

Carretilla elevadora de alto rendimiento con eficiencia energética óptima

Rendimiento del vehículo específico para su uso mediante las variantes de rendimiento Efficiency y Drive&Lift Plus

Dirección paramétrica (opcional)

Cambio lateral de la batería con SnapFit

Concepto de manejo adaptable individualmente

Puesto de trabajo integral orientado al conductor



## **EFG 535k/540k/540/545k/545/550/ S40/S50**

**Carretilla eléctrica de 4 ruedas (3.500/4.000/4.500/4.990/5.000 kg)**

Con nuestro concepto tecnológico Pure Energy conseguimos la mejor eficiencia energética a la máxima potencia.

Gracias a la aplicación de la tecnología de corriente trifásica más avanzada en combinación con el mando compacto y el grupo del sistema hidráulico, reducimos el consumo significativamente, al mismo tiempo que aumenta el rendimiento en el despacho de mercancías. Esto es lo que demuestran las mediciones según el ciclo VDI: a pesar del mayor rendimiento en el despacho de mercancías, nuestra nueva EFG de la serie 5 consume hasta un 20 % menos de energía que el modelo equivalente de la competencia.

La configuración adaptada a las necesidades de los vehículos con velocidades de marcha y de elevación variables de los módulos Efficiency y Drive&Lift Plus le solucionará el transporte y las tareas de apilado adaptados a sus necesidades con una

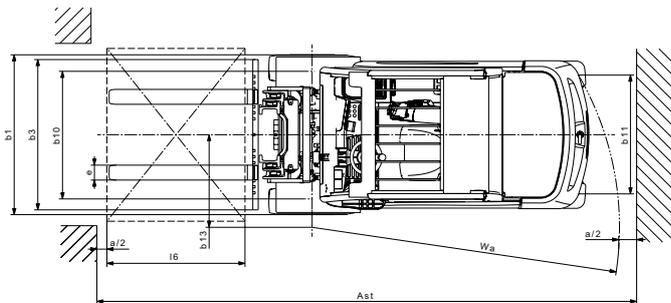
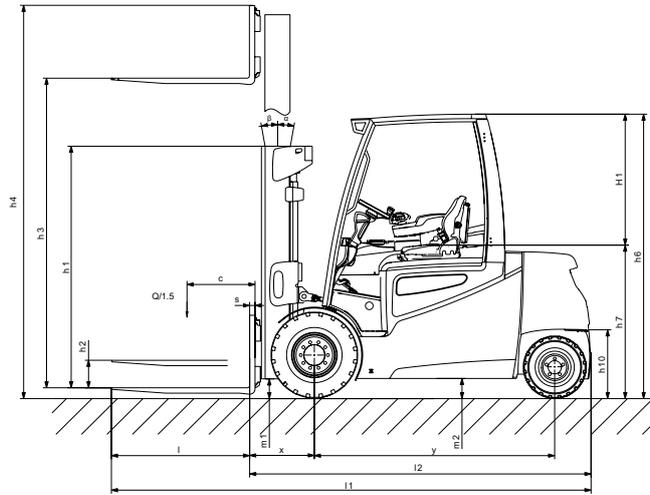
eficiencia energética óptima.

La columna de dirección y el reposabrazos, con regulación intuitiva sin etapas, hacen posible la adaptación a conductores de todos los tamaños. Gracias al ajuste de un punto mediante dos ejes regulables, el ajuste resulta especialmente sencillo.

