

Potente y económico gracias al motor de tracción trifásico sin mantenimiento

Elevación/descenso de precisión mediante el motor hidráulico de regulación electrónica

Toma de palets cerrados o palets transversales

Totalmente maniobrable con barra timón en vertical gracias a pulsador de marcha lenta

Dirección eléctrica en barra timón para un manejo muy sencillo (opcional)



EJC B12/B14/B16/B20

Apilador eléctrico de barra timón de vía ancha (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

La EJC B12/B14/B16/B20 se ha diseñado especialmente para el manejo flexible de mercancías especiales. Gracias a sus brazos portadores y a las horquillas forjadas que descienden hasta el suelo, esta carretilla puede transportar la unidad de carga a ras de suelo. De este modo, los palets cerrados, por ejemplo, también se pueden tomar en posición transversal como si se tratase de una carretilla con horquillas libres.

El potente motor de elevación con regulación electrónica se encarga de elevar y depositar la carga suave y silenciosamente. Con él se alcanzan alturas de elevación de hasta 5350 mm (EJC B14). Así,

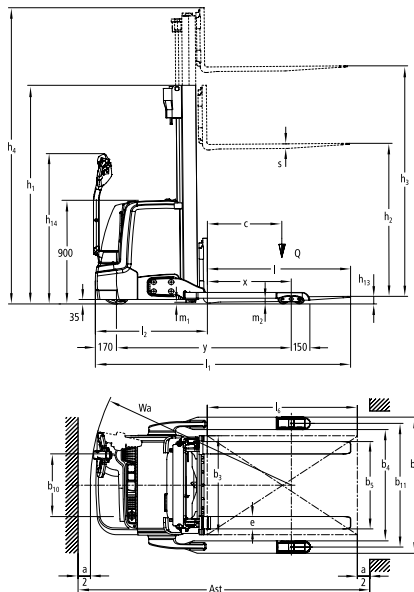
el conductor puede depositar la carga sin golpes o elevar y posicionar la carretilla delante de la estantería rápidamente y con precisión.

Los brazos portadores se suministran en diferentes modelos y se adaptan a distintos tamaños de carga y palets. Los 4 puntos de apoyo y los brazos portadores de acero macizo proporcionan una alta estabilidad y grandes capacidades de carga residual.

La larga barra timón articulada ofrece una gran distancia de seguridad entre el operario y el vehículo. Si esta distancia se reduce, basta con pulsar la tecla de marcha lenta para que la EJC B también

pueda maniobrar con la barra timón en vertical. Con el posicionamiento lateral de la barra timón se asegura constantemente plena visibilidad sobre la carga. La dirección eléctrica (opcional para EJC B14/B16/B20) permite una conducción sin esfuerzo alguno para el conductor. Sobre todo al conducir con la barra timón en vertical. El cargador de batería incorporado (opcional) permite una recarga cómoda y segura en cualquier enchufe de 230V. La función de carga rápida (opcional) garantiza una recarga en un turno (EJC B12).

