



JUNGHEINRICH
EKS 210

JUNGHEINRICH
EKS 312

Carretilla recogepedidos vertical EKS 210/312.

Capacidad de carga: 1.000/1.200 kg.

JUNGHEINRICH



Dos ases.

Más productividad en la preparación de pedidos. Más futuro.

La preparación de pedidos adquiere cada vez más importancia

Los exigentes requisitos en cuanto a velocidad y flexibilidad de ciertos canales de distribución, como el comercio electrónico, o del método de producción «Just-In-Time» se reflejan de manera directa en el almacén de preparación de pedidos.

Como resultado, aumenta el surtido de artículos en los grandes almacenes centrales y disminuye el volumen de los pedidos. Las mercancías necesarias para

preparar un pedido deben agruparse y suministrarse cada vez más rápido, por lo que los requisitos que deben cumplir los vehículos recogepedidos en cuanto a capacidad de recogida, flexibilidad y autonomía son cada día más exigentes.

Pasillos anchos o pasillos estrechos: Jungheinrich ofrece la solución ideal para ambos casos

La EKS 210 está diseñada para alturas de elevación de hasta 6.000 mm. Es un vehículo especialmente compacto y ma-

nejable, con sólo 900 mm de ancho. Es ideal para el uso con plena libertad de movimientos, por ejemplo, en pasillos anchos. Aunque también se puede integrar en sistemas de guiado automático, ya que cuenta con la tecnología necesaria de serie.

La EKS 312 está diseñada para alturas de elevación de hasta 9.500 mm y alturas de alcance de más de 11.000 mm. La EKS 312 es idónea para pasillos estrechos, y su ámbito de aplicación se puede ampliar mediante plataformas transitables.





Sea lo que sea lo que tenga que hacer ...

... con la EKS estará siempre preparado.

La fabricación de la EKS en la planta de Moosburg en Alemania no se inicia hasta que el responsable de sistemas de Jungheinrich haya hecho todos los «deberes» y esté disponible toda la información sobre el futuro lugar de empleo y la estrategia de preparación de pedidos.





La estructura modular garantiza la máxima flexibilidad durante la configuración. Ésta es la mejor condición para una adaptación óptima a las necesidades particulares de cada cliente. Se pueden elegir, entre otros, los siguientes componentes:

- Distintos anchos de cabina y chasis
- Un diseño flexible del panel de mando (regulación de altura incluida)
- Distintos sistemas de manipulación de la carga (versión Z/L o plataforma transitable)
- Distintos sistemas de protección de personas

A esto hay que añadir diversas prestaciones que dejan abierta la posibilidad de efectuar cambios en la EKS de cara al futuro:

- Sistema adaptador para ajustar fácilmente el ancho de la cabina a nuevas situaciones
- Limitador de altura de serie para necesidades futuras de mayor elevación
- Sistema de control certificado por TÜV (ITV alemán) para la máxima flexibilidad y seguridad

Sistema de control certificado por ITV alemán para la máxima flexibilidad

El diseño obedece a la función. El control obedece a la estrategia: la estrategia propia del cliente. Ventaja: la capacidad de desplazamiento/elevación de la EKS se adapta a la perfección a todos los requisitos de uso. Incluso si es necesario modificarla de cara al futuro: todos los parámetros se pueden ajustar para que la EKS ofrezca la máxima productividad y rentabilidad en todo momento.

- Programas de conducción individuales
- Programación modificable
- Posicionamiento horizontal (opcional)
- Preselección de la altura de elevación (opcional)



El máximo rendimiento comienza a ras del suelo.

La EKS memoriza cada cm² del almacén a través de un transponder.

El suelo determina el rendimiento

Si el suelo está en malas condiciones, ni siquiera la mejor apiladora podrá funcionar a pleno rendimiento. Un par de tramos en mal estado puede reducir la productividad de todo el almacén. La EKS con tecnología RFID (opcional) ofrece las mejores condiciones para un

rendimiento óptimo: memoriza los baches y las irregularidades del suelo del almacén y reduce la velocidad de desplazamiento justo en los puntos en los que es necesario. Si se utilizan varios vehículos, estos perfiles del suelo se pueden transferir a todos los vehículos del almacén a través de la interfaz USB.

