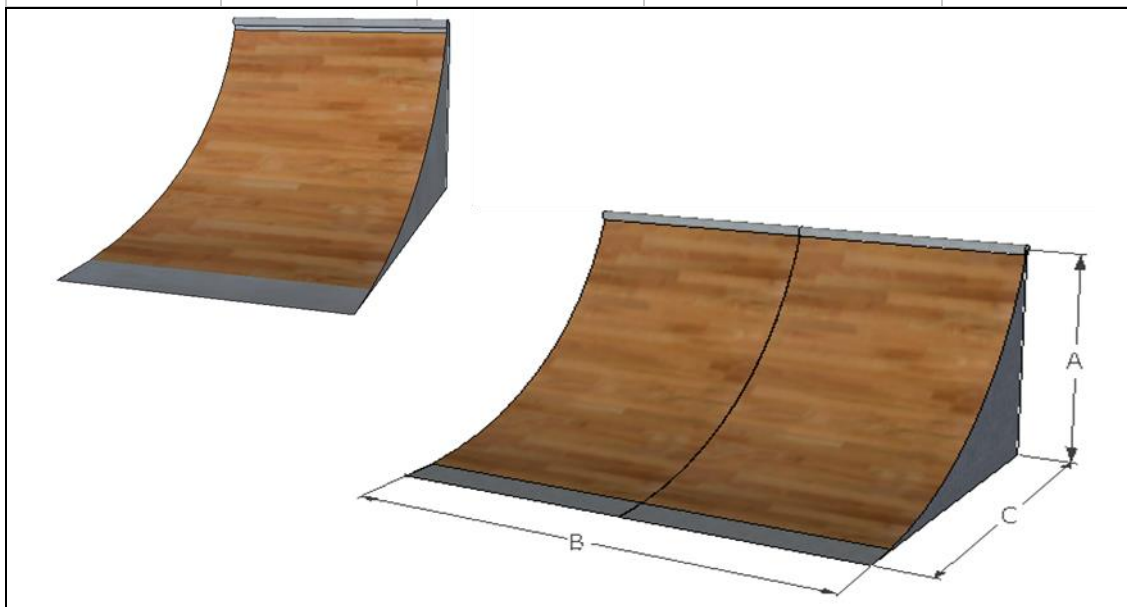
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.9 QUARTER MINIRAMP

Certificado de producto: CPDR-15-102

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.9.1	900mm	1220mm	1720mm	2200mm
1.9.2	900mm	2440mm	1720mm	2200mm



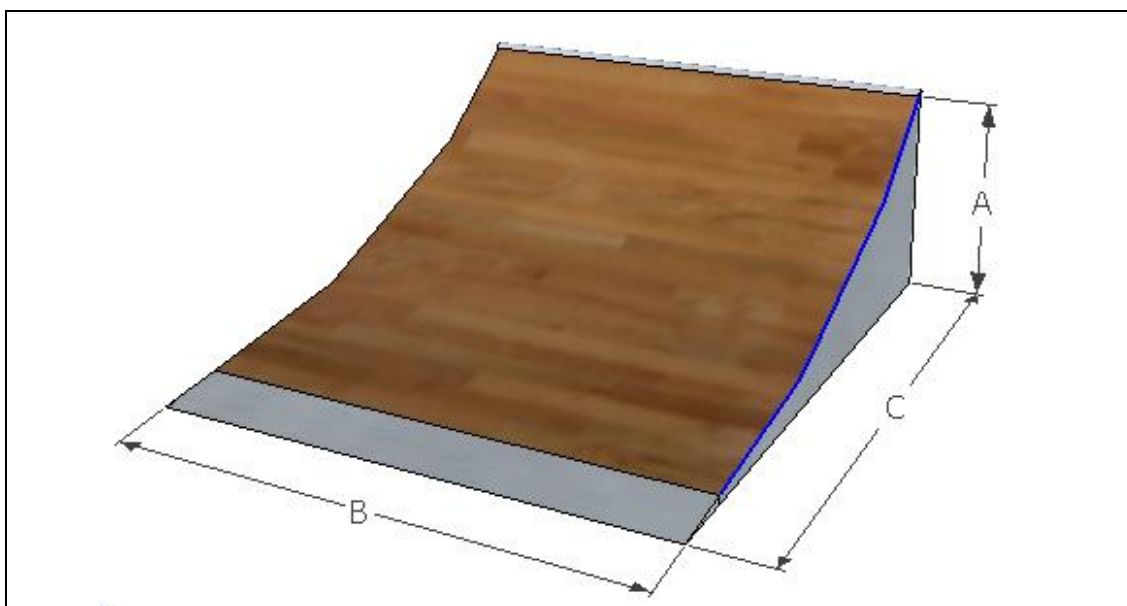
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.10 QUARTER MINIRAMP