EJC B12/B14/B16/B20



| Modelos con mástiles de elevación estándar EJC B12/B14/B16/B20 | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|--------------------|--------------------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|
| | Elevación h_5 (mm) | Altura de mástil replegado h_1 (mm) | | | | Elevación libre h_2 (mm) | | | | Altura de mástil extendido h_4 (mm) | | | |
| | | EJC B12 | EJC B14 | EJC B16 | EJC B20 | EJC B12 | EJC B14 | EJC B16 | EJC B20 | EJC B12 | EJC B14 | EJC B16 | EJC B20 |
| Doble ZT | 2400 | - | - | 1750 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 2970 | - |
| | 2500 | 1750 ¹⁾ | 1750 ¹⁾ | - | 1950 | 100 | 100 | - | 100 | 3070 | 3070 | - | 3165 |
| | 2600 | - | - | 1850 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 3170 | - |
| | 2700 | 1850 | 1850 ¹⁾ | - | - | 100 | 100 | - | - | 3270 | 3270 | - | - |
| | 2800 | - | - | 1950 ¹⁾ | 2100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 3370 | 3465 |
| | 2900 | 1950 | 1950 ¹⁾ | - | - | 100 | 100 | - | - | 3470 | 3470 | - | - |
| | 3100 | - | - | 2100 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 3670 | - |
| | 3200 | 2100 | 2100 ¹⁾ | - | - | 100 | 100 | - | - | 3770 | 3770 | - | - |
| | 3500 | - | - | 2300 ¹⁾ | 2450 | - | - | 100 | 100 | - | - | 4070 | 4165 |
| | 3600 | 2300 | 2300 ¹⁾ | - | - | 100 | 100 | - | - | 4170 | 4170 | - | - |
| | 3800 | - | - | 2450 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 4370 | - |
| | 4000 | - | - | 2550 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 4570 | - |
| | 4100 | - | 2550 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 4670 | - | - |
| 4200 | - | - | 2650 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 4770 | - | |
| 4300 | - | 2650 ¹⁾ | - | - | - | 100 | - | - | - | 4870 | - | - | |
| Doble ZZ | 2400 | - | - | 1700 ¹⁾ | - | - | - | 1130 | - | - | - | 2970 | - |
| | 2500 | 1700 | 1700 | - | 1900 | 1225 | 1130 | - | 1235 | 3070 | 3070 | - | 3165 |
| | 2800 | - | - | 1900 | 2050 | - | - | 1330 | 1385 | - | - | 3370 | 3465 |
| | 2900 | 1900 | 1900 | - | - | 1425 | 1330 | - | - | 3470 | 3470 | - | - |
| | 3100 | - | - | 2050 | - | - | - | 1480 | - | - | - | 3670 | - |
| | 3200 | 2050 | 2050 | - | - | 1575 | 1480 | - | - | 3770 | 3770 | - | - |
| | 3500 | - | - | 2250 | 2400 | - | - | 1680 | 1735 | - | - | 4070 | 4165 |
| | 3600 | 2250 | 2250 | - | - | 1775 | 1680 | - | - | 4075 | 4170 | - | - |
| | 4000 | - | - | 2500 | - | - | - | 1930 | - | - | - | 4570 | - |
| | 4100 | - | 2500 | - | - | - | - | 1930 | - | - | 4670 | - | - |
| | 4200 | - | - | 2600 | - | - | - | 2030 | - | - | - | 4770 | - |
| 4300 | - | 2600 | - | - | - | - | 2030 | - | - | 4870 | - | - | |
| Triple DZ | 3510 | - | - | - | 1850 | - | - | - | 1150 | - | - | - | 4210 |
| | 3990 | - | - | 1830 | - | - | - | 1260 | - | - | - | 4560 | - |
| | 4090 | - | 1830 | - | - | - | 1260 | - | - | - | 4660 | - | - |
| | 4200 | - | - | 1900 | 2080 | - | - | 1330 | 1380 | - | - | 4770 | 4900 |
| | 4300 | 1915 | 1900 | - | - | 1430 | 1330 | - | - | 4870 | 4870 | - | - |
| | 4590 | - | - | 2030 | - | - | - | 1460 | - | - | - | 5160 | - |
| | 4690 | - | 2030 | - | - | - | 1460 | - | - | - | 5260 | - | - |
| | 4700 | 2050 | - | - | - | 1565 | - | - | - | 5275 | - | - | - |
| | 4800 | - | - | - | 2280 | - | - | - | 1580 | - | - | - | 5500 |
| | 5250 | - | - | 2250 | - | - | - | 1680 | - | - | - | 5820 | - |
| | 5350 | - | 2250 | - | - | - | - | 1680 | - | - | 5920 | - | - |