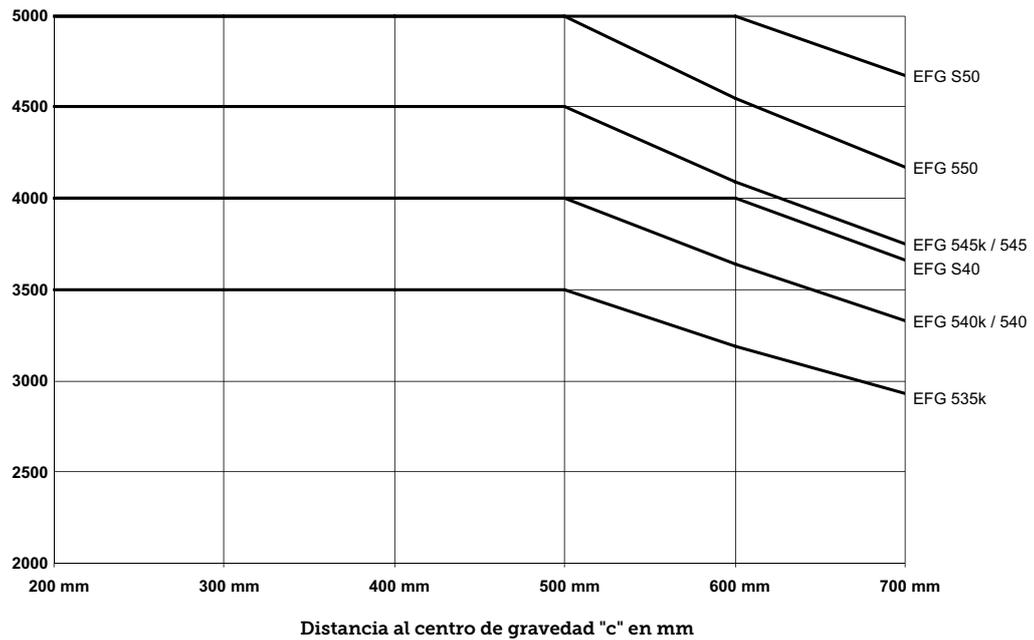
El contorno del vehículo está cerrado en el lado derecho del conductor. Esto garantiza la máxima rigidez y estabilidad para toda la construcción. De forma adicional, esto supone también la base para una gran variedad de bandejas: desde sujetavasos en dos tamaños, pasando por una carpeta sujetapapeles, hasta cavidades de distintos tamaños para, por ejemplo, papeles o el smartphone. Así, hay espacio disponible para todo aquello que el conductor necesita para trabajar en buenas condiciones durante todo su turno.

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

# EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50



Capacidad de carga (kg)



# EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50

Modelos con mástiles de elevación estándar EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50																
	Elevación $h_3$ (mm)	Altura de mástil replegado $h_1$ (mm)			Elevación libre $h_2$ (mm)				Altura de mástil extendido $h_4$ (mm)					Inclinación de mástil hacia delante/atrás $\alpha/\beta$ (°)		
		EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540	EFG S40 / 550	EFG 545k / 545	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545 / 550	EFG S50
		Doble ZT	2750	-	2125	2125	-	150	150	150	-	3425	3560	3410	3575	-
	2900	2200	-	-	150	-	-	-	3689	-	-	-	-	6/8	-	-
	3000	-	2250	2250	-	150	150	150	-	3675	3810	3660	3825	-	6/8	6/8
	3100	2300	-	-	150	-	-	-	3889	-	-	-	-	6/8	-	-
	3300	2400	-	-	150	-	-	-	4089	-	-	-	-	6/8	-	-
	3500	2500	2500	2500	150	150	150	150	4289	4175	4310	4160	4325	6/8	6/8	6/8
	3700	2600	-	-	150	-	-	-	4489	-	-	-	-	6/8	-	-
	4000	2750	2750	2750	150	150	150	150	4789	4675	4810	4660	4825	6/8	6/8	6/8
	4300	2950	-	-	150	-	-	-	5089	-	-	-	-	6/8	-	-
	4500	3050	3000	3000	150	150	150	150	5289	5175	5310	5160	5325	6/8	6/8	6/8
	5000	-	3250	3250	-	150	150	150	-	5675	5810	5660	5825	-	6/8	6/8
	5500	-	3500	3500	-	150	150	150	-	6175	6310	6160	6325	-	6/5	6/5
	6000	-	3750	3750	-	150	150	150	-	6675	6810	6660	6825	-	6/5	6/5
	6500	-	4000	4000	-	150	150	150	-	7175	7310	7160	7325	-	6/5	6/5
Doble ZZ	2725	-	-	2100	-	-	-	1225	-	-	-	-	3600	-	-	6/8
	2775	-	2100	-	-	1380	1230	-	-	3495	3630	3480	-	-	6/8	-
	2975	-	-	2225	-	-	-	1350	-	-	-	-	3845	-	-	6/8
	3025	-	2225	-	-	1505	1355	-	-	3745	3880	3730	-	-	6/8	-
	3100	2265	-	-	1496	-	-	-	3669	-	-	-	-	6/8	-	-
	3475	-	-	2475	-	-	-	1600	-	-	-	-	4345	-	-	6/8
	3500	2465	-	-	1696	-	-	-	4069	-	-	-	-	6/8	-	-
	3525	-	2475	-	-	1755	1605	-	-	4245	4380	4230	-	-	6/8	-
	3700	2565	-	-	1796	-	-	-	4269	-	-	-	-	6/8	-	-
	3975	-	-	2725	-	-	-	1850	-	-	-	-	4845	-	-	6/8
	4000	2715	-	-	1946	-	-	-	4469	-	-	-	-	6/8	-	-
	4025	-	2725	-	-	2005	1855	-	-	4745	4880	4730	-	-	6/8	-
	4475	-	-	2975	-	-	-	2100	-	-	-	-	5345	-	-	6/8
	4525	-	2975	-	-	2255	2105	-	-	5245	5380	5230	-	-	6/8	-
	4975	-	-	3225	-	-	-	2350	-	-	-	-	5845	-	-	6/8
	5025	-	3225	-	-	2505	2355	-	-	5745	5880	5730	-	-	6/8	-
	5475	-	-	3475	-	-	-	2600	-	-	-	-	6345	-	-	6/5
	5525	-	3475	-	-	2755	2605	-	-	6245	6380	6230	-	-	6/5	-
Triple DZ	3930	-	-	2060	-	-	-	1185	-	-	-	-	4805	-	-	6/8
	4050	-	-	2100	-	-	-	1225	-	-	-	-	4925	-	-	6/8
	4150	-	2100	-	-	1380	1230	-	-	4870	5005	4855	-	-	6/8	-
	4400	2165	-	-	1396	-	-	-	5169	-	-	-	-	6/8	-	-
	4425	-	-	2225	-	-	-	1350	-	-	-	-	5295	-	-	6/8
	4525	-	2225	-	-	1503	1353	-	-	5246	5396	5246	-	-	6/8	-
	4700	2265	-	-	1496	-	-	-	5469	-	-	-	-	6/8	-	-
	4855	-	2335	-	-	1615	1465	-	-	5575	5710	5560	-	-	6/8	-
	5000	2365	-	-	1596	-	-	-	5769	-	-	-	-	6/8	-	-
	5175	-	-	2475	-	-	-	1600	-	-	-	-	6045	-	-	6/8
	5275	-	2475	-	-	1755	1605	-	-	5995	6130	5980	-	-	6/5	-
	5500	2565	-	-	1796	-	-	-	6269	-	-	-	-	6/5	-	-
	5550	-	-	2600	-	-	-	1725	-	-	-	-	6425	-	-	6/8
	5650	-	2600	-	-	1880	1730	-	-	6370	6505	6355	-	-	6/5	-
	5925	-	-	2725	-	-	-	1850	-	-	-	-	6795	-	-	6/8
	6000	2765	-	-	1996	-	-	-	6769	-	-	-	-	6/5	-	-
	6200	-	-	2815	-	-	-	1940	-	-	-	-	7075	-	-	6/5
	6400	-	2850	-	-	2130	1980	-	-	7120	7255	7105	-	-	6/3	-
	6500	2965	-	-	2196	-	-	-	7269	-	-	-	-	6/5	-	-
	6675	-	-	2975	-	-	-	2100	-	-	-	-	7545	-	-	6/5
	7000	3165	-	-	2396	-	-	-	7769	-	-	-	-	6/3	-	-
	7180	-	3110	-	-	2390	2240	-	-	7900	8035	7885	-	-	6/3	-

