

Transporte de varios palets
(hasta 3 palets)

Configuración ergonómica del
puesto del conductor

Dirección de 180° / 360°

Elevadas velocidades de
marcha

Técnica de tracción de
corriente trifásica (48 V)
para pares de giro elevados y
movimientos dinámicos



ESE 420/430

Transpaleta eléctrica de conductor sentado transversalmente (2.000/3.000 kg)

Las transpaletas eléctricas para conductor sentado ESE 420/430 de Jungheinrich son ideales para el transporte simultáneo de varios palets en recorridos largos. Equipada con motores trifásicos de 48 V garantiza un arranque suave, una aceleración potente y una alta velocidad punta. En resumen: las mejores premisas para un alto rendimiento en el despacho de mercancías.

Esta gran capacidad de rendimiento se puede aprovechar con suma facilidad y seguridad: la velocidad de tracción,

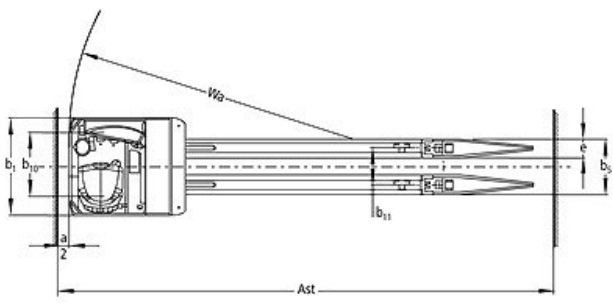
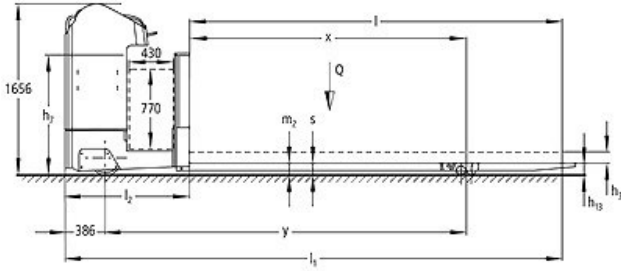
el freno y el interruptor de hombre muerto se controlan con pedales de fácil alcance. Las funciones de elevación se ejecutan sin necesidad de desplazar la mano gracias a la palanca de mando SOLO-PILOT.

La placa de fondo con opción de regulación en altura, así como el volante ajustable garantizan una posición de asiento confortable para cualquier conductor. La dirección puede cambiarse entre 180 y 360°. El modo de 360° facilita la maniobra e invierte la dirección con pocos

giros de volante. La inversión de la dirección de marcha hacia adelante y atrás se puede efectuar también mediante una tecla. El display de gran tamaño ofrece una rápida visión sobre la posición de dirección de la rueda directriz, estados de la batería y la posibilidad de seleccionar un programa de marcha.

Con capacidades de batería de hasta 620 Ah y un diseño robusto en su totalidad, la ESE 420/430 es la máquina idónea para aplicaciones intensas.

ESE 420/430



Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
				ESE 420	ESE 430	
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante				
	1.3	Tracción		Eléctrico		
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	3
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	1200	
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	1840 ³⁾	1480 ³⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2260 ³⁾	2211 ³⁾
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		2395	2475
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás		2561 / 1900	2890 / 2980	
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás		1886 / 590	1916 / 559	
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Vulkollan		
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		Ø 343 x 114		
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		Ø 85 x 80	Ø 90 x 92	
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		Ø 285 x 100		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2-1x/4		
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀	mm	604	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁	mm	380	
Dimensiones básicas	4.4	Elevación		h ₃ mm 115		
	4.8	Altura del asiento/altura de plataforma		h ₇ mm 1200		
	4.15	Altura bajada		h ₁₃ mm 90		
	4.19.4	Longitud total incl. longitud de horquilla		l ₁ mm 3625		
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		l ₂ mm 1225		
	4.21	Ancho total		b ₁ /b ₂ mm 1000		
	4.22	Medidas de las horquillas		60 / 180 / 2400	70 / 200 / 2400	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		560	580	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		30	20	
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente		Ast mm 3865 ¹⁾	3953 ²⁾	
4.35	Radio de giro		W _a mm 3105 ³⁾	2750 ³⁾		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h 13 / 14		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s 0.056 / 0.06		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s 0.052 / 0.05		
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga		% 6 / 15		
	5.10	Freno de servicio		eléctrico		
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW 6,9		
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW 3,0		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A		
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah 48 / 620		
	6.5	Peso de la batería		kg 945		
Otros	8.1	Tipo de mando		Mosfet / CA		

¹⁾ Diagonal según VDI: + 128 mm

²⁾ Diagonal según VDI: +83 mm

³⁾ Parte de carga bajada: + 89 mm

Aprovechar las ventajas



Unidad de mando



Posición de asiento confortable con mucho espacio



Acceso seguro mediante peldaño bajo y estribo

Más beneficio mediante tecnología trifásica

La tecnología trifásica de alto rendimiento ofrece un abanico de ventajas respecto a la hasta ahora conocida de motores de corriente continua.

- Potente aceleración.
- Alta disponibilidad gracias a los motores sin mantenimiento - sin escobillas.
- Motor de tracción con dos años de garantía.

Puesto de mando ergonómico

El puesto del conductor ofrece las mejores condiciones para un alto rendimiento sin esfuerzos. A resaltar:

- Asiento con regulación (posición del asiento y peso del conductor) para cualquier conductor.
- Placa de fondo regulable en inclinación (opcional)
- Mandos de relevancia que se alcanzan sin desplazar la mano.
- Puesto del conductor generoso en espacio.

- Dirección trifásica de 180°/ 360° con ubicación optimizada.
- Regulación del volante

Manejo fácil mediante SOLO-PILOT

La palanca de mando que activa todas las funciones hidráulicas, inversor de dirección de marcha y claxon.

- Todas las funciones están claramente especificadas y a la vista.
- Movimiento con exactitud gracias al accionamiento suave de las funciones.
- Apoya brazos cómodo.

Display del conductor de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad que indica todos los datos de servicio relevantes.

- Indicador de dirección de marcha y posición de rueda.
- Posición de dirección.
- Estado de la batería con indicación de la autonomía restante.
- Velocidad.
- Kilometros recorridos.

- Tres programas de marcha seleccionables para la adaptación individual a cualquier aplicación.
- Horas de servicio y reloj.

Batería de alto rendimiento

4 PZS 620 Ah

Diseño robusto para uso intenso

- Chasis robusto para el servicio permanente con carga nominal.
- Horquillas robustas y resistentes a la torsión con almas particularmente fuertes de acero especial. Multitud de versiones disponibles.

Gastos de mantenimiento reducido

Componentes de fácil mantenimiento garantizan una importante reducción de los costes de explotación a largo plazo:

- Motor de tracción trifásico sin mantenimiento y sin escobillas.
- Acceso rápido a todos los componentes

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.