¹⁾ con 100 mm de elevación libre

Datos técnicos según VDI 2198

| Matrícula | Descripción | Unidad | Jungheinrich | | | | |
|---------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | EJC B12 ⁵⁾ | EJC B14 ⁵⁾ | EJC B16 ⁵⁾ | EJC B20 ⁵⁾ | |
| 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | Jungheinrich | | | | |
| 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | EJC B12 ⁵⁾ | EJC B14 ⁵⁾ | EJC B16 ⁵⁾ | EJC B20 ⁵⁾ | |
| 1.3 | Tracción | | Eléctrico | | | | |
| 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos | | Conductor a pie | | | | |
| 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2 | |
| 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c mm | 600 | | | | |
| 1.8 | Distancia a la carga | x mm | 703 ⁴⁾ | 668 ⁴⁾ | 668 ⁴⁾ | 668 ⁴⁾ | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 1339 | 1409 | 1409 | 1409 | |
| Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | kg | 1065 | 1146 | 1146 | 1322 |
| | 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 800 / 1465 | 822 / 1724 | 828 / 1918 | 880 / 2442 |
| | 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 730 / 335 | 753 / 393 | 753 / 393 | 850 / 472 |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | | PU | | | |
| | 3.2 | Tamaño de neumáticos, delanteros | mm | Ø 230 x 70 | | | |
| | 3.3 | Tamaño de neumáticos, traseros | mm | Ø 85 x 75 | | | |
| | 3.4 | Ruedas adicionales (medidas) | mm | Ø 140 x 57 | | | |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | 1x+1/4 | | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ mm | 507 | | | |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 1000 / 1170 / 1370 | | | |
| Dimensiones básicas | 4.2 | Altura del mástil de elevación (sin extender) | h ₁ mm | 1950 | 1950 | 1950 | 2100 |
| | 4.3 | Elevación libre | h ₂ mm | 100 | | | |
| | 4.4 | Elevación | h ₃ mm | 2900 | 2900 | 2800 | 2800 |
| | 4.5 | Altura de mástil extendido | h ₄ mm | 3470 | 3470 | 3370 | 3477 |
| | 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha min./máx. | h ₁₄ mm | 850 / 1305 | | | |
| | 4.15 | Altura bajada | h ₁₃ mm | 70 | | | |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ mm | 1955 ⁴⁾ | 2060 ⁴⁾ | 2060 ⁴⁾ | 2060 ⁴⁾ |
| | 4.20 | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ mm | 805 ⁴⁾ | 910 ⁴⁾ | 910 ⁴⁾ | 910 ⁴⁾ |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ mm | 1100 / 1470 | | | |
| | 4.22 | Medidas de las horquillas | s/e/l mm | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 50 / 140 / 1150 |
| | 4.23 | Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B | | 2A | 2A | 2A | 2B |
| | 4.24 | Ancho carro portahorquillas | b ₃ mm | 800 | | | |
| | 4.25 | Ancho exterior sobre horquillas | b ₅ mm | 706 | | | |
| | 4.31 | Margen con el suelo con carga, bajo mástil | m ₁ mm | 40 | | | |
| | 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 50 | | | |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente | Ast mm | 2197 ³⁾ | 2302 ³⁾ | 2302 ³⁾ | 2302 ³⁾ | |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente | Ast mm | 2247 ²⁾ | 2352 ²⁾ | 2352 ²⁾ | 2352 ²⁾ | |
| 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 1550 ¹⁾ | 1620 ¹⁾ | 1620 ¹⁾ | 1620 ¹⁾ | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 6 / 6 | 6 / 6 | 6 / 6 | 5.3 / 6 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0.13 / 0.22 | 0.16 / 0.25 | 0.15 / 0.25 | 0.1 / 0.18 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0.43 / 0.37 | 0.37 / 0.34 | 0.37 / 0.34 | 0.37 / 0.34 |
| | 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | % | 8 / 16 | 8 / 16 | 7 / 16 | 5 / 16 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | eléctrico | | | |
| Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 1,0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 11 % | kW | | 3 | 3 | 3 |
| | 6.2 | Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 12 % | kW | 2 | | | |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | 3 PzB | 3 PzS | 3 PzS | 3 PzS |
| | 6.4 | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 24 / 300 | 24 / 375 | 24 / 375 | 24 / 375 |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 250 | 288 | 288 | 288 |
| 6.6 | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 0.93 | 1.25 | 1.31 | | |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | AC SpeedControl | | | |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 63 | | | |

¹⁾ Barra timón en posición vertical (marcha lenta)