Ventajas para el cliente: perfiles de velocidad optimizados en función de la topología del suelo. Para ofrecer tanto rendimiento como sea posible y tanta seguridad como sea necesario.



Ventajas del control de suelo RFID:

- Perfiles de velocidad optimizados
- Ahorro de costes gracias a una sencilla instalación
- Intercambio permanente de información entre el suelo y el vehículo
- Activación segura y precisa de todas las funciones de seguridad, regulación y desconexión (p. ej., detección de pasillos, bloqueo de pasillos o bloqueo de alturas)
- Mayor flexibilidad por lo que respecta a posibles cambios en la estructura del almacén
- Optimización del rendimiento en el despacho de mercancías gracias al sistema de navegación por almacén





¡Ha llegado a su destino!

EKS con sistema de navegación por almacén.

Del punto A al punto B de la forma más rápida por el camino más corto.

La clave es la tecnología **RFID**: la EKS indica su posición permanentemente a través de los transponders instalados en el suelo.

El control del vehículo recibe directamente las órdenes del sistema de gestión de almacén (SGA). De este modo, la EKS sabe exactamente el punto de destino.



El conductor sólo tiene que pulsar el botón de marcha/elevación, y el vehículo se desplaza hasta el puesto de palet de forma totalmente automatizada en marcha diagonal. De la forma más rápida. Por el camino más corto. Con la mínima energía necesaria.

Una vez alcanzado el puesto de palet, se enciende automáticamente la luz de trabajo del lado correspondiente. Motivo más que suficiente para plantearse reducir la iluminación del almacén.

Ventajas:

- Gracias al desplazamiento preciso hasta la posición de destino, se ahorra tiempo y dinero. La productividad/capacidad de recogida aumenta hasta un 25%.
- Se incrementa la calidad de recogida. Se evitan errores: la EKS se desplaza siempre hasta el puesto de palet especificado por el sistema.
- Se reduce considerablemente la carga de trabajo del conductor. El conductor no tiene que reorientarse constantemente. Ya no puede equivocarse de camino ni equivocarse de mercancías.



Ajuste ideal para que el conductor se mantenga en buena forma.

La EKS se adapta a cada conductor.



Espacio para el rendimiento

Aun trabajando en pasillo estrecho el puesto del conductor de la EKS convence desde el principio por la sensación de gran amplitud que transmite y por la ergonomía óptima de las unidades de mando, armonizadas entre sí. Cuenta con un acceso bajo, ofrece un amplio espacio para las piernas y las rodillas, además de permitir una gran libertad de movimientos para la cabeza: hasta las personas de dos metros de altura pueden permanecer de pie cómodamente.

Palanca de mando MULTI-PILOT

A través del MULTI-PILOT se controlan todas las funciones hidráulicas, el sentido y la velocidad de la marcha, y el claxon. Todo sin esfuerzo y con una sola mano, sin necesidad de realizar pesados movimientos. Con la mano izquierda sólo se maneja el volante, muy compacto y equipado con una práctica empuñadura que garantiza una sujeción segura incluso en curvas.



Más ergonomía para una mayor economía

- La elevación adicional garantiza una posición óptima del palet para la preparación de pedidos.
- La pantalla gráfica proporciona información (p. ej., sobre el ángulo de dirección, el estado de carga o la altura de elevación) de forma sencilla.
- El teclado numérico permite introducir los datos rápidamente (p. ej., clave PIN opcional).

Panel de mando modular

Cada uso impone requisitos distintos al conductor. Cada conductor exige respuestas distintas al vehículo. Por este motivo hay disponibles tres variantes de mando distintas:

- Mando en el sentido de la carga (para recogidas frecuentes en trayectos cortos)
- Mando en el sentido del accionamiento (para el desplazamiento rápido en trayectos largos)
- Mando en el sentido de la carga y en el sentido del accionamiento (para un uso mixto)

Además, la EKS está equipada con numerosos compartimentos y bandejas para documentos de trabajo y utensilios. De este modo, el conductor tiene todo a la vista en su entorno más inmediato.