Certificado de producto: CPDR-15-102

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.10.1	600mm	1220mm	1400mm	2200mm



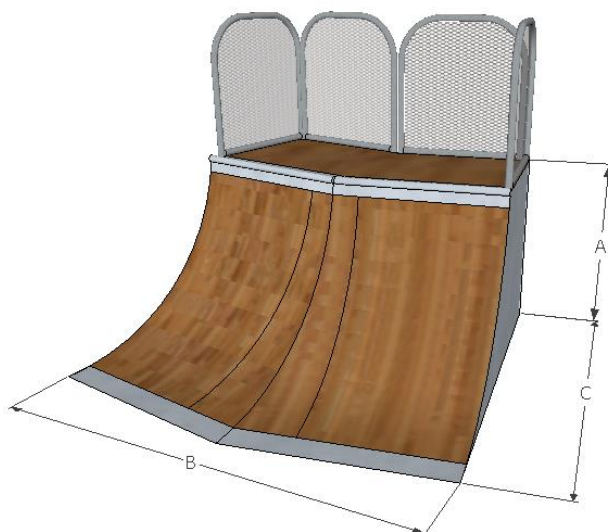
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.11 QUARTER HIP

Certificado de producto: CPDR-15-102

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.11.1	900mm	4000mm	2940mm	2200mm
1.11.2	1200mm	4000mm	3100mm	2200mm
1.11.3	1500mm	4000mm	3200mm	2200mm
1.11.4	1900mm	4000mm	3660mm	2200mm

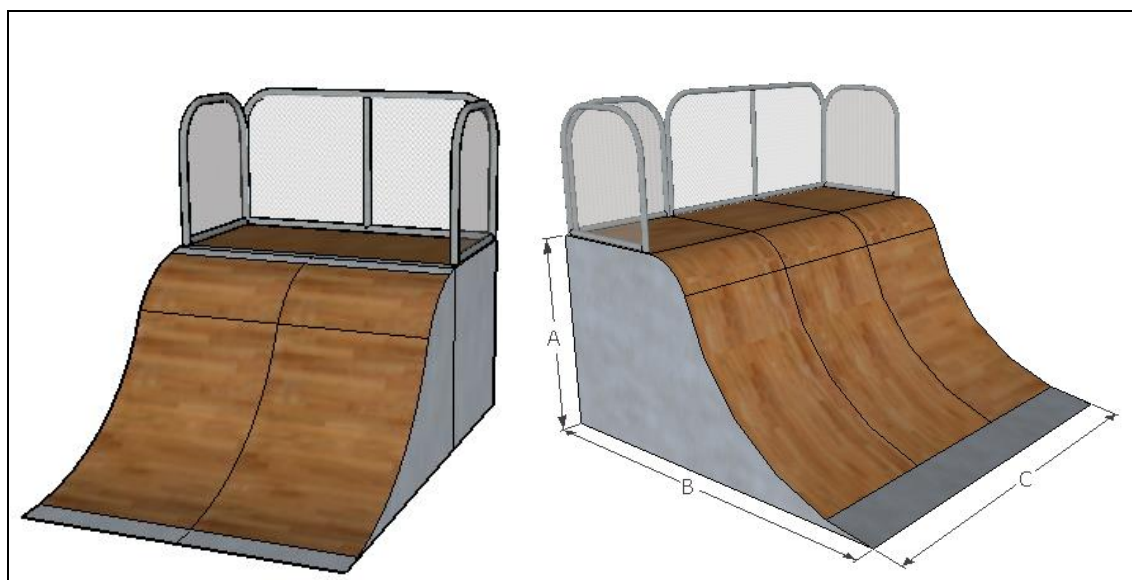


DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los modulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30 mm con una altura 1,20m. Coping de acero galvanizado en caliente 60 mm de diámetro y 3 mm de espesor. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18 mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica. 20º de ángulo de apertura.

