

Potente y económico gracias al motor de tracción trifásico sin mantenimiento

Operaciones de elevación y descenso suaves gracias a un motor hidráulico de regulación electrónica

Dirección fácil mediante la dirección eléctrica en barra timón y Curve Control

Posición segura al circular gracias a los brazos laterales (opcional)

Gran altura sobre el suelo, gracias a la elevación adicional de los brazos porteadores

Elevación rápida si se toma una carga ligera con el LiftPlus (opcional hasta 1,6 t)



ERC 212z/214z/216z

Apilador eléctrico de barra timón con elevación de los brazos porteadores (1.200/1.400/1.600 kg)

El apilador eléctrico de barra timón ERC 212z/214z/216z es la síntesis perfecta entre una carretilla apiladora con barra timón extremadamente ágil y un vehículo de acompañamiento rápido y cómodo. El motor de elevación de regulación electrónica garantiza una elevación y un descenso suaves y silenciosos con solo presionar un botón. A lo que se añade el potente motor de tracción trifásico de 24 V. Su grado de rendimiento mejorado proporciona una fuerte aceleración y altas velocidades con un mínimo consumo.

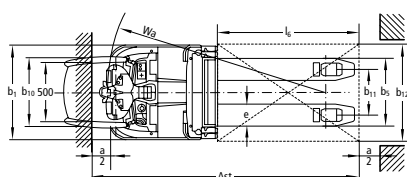
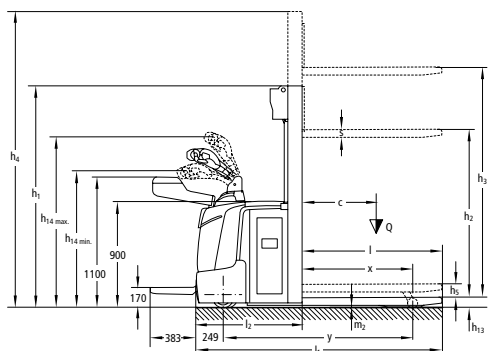
El punto fuerte es la elevación de los brazos: fácil tránsito sobre pavimentos irregulares y pendientes gracias al incremento del margen con el suelo, incluso a plena carga. Además se pueden transportar dos palets simultáneamente, doblando la velocidad en el despacho de mercancías, en comparación con el transporte de un solo palet (opcional). Dado que la ERC ofrece la alternativa de vehículo de acompa-

ñamiento, el transporte de mercancías a largas distancias se presenta más rentable. Se reduce la carga al conductor mediante la plataforma de pie amortiguada. Con LiftPlus (opcional), la ERC 214z/216z alcanza una velocidad de elevación al elevar las horquillas con carga reducida (hasta 400 kg) notablemente mayor a la alcanzada con el equipamiento de serie.

Puede suministrarse un modelo con mayor velocidad en función del perfil de uso (opcional). Modelo de 9 km/h: En el que se equipa la ERC z con brazos laterales, que dan apoyo al conductor sobre la plataforma de pie en las curvas. Este modelo es ideal para el transporte en distancias largas.

Las baterías con capacidades de hasta 375 Ah, así como la posibilidad de una extracción lateral de la batería, hacen que la ERCz ofrezca una gran disponibilidad incluso en aplicaciones duras. Un cargador integrado (opcional) permite una recarga cómoda y fiable en cualquier enchufe de 230 V.