Paneles de mando regulables para mantener siempre una postura correcta

La función obedece al conductor: los paneles de mando de altura regulable se pueden ajustar fácilmente a la posición óptima con sólo pulsar un botón. Gracias a ello, todos los conductores, independientemente de su corpulencia, mantienen siempre una postura ideal. Para conducir sin sobrecargar la espalda y preparar los pedidos de forma ergonómica.



La primera por las mañanas y la última por las tardes.

La EKS es pura energía.



Un paso más de los pioneros de la tecnología de corriente trifásica

Un mayor rendimiento con un menor consumo energético y una menor necesidad de mantenimiento. Ésta es la principal ventaja de la tecnología de corriente trifásica. Jungheinrich lleva 15 años sentando las bases en este ámbito en todos los sentidos. Ahora, los técnicos de Jungheinrich han dado otra vuelta de tuerca más a los límites de la física para mejorar aún más el rendimiento. Éste es el resultado.

Recuperación energética

La EKS no sólo ahorra energía, también la recupera. Durante el frenado regenerativo y el descenso de la carga, los motores funcionan como «fuente de energía» y realimentan la batería o suministran energía para otros movimientos. Ventajas: consumo energético optimizado y menor desgaste de algunos componentes, por ejemplo, los frenos.



Control energético

El sistema informático de la EKS no sólo controla el vehículo y el rendimiento, también controla los flujos de energía, es decir, ofrece una gestión activa de la energía y las baterías. De este modo, la fuente de energía (la batería) mantiene siempre una máxima eficacia, incluso cuando aumenta el consumo, y sufre menos. Ventajas: rendimiento optimizado y maximización de la vida útil de las baterías.

Ahorro energético

Periodos operativos extremadamente largos (de hasta dos turnos) con una sola carga de batería: éste es, desde siempre, el dominio de los vehículos de sistemas de Jungheinrich. La nueva generación EKS va más allá: con un aumento de la capacidad de recogida de hasta el 15%, la EKS consume tan poca energía como su predecesora. Este equilibrio permite tener más energía disponible para nuestros clientes.



Siempre en buena forma a pesar de la intensa actividad.

Los sistemas de asistencia al conductor garantizan la seguridad.

Sistema de control certificado por ITV alemán para la máxima seguridad

El sistema informático de la EKS consta de dos componentes: un ordenador maestro y un módulo de seguridad. Ambos componentes mantienen un intercambio de información constante y se supervisan mutuamente como sistema redundante. Lo mejor es que lo compruebe Usted mismo. La ITV ya lo ha hecho y ha expedido la correspondiente certificación.

Sistema de protección de personas de fábrica

El sistema de protección de personas (PSS) incorporado de fábrica también forma parte de la solución integral de Jungheinrich para la logística interna completa. De este modo, el PSS se integra de forma óptima desde el principio en el diseño de la solución, que incluye asesoramiento, configuración, instalación y mantenimiento. Todo del mismo proveedor: como ya saben y aprecian los clientes de Jungheinrich desde hace más de 50 años.



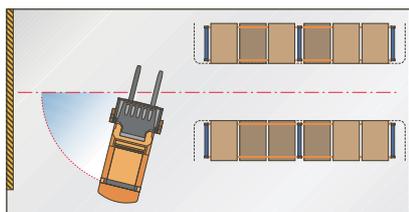
**Guiado inductivo:
más velocidad de forma segura**

Un distintivo del sistema de guiado inductivo de Jungheinrich es su extremada precisión. Esta se consigue gracias al accionamiento de dirección de corriente trifásica, que realiza una corrección de rum-

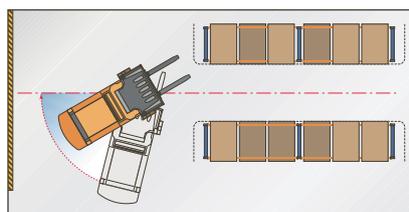
bo permanente y no apreciable. Se trata de una ventaja decisiva en comparación con los sistemas de dirección hidráulica convencionales, con un comportamiento de dirección inerte. Como alternativa, también se puede optar por un sistema de guiado mecánico por carriles.