1.12 QUARTER LENGUA

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.12.1	1200mm	2440mm	3500mm	2200mm
1.12.2	1500mm	2440mm	3500mm	2200mm
1.12.3	1900mm	3660mm	3900mm	2200mm

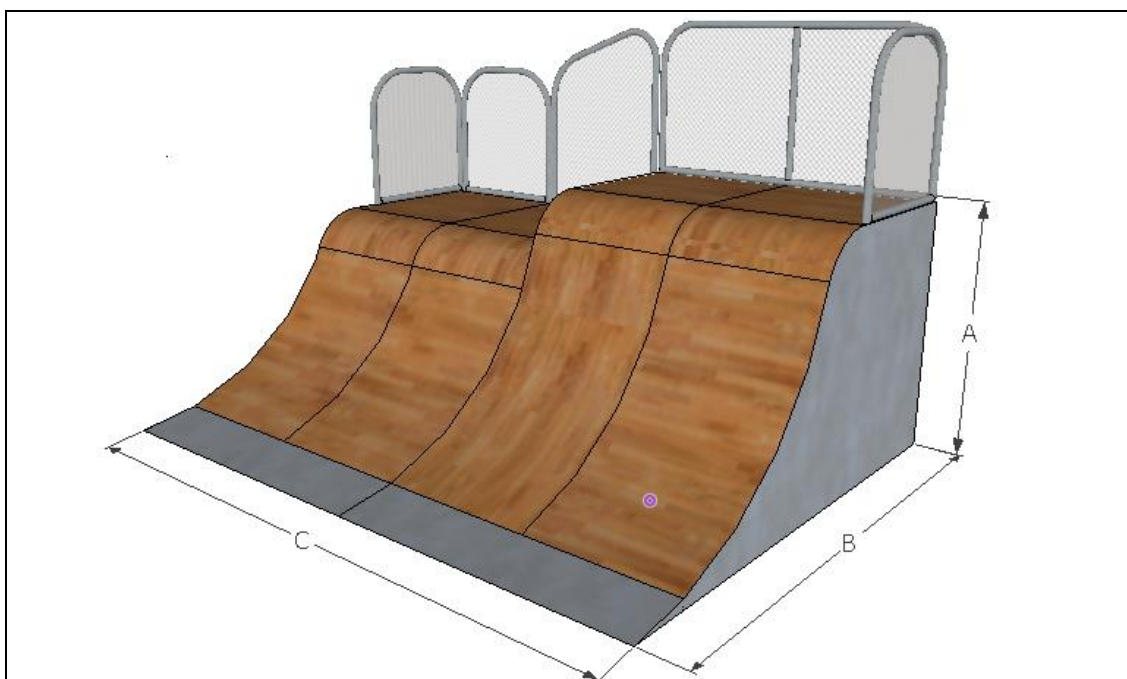


DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Roll de radio 300mm. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.13 COMBI. QUARTER LENGUA

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.13.1	1500/1900mm	4880mm	3900mm	2200mm