ERC 212z/214z/216z



Modelos con mástiles de elevación estándar ERC 212z/214z/216z

| | Elevación h_3 (mm) | Altura de mástil replegado ¹⁾ h_1 (mm) | | | Elevación libre h_2 (mm) | | | Altura de mástil extendido h_4 (mm) | | |
|-----------|----------------------------|---|----------|----------|----------------------------------|----------|----------|---|----------|----------|
| | | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z |
| Doble ZT | 2400 | - | - | 1750 | - | - | 100 | - | - | 2925 |
| | 2500 | 1750 | 1750 | - | 100 | 100 | - | 2975 | 2975 | - |
| | 2600 | - | - | 1850 | - | - | 100 | - | - | 3125 |
| | 2700 | 1850 | 1850 | - | 100 | 100 | - | 3175 | 3175 | - |
| | 2800 | - | - | 1950 | - | - | 100 | - | - | 3325 |
| | 2900 | 1950 | 1950 | - | 100 | 100 | - | 3375 | 3375 | - |
| | 3100 | - | - | 2100 | - | - | 100 | - | - | 3625 |
| | 3200 | 2100 | 2100 | - | 100 | 100 | - | 3675 | 3675 | - |
| | 3500 | - | - | 2300 | - | - | 100 | - | - | 4025 |
| | 3600 | 2300 | 2300 | - | 100 | 100 | - | 4075 | 4075 | - |
| | 3800 | - | - | 2450 | - | - | 100 | - | - | 4325 |
| | 4000 | - | - | 2550 | - | - | 100 | - | - | 4525 |
| | 4100 | 2550 | 2550 | - | 100 | 100 | - | 4575 | 4575 | - |
| 4200 | - | - | 2650 | - | - | 100 | - | - | 4725 | |
| 4300 | 2650 | 2650 | - | 100 | 100 | - | 4775 | 4775 | - | |
| Doble ZZ | 2400 | - | - | 1700 | - | - | 1175 | - | - | 2925 |
| | 2500 | 1700 | 1700 | - | 1225 | 1225 | - | 2975 | 2975 | - |
| | 2800 | - | - | 1900 | - | - | 1375 | - | - | 3325 |
| | 2900 | 1900 | 1900 | - | 1425 | 1425 | - | 3375 | 3375 | - |
| | 3100 | - | - | 2050 | - | - | 1525 | - | - | 3625 |
| | 3200 | 2050 | 2050 | - | 1575 | 1575 | - | 3675 | 3675 | - |
| | 3500 | - | - | 2250 | - | - | 1725 | - | - | 4025 |
| | 3600 | 2250 | 2250 | - | 1775 | 1775 | - | 4075 | 4075 | - |
| | 4000 | - | - | 2500 | - | - | 1975 | - | - | 4525 |
| | 4100 | 2500 | 2500 | - | 2025 | 2025 | - | 4575 | 4575 | - |
| | 4200 | - | - | 2600 | - | - | 2075 | - | - | 4725 |
| 4300 | 2600 | 2600 | - | 2125 | 2125 | - | 4775 | 4775 | - | |
| Triple DZ | 3990 | - | - | 1830 | - | - | 1298 | - | - | 4522 |
| | 4090 | - | 1830 | - | - | 1341 | - | - | 4579 | - |
| | 4200 | - | - | 1900 | - | - | 1368 | - | - | 4732 |
| | 4300 | 1915 | 1900 | - | 1408 | 1411 | - | 4807 | 4789 | - |
| | 4590 | - | - | 2030 | - | - | 1498 | - | - | 5122 |
| | 4690 | - | 2030 | - | - | 1541 | - | - | 5179 | - |
| | 4700 | 2050 | - | - | 1543 | - | - | 5212 | - | - |
| | 5250 | - | - | 2250 | - | - | 1718 | - | - | 5782 |
| 5350 | - | 2250 | - | - | 1761 | - | - | 5839 | - | |

¹⁾ con 100 mm de elevación libre

Datos técnicos según VDI 2198

| Matrícula | Descripción | Unidad | Jungheinrich | | |
|-----------|---|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z |
| 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | Jungheinrich | | |
| 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z |
| 1.3 | Tracción | | Eléctrico | | |
| 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos | | Conductor a pie | | |
| 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 1.2 | 1.4 | 1.6 |
| 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c mm | 600 | | |
| 1.8 | Distancia a la carga | x mm | 910 ¹⁾⁴⁾ | | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 1571 ¹⁾ | 1592 ²⁾ | 1592 ²⁾ |
| 2.1 | Peso propio | kg | 1260 | 1320 | 1320 |
| 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 1190 / 1270 | 1260 / 1460 | 1300 / 1620 |
| 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 950 / 310 | 990 / 330 | 990 / 330 |
| 3.1 | Bandaje | | Vulkollan | | |
| 3.2 | Tamaño de ruedas, delanteras | mm | Ø 230 x 77 | | |
| 3.3 | Tamaño de ruedas, traseras | mm | Ø 85 x 95 ⁶⁾ | | |
| 3.4 | Ruedas adicionales (medidas) | mm | Ø 180 x 75 | | |
| 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | 1x +1/2 | | |
| 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ mm | 507 | | |
| 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 385 | | |
| 4.2 | Altura del mástil de elevación (sin extender) | h ₁ mm | 1950 | | |
| 4.3 | Elevación libre | h ₂ mm | 100 | | |
| 4.4 | Elevación | h ₃ mm | 2900 | 2900 | 2800 |
| 4.5 | Altura de mástil extendido | h ₄ mm | 3375 | 3375 | 3325 |
| 4.6 | Elevación inicial | h ₅ mm | 122 | | |
| 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx. | h ₁₄ mm | 1158 / 1414 | | |
| 4.15 | Altura bajada | h ₁₃ mm | 90 | | |
| 4.19 | Longitud total | l ₁ mm | 2060 ⁴⁾ | 2081 ⁴⁾ | 2081 ⁴⁾ |
| 4.20 | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ mm | 910 ⁴⁾ | 931 ⁴⁾ | 931 ⁴⁾ |
| 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ mm | 800 | | |
| 4.22 | Medidas de las horquillas | s/e/l mm | 56 / 185 / 1150 | | |
| 4.25 | Ancho exterior sobre horquillas | b ₅ mm | 570 | | |
| 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 20 | | |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente | Ast mm | 2266 ³⁾ | 2287 ³⁾ | 2287 ³⁾ |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente | Ast mm | 2316 ²⁾ | 2337 ²⁾ | 2337 ²⁾ |
| 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 1826 ¹⁾ | 1847 ¹⁾ | 1847 ¹⁾ |
| 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 9 / 9 ⁵⁾ | | |
| 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0.13 / 0.22 | 0.16 / 0.25 | 0.15 / 0.25 |
| 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0.43 / 0.37 | 0.37 / 0.34 | 0.37 / 0.34 |
| 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | % | 10 / 16 | 9 / 16 | 8 / 16 |
| 5.10 | Freno de servicio | | eléctrico | | |
| 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 2,8 | | |
| 6.2 | Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 11 % | kW | | 3 | 3 |
| 6.2 | Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 12 % | kW | 2 | | |
| 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | B 43535 | | |
| 6.4 | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 24 / 375 | | |
| 6.5 | Peso de la batería | kg | 305 | | |
| 6.6 | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 1.08 | 1.25 | 1.39 |
| 6.7 | Capacidad de transbordo de mercancías | t/h | 65 | | |
| 6.8 | Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías | kWh/h | | | 0.77 |
| 8.1 | Tipo de mando | | AC SpeedControl | | |
| 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 68 | | |