Ventajas adicionales:

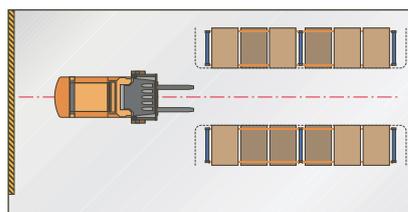
- Ángulo de aproximación de hasta 90°
- Ahorro de espacio en la zona de maniobras
- Tiempos de encarrilamiento cortos
- Altas velocidades de marcha
- Adaptación a las más diversas frecuencias en la instalación del suelo



Acercamiento y colocación sobre el cable conductor en el sentido de la marcha



Detección del cable conductor y activación del proceso de encarrilamiento automático



Encarrilamiento concluido y guiado inductivo activo en el pasillo estrecho



La genialidad de una construcción radical en su sencillez.

Cualquiera puede construir algo complicado.

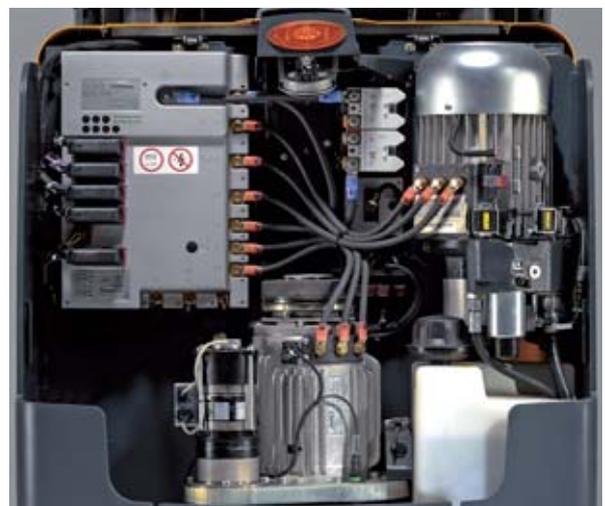
A la hora de desarrollar vehículos de sistemas inteligentes y complejos, el verdadero mérito reside en construirlos con la mayor sencillez posible. Un simple vistazo al alojamiento del motor de la EKS basta para dejarlo claro: aprox. un 30% menos de conexiones de cables, un mínimo de tubos flexibles y unidades compactas para el sistema electrónico, el accionamiento y el sistema hidráulico; unas características claramente visibles encaminadas a lograr un consumo energético y unas necesidades de mantenimiento cada vez menores.

Ventajas:

- Estructura sencilla
= mantenimiento sencillo
- Menor número de cables y tubos
= distancias cortas
= menor consumo energético
- Rápida puesta en marcha



Al contrario de lo que ocurre con los vehículos actuales del mercado (que tienen el bloque hidráulico fresado), el bloque hidráulico de la EKS es todo de una pieza. Gracias a ello, los conductos de aceite están óptimamente configurados por lo que respecta a las curvaturas y a las uniones, y originan muchas menos turbulencias y resistencias internas. Ventaja: necesidades energéticas claramente menores para todos los movimientos hidráulicos.





Soluciones integrales para la logística interna completa.

Servicio Post-Venta, sistemas de estanterías, planificación de almacenes, servicio de alquiler y de financiación.

Transpaletas, carretillas apiladoras, carretillas recogepedidos y remolcadores: más de 600 variantes de vehículos. Y una amplia gama de servicios. Una oferta completa y equilibrada que convierte a Jungheinrich en un proveedor de servicios logísticos con producción propia que brinda todos los elementos necesarios para una solución logística integral a la medida de sus necesidades.