# Datos técnicos según VDI 2198

		Jungheinrich					
		EFG 535k	EFG 540k	EFG 540	EFG 545k		
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante					
	1.3	Tracción	Eléctrico				
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos	Asiento				
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	3,5	4	4	4,5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	500			
1.8	Distancia a la carga	x mm	519 <sup>2)</sup>	510 <sup>1)</sup>	510 <sup>1)</sup>	510 <sup>1)</sup>	
1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.856	1.856	2.000	1.856	
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	5.830	6.726	6.701	7.186
	2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	8.310 / 1.020	9.730 / 996	9.726 / 975	10.608 / 1.078
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	2.960 / 2.870	3.553 / 3.173	3.706 / 2.995	3.659 / 3.527
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje	SE				
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	250-15	250-15	250-15	28 x 12, 5-15	
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	21 x 8-9				
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)	2x/2				
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> mm	1.115	1.115	1.115	1.155
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	950			
	Dimensiones básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás	$\alpha/\beta$ °	6/8		
4.2		Altura del mástil de elevación (sin extender)	h <sub>1</sub> mm	2.300	2.250	2.250	2.236
4.3		Elevación libre	h <sub>2</sub> mm	150			
4.4		Elevación	h <sub>3</sub> mm	3.100	3.000	3.000	3.000
4.5		Altura de mástil extendido	h <sub>4</sub> mm	3.889	3.676	3.676	3.660
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h <sub>6</sub> mm	2.365	2.365	2.365	2.350
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h <sub>7</sub> mm	1.313	1.313	1.313	1.303
4.12		Altura de enganche	h <sub>10</sub> mm	396			
4.12.1		2ª altura de enganche	mm	566			
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> mm	3.827	3.818	3.962	3.818
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l <sub>2</sub> mm	2.677	2.668	2.812	2.668
4.21		Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.340	1.340	1.340	1.450
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l mm	45 / 125 / 1150	50 / 125 / 1150	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B	3A				
4.24		Ancho carro portahorquillas	b <sub>3</sub> mm	1.120	1.260	1.260	1.260
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m <sub>1</sub> mm	143	136	136	122
4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	150				
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	4.020	3.994	4.160	3.994	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	4.220	4.194	4.360	4.194	
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> mm	2.284	2.284	2.450	2.284	
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b <sub>13</sub> mm	660	660	721	660	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga - Efficiency	km/h	15 / 16	14 / 16	14 / 16	14 / 16
		Velocidad de marcha con/sin carga - Drive&Lift Plus	km/h	17 / 18	15 / 17	15 / 17	15 / 17
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga - Efficiency	m/s	0,38 / 0,5	0,31 / 0,43	0,31 / 0,43	0,3 / 0,41
		Velocidad de elevación con/sin carga - Drive&Lift Plus	m/s	0,43 / 0,55	0,35 / 0,5	0,35 / 0,5	0,33 / 0,45
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga - Efficiency	m/s	0,56 / 0,56	0,55 / 0,5	0,55 / 0,5	0,55 / 0,5
		Velocidad de descenso con/sin carga - Drive&Lift Plus	m/s	0,56 / 0,56	0,55 / 0,5	0,55 / 0,5	0,55 / 0,5
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga - Efficiency	N	5.300 / 5.800	5.100 / 5.600	5.100 / 5.600	4.900 / 5.500
		Fuerza de tracción con/sin carga - Drive&Lift Plus	N	5.300 / 5.800	5.100 / 5.600	5.100 / 5.600	4.900 / 5.500
	5.6	Fuerza de tracción máx con/sin carga - Efficiency	N	14.700 / 15.000	14.600 / 14.900	14.600 / 14.900	14.500 / 14.800
		Fuerza de tracción máx con/sin carga - Drive&Lift Plus	N	14.700 / 15.000	14.600 / 14.900	14.600 / 14.900	14.500 / 14.800
5.7	Capacidad de inclinación con/sin carga - Efficiency	%	10,2 / 16,7	9,3 / 15,4	9,3 / 15,4	8,1 / 13,5	
	Capacidad de inclinación con/sin carga - Drive&Lift Plus	%	11,5 / 19	10,8 / 17,7	10,8 / 17,7	9,4 / 15,8	
5.8	Capacidad de inclinación máx con/sin carga - Efficiency	%	15,8 / 24	14,1 / 22,3	14,1 / 22,3	12,5 / 20,4	
	Capacidad de inclinación máx con/sin carga - Drive&Lift Plus	%	17 / 27,8	15,4 / 26,1	15,4 / 26,1	13,7 / 23,9	
5.9.1	Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) - Efficiency	S	5 / 4,3	5,2 / 4,4	5,2 / 4,4	5,7 / 4,8	
	Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) - Drive&Lift Plus	S	4,9 / 4,3	5 / 4,4	5 / 4,4	5,5 / 4,8	
5.10	Freno de servicio	mecánico					
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min. - Efficiency/Drive & Lift Plus	kW	14,5 / 18			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15 % - Efficiency/Drive & Lift Plus	kW	20 / 24			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no	A 43536				
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 930	80 / 775
	6.5	Peso de la batería	kg	1.863	1.863	2.178	1.863
		Dimensiones de la batería largo/ancho/alto	mm	1.028 / 855 / 784	1.028 / 855 / 784	1.028 / 999 / 784	1.028 / 855 / 784
	6.6	Consumo de energía según el ciclo VDI con Efficiency/Drive&Lift Plus	kWh/h	9,6 / 10,1 <sup>3)</sup>	10,5 / 11 <sup>3)</sup>	10,5 / 11 <sup>3)</sup>	11,1 / 11,6 <sup>3)</sup>
	6.7	Rendimiento en el despacho Efficiency/Drive&Lift Plus	t/h	224 / 238	244 / 260	244 / 260	270 / 288
6.8	Consumo de energía durante un rendimiento en el despacho máximo con Efficiency/Drive&Lift Plus	kWh/h	8,5 / 10,1	8,5 / 10,3	8,5 / 10,3	8,9 / 10,3	
Otros	8.1	Tipo de mando	Impuls/AC				
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	200			
	8.3	Caudal para implementos	l/min	30			
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	69			
	8.5	Enganche para remolques, clase/tipo DIN	DIN 15170 H				