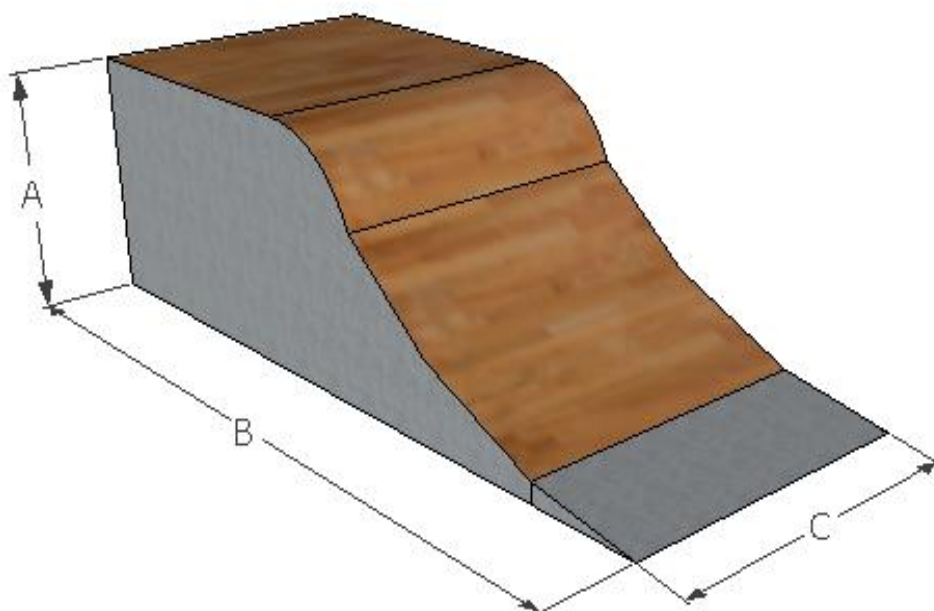


DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Roll de radio 300mm. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.14 SMALL QUARTER LENGUA

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.14.1	900mm	1220mm	3500mm	2200mm
1.14.2	900mm	2440mm	3500mm	2200mm



DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Roll de radio 300mm. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.15 QUARTER BOX

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.15.1	1150mm	2440mm	2550mm	2200mm
1.15.2	1450mm	2440mm	2940mm	2200mm
1.15.3	1750mm	2440mm	2940mm	2200mm



DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Cajón añadido sobre la plataforma, 250mm sobre la plataforma. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.16 MAX QUARTER BOX

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.16.1	2150mm	3660mm	4200mm	2200mm



DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Cajón añadido sobre la plataforma, 250mm sobre la plataforma. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.17 COMBI. QUARTER BOX

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.17.1	1750/2150mm	4880mm	3450mm	2200mm



DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Cajón añadido sobre la plataforma, 250mm sobre la plataforma. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.18 QUARTER WALLRIDE

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.18.1	2700mm	3660mm	2850mm	2200mm



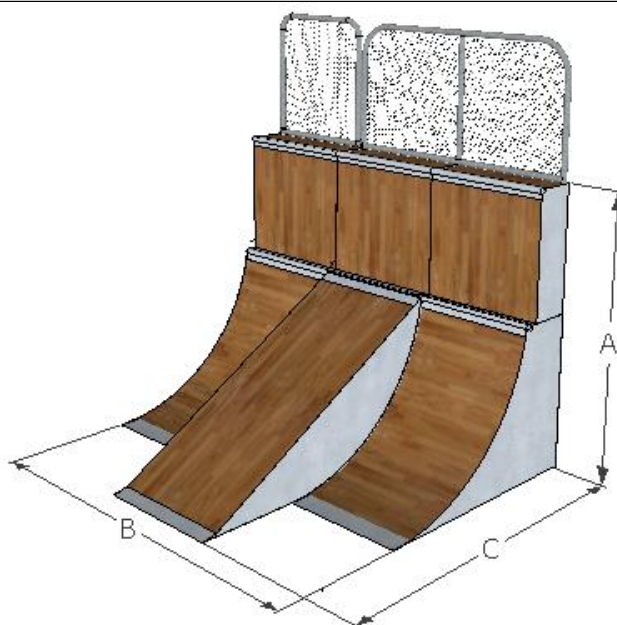
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Cajón añadido sobre la plataforma, hasta 2700mm sobre la plataforma. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.19 QUARTER BANK WALLRIDE

Certificado de producto: CPDR-15-111

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.19.1	2700mm	3660mm	4820mm	2200mm