¹⁾ bajada + 54 mm

²⁾ Diagonal según VDI: +204 mm

³⁾ Diagonal según VDI: + 368 mm

⁴⁾ DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

⁵⁾ sin brazos laterales: con/sin carga 6.0/6,0 km/h

⁶⁾ Tandem Ø 85 x 75 mm

Aprovechar las ventajas



ERC 216z tomando un palet transversalmente



Transporte de dos palets (opcional)



Extracción lateral de la batería

Mayor rendimiento y a la vez una reducción de los gastos de explotación:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio rápido de dirección de la marcha.
- SpeedControl: sin retroceso en las pendientes.
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no necesita mantenimiento.

Flexibilidad en las aplicaciones

Dos variantes ofrecen diversas aplicaciones: Variante 1 - plataforma abatible sin soportes laterales. * 6 km/h con la plataforma abierta. * 4,4 km/h con la plataforma cerrada. Variante 2 - plataforma abatible con soportes laterales (opcional) * 9 km/h es ideal para conducir largas distancias, para un alto rendimiento

Operaciones de apilado y desapilado cómodas

Todas las funciones de elevación y de descenso de cargas se ejecutan de forma cómoda desde el cabezal multifunciones de la barra timón sin tener que desplazar la mano. El motor de elevación cuenta con regulación electrónica. Esto permite un posicionamiento de las horquillas extremadamente preciso en el apilado / desapilado, así como un nivel de ruido reducido. La hidráulica proporcional garantiza un descenso exacto y suave. En espacios estrechos, la plataforma de

pie y los brazos laterales se cierran y la ERC z se puede utilizar como vehículo acompañante. Con LiftPlus (opcional), la ERC 214z/216z alcanza una velocidad de elevación con carga reducida (hasta 400 kg) notablemente mayor a la alcanzada con el equipamiento de serie. Para impulsar el rendimiento de despacho de mercancías al apilar.

Flexible gracias a la elevación de brazos

A través de un segundo mecanismo de elevación "la elevación de brazos", la elevación de los brazos y de las horquillas se mueven de forma independiente. Así, la ERC 212z/214z/216z transita sobre pavimentos irregulares, pendientes o muelles de carga. Ventaja adicional: Transporte simultáneo de dos palets (opcional).

Ejecución robusta

La ERC z está dimensionada para la alta rotación de mercancías:

- Bastidor de acero de 8 mm.
- Contornos cerrados.
- Mástil robusto con alta capacidad de carga residual

Trabajo cómodo y seguro

- La dirección eléctrica en barra timón trabaja con precisión y facilita una conducción sencilla y sin esfuerzos, incluso en espacios estrechos. El Curve Control reduce automáticamente la velocidad en las curvas.

- La plataforma de pie amortiguada absorbe los desniveles del pavimento y reduce el esfuerzo sobre la columna vertebral del conductor.
- El suave acolchado de los soportes laterales (opcional) asegura una posición segura incluso en curvas.
- La baja altura de la plataforma permite un fácil acceso y bajada de la misma.

Periodos operativos largos

Grandes capacidades de batería para largos periodos operativos:

- Habitáculo de batería MX: 2 PzS 250 Ah
- Habitáculo de batería LX: 3 PzS 375 Ah
- El cargador integrado (24V/30A) para baterías líquidas y baterías sin mantenimiento permite una recarga fácil en cualquier enchufe de 230 V (opcional).
- La extracción lateral de la batería de serie crea la mejor base para una intensa aplicación de trabajo a turnos.

Equipamiento adicional

- Instrumento de control CanDis.
- LiftPlus.
- Rodillos gemelos para la rueda de apoyo que ayudan a reducir el desgaste.
- Autorización de acceso CanCode.
- Modelo para cámaras frigoríficas.
- Protector de carga.
- Deposita la carga con suavidad.
- Protección contra el desgaste de los patines de horquillas

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España
S.A.U. y las fábricas alemanas
de Norderstedt y Moosburg
están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich
cumplen los requisitos de
seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.