

3.000 kg de capacidad de carga

Bastidor reforzado

Elevación rápida de serie (hasta 120 kg)

Elemento de manejo único

Robusta y duradera

Corta y maniobrable



## AM 30

### Transpaletas manuales (3.000 kg)

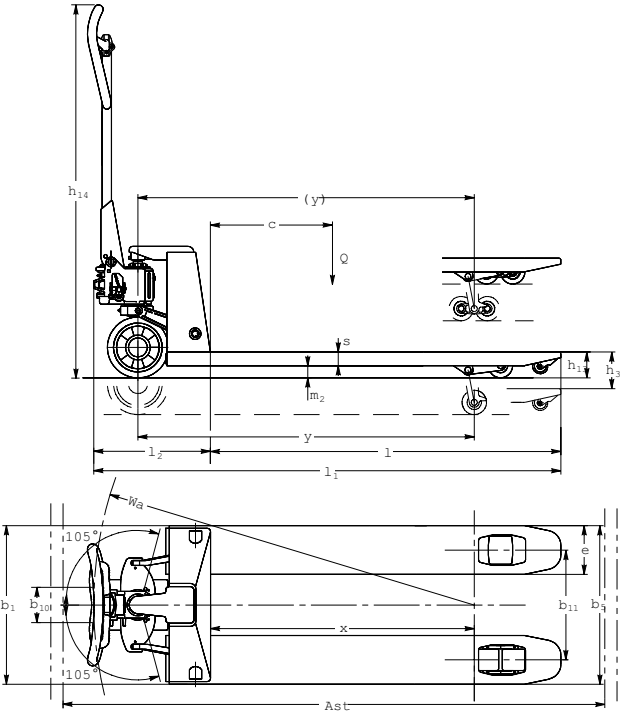
La transpaleta manual AM 30 es la solución ideal para todas las tareas de transporte manual en trayectos cortos. Su excepcional capacidad de carga de 3000 kg la convierte en un equipo de uso universal. Tanto para cargas muy pesadas como para cargas que sobrepasen las medidas habituales. Sus ventajas más destacadas son:

- El elemento de mando es muy fácil y cómodo de manejar, tanto para zurdos como para diestros. El cabezal de la barra timón permite realizar maniobras con una sola mano de la forma más cómoda y segura posible.

- Elevación rápida de serie (hasta 120 kg) que permite elevar los palés en sólo 3 bombeos.
- La mejor capacidad de giro incluso en los espacios más pequeños gracias a su reducida estructura delantera.

Las articulaciones y los casquillos de las ruedas están cromados para facilitar el empuje y remolque. Convencen por su funcionamiento especialmente silencioso y porque no requieren mantenimiento.

# AM 30



# Datos técnicos según VDI 2198

|               |   |  |                                   |                               |                               |
|---------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Matrícula     | 1.1   | Fabricante (abreviatura)   |                                   | Jungheinrich                  |                               |
|               | 1.2   | Denominación de tipos del fabricante                                       |                                   | <b>AM 30</b>                  |                               |
|               | 1.3   | Tracción   |                                   | Manual                        |                               |
|               | 1.4   | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos |                                   | Manual                        |                               |
|               | 1.5   | Capacidad de carga/carga   | Q t                               | 3                             |                               |
|               | 1.6   | Distancia al centro de gravedad de la carga                                | c mm                              | 600                           | 1050                          |
|               | 1.8   | Distancia a la carga   | x mm                              | 936                           | 1801                          |
|               | 1.9   | Distancia entre ejes   | y mm                              | 1174                          | 2054                          |
|               | Pesos   | 2.1  | Peso propio                       | kg                            | 86                            |
| 2.2           |   | Peso de eje con carga delante/detrás                                       | kg                                | 815 / 2270                    | 1135 / 2007                   |
| 2.3           |   | Peso por eje sin carga delante/detrás                                      | kg                                | 28 / 58                       | 57 / 85                       |
| Ruedas/chasis | 3.1   | Bandaje  |                                   | V                             |                               |
|               | 3.2   | Tamaño de ruedas, delanteras   | mm                                | Ø 200 x 50                    |                               |
|               | 3.3   | Tamaño de ruedas, traseras   | mm                                | Ø 80 x 70                     |                               |
|               | 3.5   | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)                             |                                   | 2/4                           |                               |
|               | 3.6   | Ancho de vía, delante  | b <sub>10</sub> mm                | 116                           |                               |
|               | 3.7   | Ancho de vía, detrás   | b <sub>11</sub> mm                | 390                           |                               |
|               | Dimensiones básicas   | 4.4  | Elevación                         | h <sub>3</sub> mm             | 120                           |
| 4.9           |   | Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.                   | h <sub>14</sub> mm                | 1224                          |                               |
| 4.14          |   | Altura de plataforma elevada   | h <sub>12</sub> mm                | 205                           |                               |
| 4.15          |   | Altura bajada  | h <sub>13</sub> mm                | 85                            |                               |
| 4.19          |   | Longitud total   | l <sub>1</sub> mm                 | 1603                          | 2483                          |
| 4.20          |   | Longitud hasta dorsal de horquillas  | l <sub>2</sub> mm                 | 383                           |                               |
| 4.21          |   | Ancho total  | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm | 550                           |                               |
| 4.22          |   | Medidas de las horquillas  | s/e/l mm                          | 45 / 160 / 1220 <sup>1)</sup> | 63 / 160 / 2100 <sup>1)</sup> |
| 4.25          |   | Ancho exterior sobre horquillas  | b <sub>5</sub> mm                 | 550                           |                               |
| 4.32          |   | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes                           | m <sub>2</sub> mm                 | 36                            |                               |
| 4.33          |   | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente        | Ast mm                            | 1803                          | 2683                          |
| 4.34          | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente | Ast mm   | 1803                              | 2683                          |                               |
| 4.35          | Radio de giro   | W <sub>a</sub> mm  | 1319                              | 2184                          |                               |
| Prestaciones  | 5.3   | Velocidad de descenso con/sin carga  | m/s                               | 0.09 / 0.05                   |                               |

<sup>1)</sup> Posibilidad de otras longitudes de horquilla

# Aprovechar las ventajas



Puntas de horquillas redondeadas para facilitar la entrada en el palet



Hidráulica sin mantenimiento



Elemento de mando

## Fácil transporte de cargas pesadas

- Gracias a los refuerzos especiales de las piezas que soportan la carga, la AM 30 es ideal para el transporte de cargas especialmente pesadas.

## Modelos para cualquier aplicación

- Las distintas longitudes de las horquillas garantizan el transporte seguro incluso de las cargas con centros de gravedad extremos.

## Fácil manejo

- El elemento de mando accesible es ideal tanto para zurdos como para diestros.
- Gracias a la válvula de descenso especial, las cargas se pueden bajar de una forma suave y precisa.

- La elevación rápida de serie (hasta 120 kg) permite elevar los europalets en solo 3 bombeos. La altura máxima de elevación se alcanza en tan sólo cinco bombeos.

## Gran maniobrabilidad

- El ángulo de giro de 105° a cada lado permite la máxima maniobrabilidad incluso en pasos estrechos o en el interior de un camión.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200  
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.