Jungheinrich dispone de una extensa red de Servicio Post-Venta en España

140 técnicos Post-Venta están a su disposición en seis delegaciones y varios puntos de apoyo. Cada uno de ellos es un profesional: mecánico, electricista, especialista en hidráulica y electrónica. Y normalmente se desplazará a sus instalaciones en un plazo de cuatro horas.



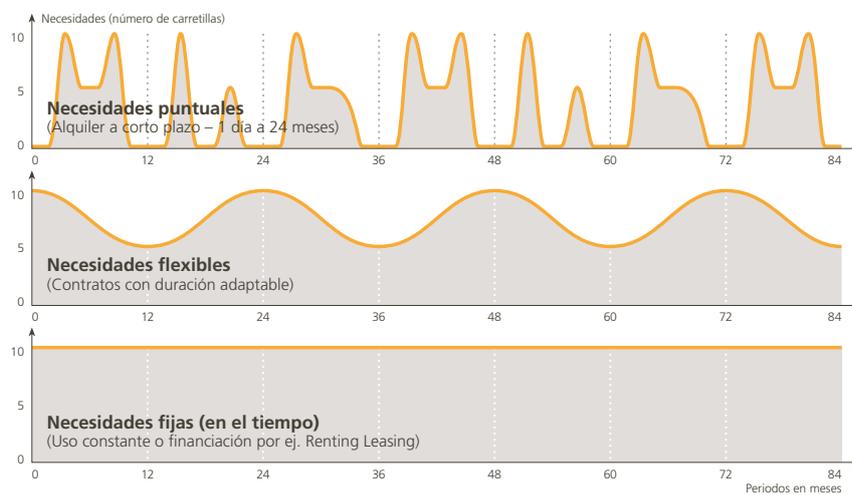
Estanterías a su medida para carretillas apiladoras a su medida

Jungheinrich le ofrece la solución completa: una planificación integral del almacén que concibe las estanterías y las carretillas como un sistema perfectamente coordinado. Desde la elaboración del proyecto y la planificación CAD hasta la entrega llave en mano. Desde el asesoramiento y la financiación a su medida hasta disponer de una de las más importantes redes de servicio post-venta en España. Todo del mismo proveedor: todo de Jungheinrich. Su socio con más de 50 años de experiencia, especializado en la tecnología de almacenes. Su «arquitecto» para el flujo de materiales dentro de su empresa.



Servicios de financiación y de alquiler

Jungheinrich le facilita el camino hacia un rendimiento óptimo gracias a una gran variedad de soluciones adaptadas a sus necesidades económicas, fiscales y de balance, incluso si éstas cambian con el paso del tiempo. Para que evite sorpresas desagradables y pueda reaccionar con la máxima flexibilidad. Nuestro asesor técnico le aconsejará y calculará la solución que se adapte mejor a sus necesidades.



En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de protección de datos de carácter personal, Jungheinrich de España, S.A.U. le informa de que sus datos personales son incluidos en ficheros titularidad de Jungheinrich de España, S.A.U. y de Jungheinrich AG, cuya finalidad exclusiva es la gestión de clientes y acciones de prospección comercial. En caso de no recibir comunicación expresa en sentido contrario en un plazo prudencial (un mes), entenderemos que Vd. presta su conformidad al tratamiento de sus datos con las finalidades indicadas y a que Jungheinrich pueda mantenerle informado sobre los productos y servicios de la empresa que puedan resultar de su interés.

Para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición previstos en la ley puede dirigirse mediante carta a Jungheinrich de España, S.A.U., Ref. Protección de datos, Pol. Ind. El Barcelonés, C/ Hostal del Pi, 9, 08630 Abrera (Barcelona).



Jungheinrich
Producción, Venta y
Servicio Europa
ISO 9001 / ISO 14001



Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895
Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

 **JUNGHEINRICH**
Convence







Jungheinrich
Producción, Venta
y Servicio Europa
ISO 9001 / ISO 14001



Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas.

Jungheinrich
Export AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Germany
Teléfono +49 40 6948-0
Telefax +49 40 6948-3604

info@jungheinrich.com
www.jungheinrich.com

**JUNGHEINRICH**
Convence