

Transporte de varios palets
(hasta 3 palets)

Configuración ergonómica del
puesto del conductor

Dirección de 180° / 360°

Elevadas velocidades de
marcha

Técnica de tracción de
corriente trifásica (48 V)
para pares de giro elevados y
movimientos dinámicos



ESE 420/430

Transpaleta eléctrica de conductor sentado transversalmente (2.000/3.000 kg)

Las transpaletas eléctricas para conductor sentado ESE 420/430 de Jungheinrich son ideales para el transporte simultáneo de varios palets en recorridos largos. Equipada con motores trifásicos de 48 V garantiza un arranque suave, una aceleración potente y una alta velocidad punta. En resumen: las mejores premisas para un alto rendimiento en el despacho de mercancías.

Esta gran capacidad de rendimiento se puede aprovechar con suma facilidad y seguridad: la velocidad de tracción,

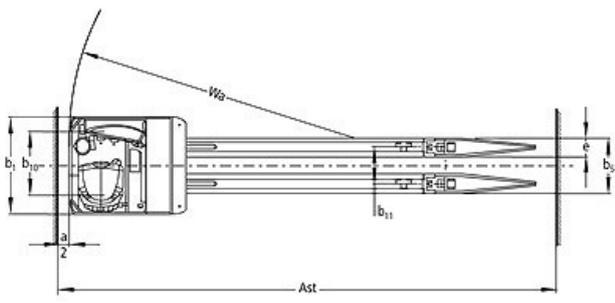
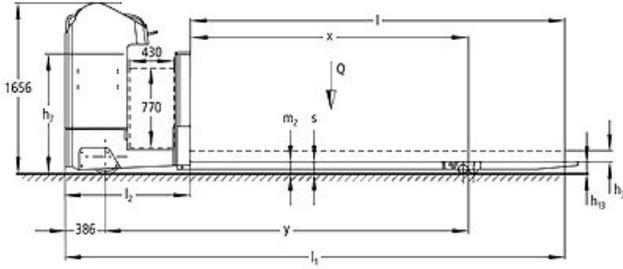
el freno y el interruptor de hombre muerto se controlan con pedales de fácil alcance. Las funciones de elevación se ejecutan sin necesidad de desplazar la mano gracias a la palanca de mando SOLO-PILOT.

La placa de fondo con opción de regulación en altura, así como el volante ajustable garantizan una posición de asiento confortable para cualquier conductor. La dirección puede cambiarse entre 180 y 360°. El modo de 360° facilita la maniobra e invierte la dirección con pocos

giros de volante. La inversión de la dirección de marcha hacia adelante y atrás se puede efectuar también mediante una tecla. El display de gran tamaño ofrece una rápida visión sobre la posición de dirección de la rueda directriz, estados de la batería y la posibilidad de seleccionar un programa de marcha.

Con capacidades de batería de hasta 620 Ah y un diseño robusto en su totalidad, la ESE 420/430 es la máquina idónea para aplicaciones intensas.

ESE 420/430



Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich	
				ESE 420	ESE 430
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)			
	1.2	Denominación de tipos del fabricante			
	1.3	Tracción		Eléctrico	
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	2	3
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	1200	
	1.8	Distancia a la carga	x mm	1840 ³⁾	1480 ³⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	2260 ³⁾	2211 ³⁾
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		2395
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás		2561 / 1900	2890 / 2980
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás		1886 / 590	1916 / 559
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Vulkollan	
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		Ø 343 x 114	
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		Ø 85 x 80	Ø 90 x 92
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		Ø 285 x 100	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2-1x/4	
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	604	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	380	
Dimensiones básicas	4.4	Elevación		115	
	4.8	Altura del asiento/altura de plataforma		1200	
	4.15	Altura bajada		90	
	4.19.4	Longitud total incl. longitud de horquilla		3625	
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		1225	
	4.21	Ancho total		1000	
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	60 / 180 / 2400	70 / 200 / 2400
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		560	580
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		30	20
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente		Ast mm	3865 ¹⁾
4.35	Radio de giro		W _a mm	3105 ³⁾	2750 ³⁾
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		13 / 14	
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		0.056 / 0.06	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		0.052 / 0.05	
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga		6 / 15	
	5.10	Freno de servicio		eléctrico	
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		6,9	
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		3,0	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A	
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		48 / 620	
	6.5	Peso de la batería		945	
Otros	8.1	Tipo de mando		Mosfet / CA	

¹⁾ Diagonal según VDI: + 128 mm

²⁾ Diagonal según VDI: +83 mm

³⁾ Parte de carga bajada: + 89 mm

Aprovechar las ventajas



Unidad de mando



Posición de asiento confortable con mucho espacio



Acceso seguro mediante peldaño bajo y estribo

Más beneficio mediante tecnología trifásica

La tecnología trifásica de alto rendimiento ofrece un abanico de ventajas respecto a la hasta ahora conocida de motores de corriente continua.

- Potente aceleración.
- Alta disponibilidad gracias a los motores sin mantenimiento - sin escobillas.
- Motor de tracción con dos años de garantía.

Puesto de mando ergonómico

El puesto del conductor ofrece las mejores condiciones para un alto rendimiento sin esfuerzos. A resaltar:

- Asiento con regulación (posición del asiento y peso del conductor) para cualquier conductor.
- Placa de fondo regulable en inclinación (opcional)
- Mandos de relevancia que se alcanzan sin desplazar la mano.
- Puesto del conductor generoso en espacio.

- Dirección trifásica de 180°/ 360° con ubicación optimizada.
- Regulación del volante

Manejo fácil mediante SOLO-PILOT

La palanca de mando que activa todas las funciones hidráulicas, inversor de dirección de marcha y claxon.

- Todas las funciones están claramente especificadas y a la vista.
- Movimiento con exactitud gracias al accionamiento suave de las funciones.
- Apoya brazos cómodo.

Display del conductor de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad que indica todos los datos de servicio relevantes.

- Indicador de dirección de marcha y posición de rueda.
- Posición de dirección.
- Estado de la batería con indicación de la autonomía restante.
- Velocidad.
- Kilometros recorridos.

- Tres programas de marcha seleccionables para la adaptación individual a cualquier aplicación.
- Horas de servicio y reloj.

Batería de alto rendimiento

4 PZS 620 Ah

Diseño robusto para uso intenso

- Chasis robusto para el servicio permanente con carga nominal.
- Horquillas robustas y resistentes a la torsión con almas particularmente fuertes de acero especial. Multitud de versiones disponibles.

Gastos de mantenimiento reducido

Componentes de fácil mantenimiento garantizan una importante reducción de los costes de explotación a largo plazo:

- Motor de tracción trifásico sin mantenimiento y sin escobillas.
- Acceso rápido a todos los componentes

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.