<sup>1)</sup> + 25 mm con mástil DZ

<sup>2)</sup> + 3 mm con mástil DZ

<sup>3)</sup> 60 ciclos de trabajo VDI/h

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc, pueden dar otros valores.

# Datos técnicos según VDI 2198

		Jungheinrich					
		EFG 545	EFG 550	EFG 540	EFG 550		
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante					
	1.3	Tracción	Eléctrico				
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos	Asiento				
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4,5	4,99	4	5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	500	500	600	600
	1.8	Distancia a la carga	x mm	510 <sup>1)</sup>	510 <sup>1)</sup>	510	510 <sup>1)</sup>
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	2.000	2.000	2.080	2.080
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	7.161	7.549	7.176
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	10.549 / 1.112	11.282 / 1.257	10.025 / 1.151	11.677 / 1.359
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	3.777 / 3.385	3.772 / 3.777	3.891 / 3.285	3.932 / 4.104
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje	SE				
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	28 x 12, 5-15	28 x 12, 5-15	28x12,5-15	28 x 12, 5-15
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	21 x 8-9	21 x 8-9	23x10-12	23x10-12
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2x/2			
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> mm	1155			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	950	950	1.200	1.200
	Dimensiones básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás	$\alpha/\beta$ °	6/8		
4.2		Altura del mástil de elevación (sin extender)	h <sub>1</sub> mm	2.236			
4.3		Elevación libre	h <sub>2</sub> mm	150			
4.4		Elevación	h <sub>3</sub> mm	3.000			
4.5		Altura de mástil extendido	h <sub>4</sub> mm	3.660	3.810	3.810	3.810
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h <sub>5</sub> mm	2.350			
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h <sub>7</sub> mm	1.303			
4.12		Altura de enganche	h <sub>10</sub> mm	396			
4.12.1		2ª altura de enganche	mm	566			
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> mm	3.962	3.962	4.102	4.102
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l <sub>2</sub> mm	2.812	2.812	2.952	2.952
4.21		Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.450			
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l mm	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	3A	3A	4A
4.24		Ancho carro portahorquillas	b <sub>3</sub> mm	1.260			
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m <sub>1</sub> mm	122			
4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	150				
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	4.160	4.160	4.347	4.347	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	4.360	4.360	4.547	4.547	
4.35	Radio de giro	W <sub>g</sub> mm	2.450	2.450	2.637	2.637	
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b <sub>13</sub> mm	721	721	673	673	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga - Efficiency	km/h	14 / 15,5	14 / 15	14 / 15,5	13,5 / 14,5