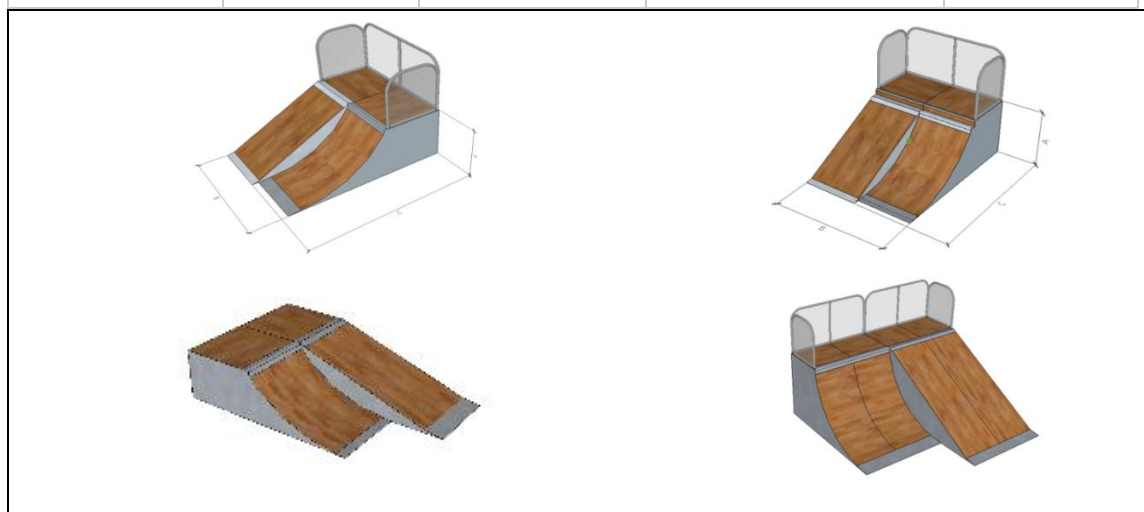
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30mm con una altura 1,20m. Cajón añadido sobre la plataforma, hasta 2700mm sobre la plataforma. Chapa de entrada de acero galvanizado de 3 mm de espesor y plegada para evitar las aristas vivas cortante. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son curvados u sellados en una prensa hidráulica.

1.20 COMBI QUARTER-BANK

Certificado de producto: CPDR-15-106

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.20.1	900mm	2440mm	3100mm	2200mm
1.20.2	1200mm	2440mm	3650mm	2200mm
1.20.3	1500mm	2440mm	4200mm	2200mm
1.20.4	1900mm	3660mm	5200mm	2200mm



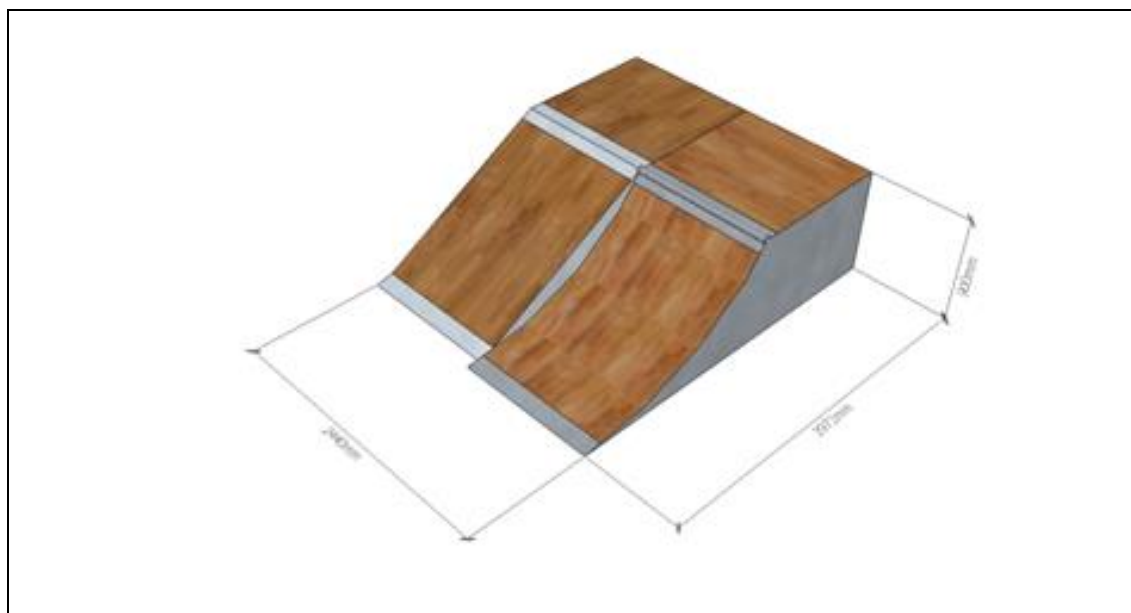
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30 mm. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18 mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son sellados en una prensa hidráulica. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los módulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30 mm con una altura 1,20m.