²⁾ Diagonal según VDI: en pasos según ancho de vía de 133/133/209 mm

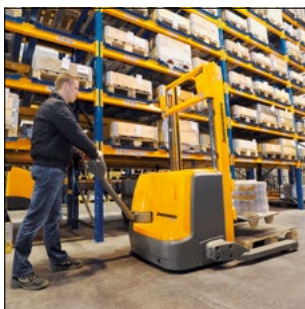
³⁾ Diagonal según VDI: en pasos según ancho de vía de 203/203/259 mm

⁴⁾ DZ: x -3mm ; l1 +3mm ; l2 +3mm

⁵⁾ Valores para mástil estándar 290 ZT; 280 ZT y con batería a partir de la línea 6.5

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc. pueden dar otros valores.

Aprovechar las ventajas



La EJC B14 apilando



Brazo porteador con rodillo tandem basculante patentado



Cargador integrado para una carga cómoda de la batería en cualquier toma de corriente

Control inteligente y tecnología de tracción avanzada

Nuestros motores con tecnología trifásica ofrecen un mayor rendimiento y a la vez una reducción de los gastos de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio rápido de dirección de la marcha.
- SpeedControl: sin retroceso en las pendientes.
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no requiere mantenimiento.

Trabajo flexible y seguro

La EJC B12/B14/B16/B20 dispone de un carro portahorquillas ISO para múltiples posibilidades de aplicación o de adaptación a diferentes cargas: desde horquillas forjadas con diferentes longitudes y dimensiones hasta el montaje de implementos, por ejemplo, con función hidráulica (opcional). Ventajas adicionales:

- Gran estabilidad de marcha gracias a los brazos porteadores fuera del contorno disponibles en tres anchos: 1100, 1270 y 1470 mm.
- Durante el desplazamiento en el sentido del accionamiento, el conductor se encuentra siempre dentro del contorno del vehículo.

Apilado seguro y cómodo

Todas las funciones de elevación y descenso se controlan cómodamente y sin necesidad de desplazar la mano desde el cabezal multifuncional de la barra timón. De este modo, el operario se puede concentrar por completo en el apilado y desopilado. A ello se añaden otras características gracias a las cuales el apilado y desopilado resultan especialmente seguros y económicos:

- Elevación exacta y suave mediante la regulación electrónica del motor hidráulico de bajo nivel sonoro.
- Elevación y descenso precisos gracias a la hidráulica proporcional.
- Reducción automática de la velocidad a partir de una altura de elevación de aprox. 1,8 m.
- Larga barra timón de seguridad para mantener suficiente distancia de seguridad entre el operario y el vehículo, sin esfuerzo alguno.
- Contornos de la máquina redondeados y cerrados.
- Cuatro ruedas = cuatro puntos de apoyo para una máxima estabilidad
- Dirección eléctrica para una conducción sin esfuerzos en cualquier situación (opcional para EJC B14/B16/B20).

Construcción que facilita el mantenimiento

- Capó de fácil apertura con solo dos tuercas.

- Aperturas para el mantenimiento en el faldón frontal.
- Rodillos de carga tandem basculantes que permiten un cambio fácil y rápido de los rodillos.
- Rodillos de carga protegidos por arriba y por la parte frontal.

Numerosas bandejas portaobjetos de disposición clara

- Receptáculo para bolígrafos y pinza para papeles.
- Guantero para documentos en la cubierta delantera.

Gestión óptima de la batería

Concepto de bastidor que permite la instalación de baterías grandes para periodos operativos largos:

- Habitáculo de batería M: 3 PzS 225/300 Ah (EJC B12).
- Habitáculo de batería L: 3 PzS 270/375 Ah (EJC B14/B16/B20).
- Cargador incorporado para una recarga simple en cualquier enchufe de 230 V (opcional).
- Función de carga rápida para carga en un turno (opcional para EJC B12).
- Cambio de batería desde arriba.

Equipamiento adicional

- Versión para cámaras frigoríficas
- Protector de carga en diferentes alturas de construcción
- Descenso preservador de la carga

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.