		Velocidad de marcha con/sin carga - Drive&Lift Plus	km/h	15 / 17			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga - Efficiency	m/s	0,3 / 0,41	0,28 / 0,41	0,3 / 0,41	0,27 / 0,4
		Velocidad de elevación con/sin carga - Drive&Lift Plus	m/s	0,33 / 0,45	0,33 / 0,45	0,33 / 0,45	0,31 / 0,45
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga - Efficiency	m/s	0,55 / 0,5			
		Velocidad de descenso con/sin carga - Drive&Lift Plus	m/s	0,55 / 0,5			
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga - Efficiency	N	4.900 / 5.500	4.800 / 5.400	4.900 / 5.500	4.700 / 5.300
		Fuerza de tracción con/sin carga - Drive&Lift Plus	N	4.900 / 5.500	4.800 / 5.400	4.900 / 5.500	4.700 / 5.300
	5.6	Fuerza de tracción máx con/sin carga - Efficiency	N	14.500 / 14.800	14.400 / 14.700	14.500 / 14.800	14.400 / 14.700
		Fuerza de tracción máx con/sin carga - Drive&Lift Plus	N	14.500 / 14.800	14.400 / 14.700	14.500 / 14.800	14.400 / 14.700
5.7	Capacidad de inclinación con/sin carga - Efficiency	%	8,1 / 13,5	7,5 / 13,5	8,1 / 13,5	7,1 / 12,7	
	Capacidad de inclinación con/sin carga - Drive&Lift Plus	%	9,4 / 15,8	8,8 / 15,8	9,4 / 15,8	8,4 / 15	
5.8	Capacidad de inclinación máx con/sin carga - Efficiency	%	12,5 / 20,5	12,1 / 20	12,5 / 20,4	11,4 / 18,9	
	Capacidad de inclinación máx con/sin carga - Drive&Lift Plus	%	13,7 / 23,9	13,2 / 23,4	13,7 / 23,4	12,5 / 22,2	
5.9.1	Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) - Efficiency	S	5,7 / 4,8	6 / 5,2	5,7 / 4,8	6,4 / 5,5	
	Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) - Drive&Lift Plus	S	5,5 / 4,8	5,8 / 5,2	5,5 / 4,8	6,1 / 5,5	
5.10	Freno de servicio		mecánico	mecánico	mecánico	eléctrico/mecánico	
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min. - Efficiency/Drive & Lift Plus	kW	14,5 / 18			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15 % - Efficiency/Drive & Lift Plus	kW	20 / 24			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A 43536			
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal KS	V/Ah	80 / 930			
	6.5	Peso de la batería	kg	2.178			
		Dimensiones de la batería largo/ancho/alto	mm	1.028 / 999 / 784			
	6.6	Consumo de energía según el ciclo VDI con Efficiency/Drive&Lift Plus	kWh/h	11,1 / 11,6 <sup>2)</sup>	11,4 / 11,9 <sup>2)</sup>	11,1 / 11,6 <sup>2)</sup>	12 / 12,5 <sup>2)</sup>
	6.7	Rendimiento en el despacho Efficiency/Drive&Lift Plus	t/h	270 / 288	295 / 315	252 / 260	290 / 315
6.8	Consumo de energía durante un rendimiento en el despacho máximo con Efficiency/Drive&Lift Plus	kWh/h	8,9 / 10,3	9,3 / 10,4	9,3 / 10,4	9,3 / 10,5	
Otros	8.1	Tipo de mando		Impuls/AC			
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	200			
	8.3	Caudal para implementos	l/min	30			
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	69			
	8.5	Enganche para remolques, clase/tipo DIN		DIN 15170 H			

<sup>1)</sup> + 25 mm con mástil DZ

<sup>2)</sup> 60 ciclos de trabajo VDI/h

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc, pueden dar otros valores.

**EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50**



# Aprovechar las ventajas



Cambio de batería por el lateral



DUO-PILOT



Puesto de trabajo ergonómico



Bandejas

## Pure Energy

Con nuestro concepto tecnológico Pure Energy, conseguirá la mejor eficiencia energética con el máximo rendimiento en el despacho de mercancías:

- La tecnología de corriente trifásica más avanzada.
- Mando compacto.
- Grupo del sistema hidráulico.
- Mando adaptado a las necesidades de los sistemas hidráulicos / motores.

## Paquetes de equipamiento

El vehículo idóneo para cada aplicación. Los paquetes de rendimiento Efficiency y Drive&Lift Plus lo hacen posible:

Paquete Efficiency:

- Curve Control de Jungheinrich.

Paquete Drive&Lift-Plus:

- Paquete de rendimiento con mayores velocidades de marcha y elevación.

## Dirección paramétrica

Dirección eléctrica con dirección dinámica en función del programa de marcha seleccionado.

- Minimización de movimientos de dirección involuntarios.
- Mayor espacio para las piernas gracias a la reducida columna de dirección.
- Eficiencia energética aún más mejorada.
- Rendimiento de despacho más optimizado.

## Cambio de batería por el lateral

- Un único sistema de cambio de batería para todos los modelos de 48 y 80V.
- Sistema de cambio simple, rápido y seguro.

## Concepto de manejo adaptable individualmente

- Cinco programas de marcha parametrizables para elegir.
- Ajuste en continuo del reposabrazos y columna de dirección en dos direcciones axiales.
- Tres elementos de mando diferentes para elegir.
- Asignación ajustable de las palancas y los ejes de los elementos de mando.
- Manejo con pedal simple o doble.

## Puesto de trabajo orientado al conductor

El concepto ergonómico del puesto del conductor garantiza una conducción relajada y sin cansancio:

- Acceso bajo y acentuado con espacio plano para los pies.
- Columna de dirección estrecha con mucho espacio para rodillas y piernas.
- Pantalla de TFT en color, con contraste fuerte, de alta resolución y con simbología intuitiva.
- Visión libre a través de lunetas sin marco, así como una disposición optimizada de las cadenas y las mangueras.
- Concepto de bandejas orientado al conductor para un proceso de trabajo intuitivo
- Gran reposabrazos con regulación angular, con diferentes tejidos de funda y guantera amplia
- Puerto USB para suministro externo de tensión
- Mínimas vibraciones gracias al desacoplamiento entre la cabina y el chasis

## Seguridad

Una gran dinámica de traslación y un alto rendimiento requieren asimismo una seguridad avanzada:

- Reducción de la velocidad de marcha en las curvas gracias al sistema Curve Control de Jungheinrich.
- El freno de estacionamiento automático evita el retroceso involuntario de la máquina en las rampas o pendientes (opcional).
- Máxima estabilidad gracias a un centro de gravedad extremadamente bajo y al eje oscilante con anclaje alto.

Una serie de sistemas de asistencia para el conductor (opcional) ofrece una seguridad adicional para el conductor, para la carretilla elevadora y para la mercancía:

- Access Control: el control de acceso que no permite conducir la carretilla hasta que no se haya cumplido con una secuencia de mecanismos de seguridad:
  1. Código de acceso válido.
  2. Interruptor de asiento cerrado.
  3. Cinturón de seguridad abrochado.
- Drive Control: El control de velocidad de marcha que reduce automáticamente la velocidad de marcha, tanto al tomar las curvas, como a partir de una altura de elevación definida.
- Lift Control: el control de velocidad de elevación que, adicionalmente a la reducción de la velocidad de marcha, reduce también automáticamente la velocidad de inclinación del mástil de elevación a partir de una altura de elevación definida. El ángulo de inclinación se muestra en un display separado.

**Jungheinrich de España, S.A.U.**

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente  
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España  
S.A.U. y las fábricas alemanas  
de Norderstedt y Moosburg  
están certificadas. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen los requisitos de  
seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.