1.21 COMBI MINI QUARTER-BANK

Certificado de producto: CPDR-15-106

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.21.1	600mm	2440mm	3000mm	2200mm



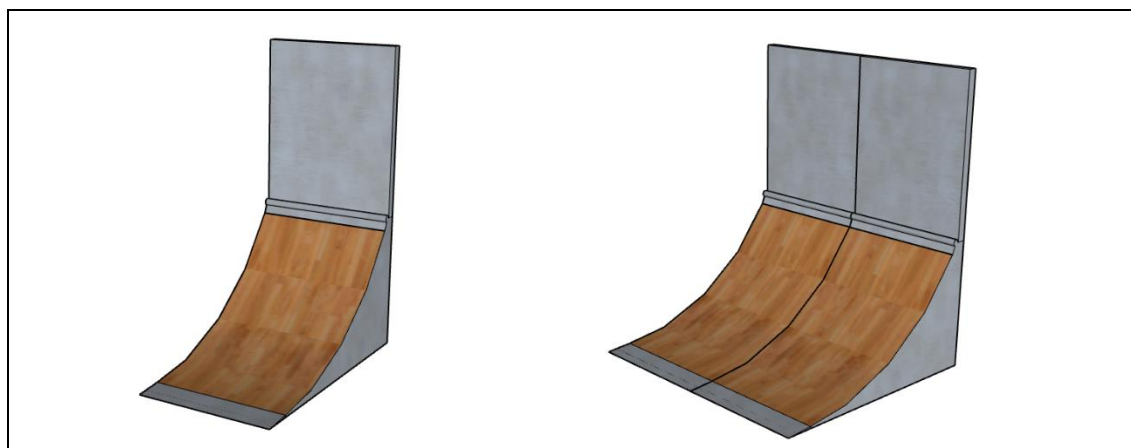
DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18 mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son sellados en una prensa hidráulica. Las barandillas están integradas en la estructura y colocadas en la parte trasera de los modulos fabricados en acero galvanizado en caliente de diámetro 30 mm con una altura 1,20m.

1.22 QUARTER MINIRAMP + CHAPA

Certificado de producto: CPDR-15-101

CODIGO ALTERNATIVO	ALTURA (A)	ANCHURA (B)	PROFUNDIDAD (C)	RADIO
1.22.1	900mm	1220mm	1800mm	2200mm
1.22.2	900mm	2440mm	1800mm	2200mm
1.22.3	1200mm	2440mm	1800mm	2200mm
1.22.4	1500mm	2440mm	1800mm	2200mm



DESCRIPCION TECNICA:

Modulo construido con perfiles tubulares de acero galvanizado en caliente 40 x 40 x 2. Todas las soldaduras están protegidas con tratamiento galvanizado. Estructura fijada al suelo mediante speeds de 10 mm. HPL 100 de 6 mm de espesor junto con tablero marino de 18 mm. La unión de la superficie de rodadura, ya curvada y adherida a la estructura mediante remache, evita los cortes y lesiones que el tornillo provoca al salirse con facilidad. Los paneles de HPL junto al tablero marino son sellados en una prensa hidráulica. Chapa galvanizada de 1,5 integrada en la estructura.