

Conducción en todas las direcciones gracias a la dirección en las tres ruedas con control electrónico

Manejo preciso gracias a la palanca de mando SOLO-PILOT

Accionamiento de marcha, elevación y dirección en técnica trifásica

Jungheinrich Curve Control para una seguridad de marcha óptima

Regulación hidráulica de las horquillas para anchuras de carga diferentes (opcional)



ETV Q20/Q25

Carretilla multidireccional eléctrica (2.000/2.500 kg)

Las carretillas apiladoras retráctiles multidireccionales de Jungheinrich se usan en todas aquellas aplicaciones en las que hay que transportar lateralmente mercancías largas en pasillos estrechos, y subir cargas pesadas a grandes alturas. Gracias a la dirección eléctrica sobre todas las ruedas es posible transportar cargas con una longitud de hasta 8m en espacios especialmente estrechos.

Para ello se dispone de cinco programas de marcha: desde la marcha normal modificada, hasta la marcha transversal y la marcha paralela, pasando por el giro sobre sí mismo. En el modo "marcha normal modificada", el radio de giro, ya de por sí muy reducido, se reduce aún más. A ello se añaden las ventajas de la

dirección de 360°, el radio de giro mínimo y la rápida inversión de marcha. Con ello, la ETV Q es claramente superior a toda carretilla multidireccional convencional.

El manejo sencillo e intuitivo gracias a la ubicación ergonómica de los elementos indicativos y de mando, así como una excelente visibilidad garantizan un manejo extremadamente fácil. Mediante varios sistemas de asistencia se incrementa adicionalmente la productividad:

- El Jungheinrich Curve Control reduce la velocidad de marcha máxima en las curvas en función del ángulo de giro.
- Los sistemas de pesaje facilitan un control del peso presionando un botón.

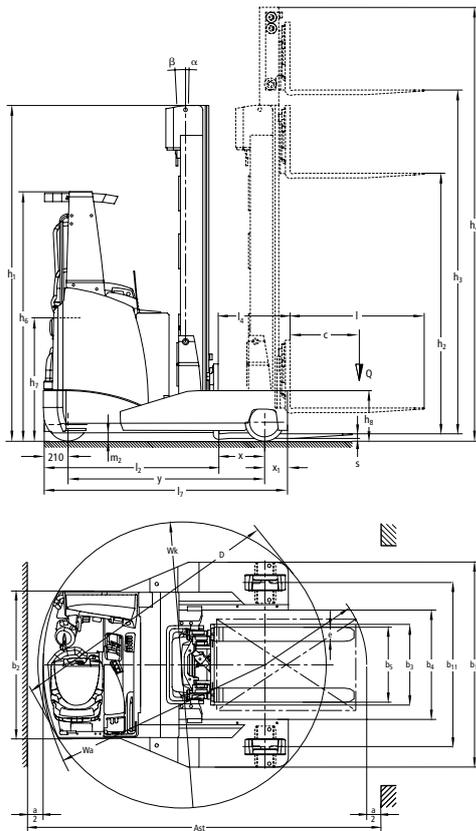
- La amortiguación de empuje del mástil reduce las oscilaciones al apilar y/o desapilar, incrementando así el rendimiento de despacho.

Al excelente rendimiento se suma una alta rentabilidad:

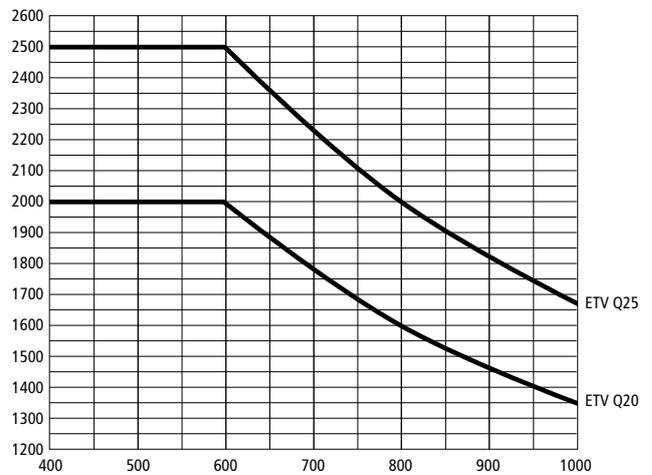
- Mayor rendimiento de tracción y elevación para un mayor despacho de palets.
- Períodos operativos más largos gracias a la recuperación de energía en el frenado y en el descenso de la carga.
- Menor necesidad de ancho de pasillo gracias al principio de mástil retráctil.

Las diversas opciones y modelos de baterías desde 620 hasta 930 Ah garantizan la adaptación a cualquier aplicación.

ETV Q20/Q25



Capacidad de carga



Distancia al centro de gravedad "c" en mm

Modelos con mástiles de elevación estándar ETV Q20/Q25

	Elevación h_3	Altura de mástil replegado h_1	Elevación libre h_2	Altura de mástil extendido h_4	Inclinación de mástil hacia delante/ atrás α/β	Inclinación horquillas hacia adelante/ atrás α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5560	2480	1750	6306	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	0.5/2	-
	6800	2900	2170	7546	0.5/2	2/5
	6950	2950	2220	7696	0.5/2	2/5
	7100	3000	2270	7846	0.5/2	-
	7400	3100	2370	8146	0.5/2	2/5
	8000	3300	2570	8746	0.5/1	2/5
	8420	3440	2710	9166	0.5/1	2/5
	8720	3540	2810	9466	0.5/1	2/5
	9110	3670	2940	9856	-	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
10220	4040	3310	10966	-	2/5	
10520	4140	3410	11266	-	2/5	
10700	4200	3470	11446	-	2/5	

Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
				ETV Q20	ETV Q25	
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante				
	1.3	Tracción		Eléctrico		
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento transversal		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	2.5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600	
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	449 ⁴⁾	532 ⁴⁾
	1.8.1	Distancia de carga, mástil desplazado hacia delante	x ₁	mm	230	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1528	1683
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		kg		
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		kg		
	2.4	Peso de eje horquillas delante con carga delante/atrás		kg		
	2.5	Peso de eje horquillas atrás con carga delante/atrás		kg		
	3.1	Bandaje		Vulkollan ®		
Ruedas/chasis	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		mm		
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		mm		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x / 2		
	3.7	Ancho de vía, detrás		b ₁₁	mm	1420
	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás		α/β	°	1/5 ²⁾
	Dimensiones básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)		h ₁	mm
4.3		Elevación libre		h ₂	mm	1670
4.4		Elevación		h ₃	mm	5300
4.5		Altura de mástil extendido		h ₄	mm	6046
4.7		Altura del tejadillo (cabina)		h ₆	mm	2150
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma		h ₇	mm	1057
4.10		Altura brazos porteadores		h ₈	mm	442
4.19		Longitud total		l ₁	mm	2439 ⁴⁾
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas		l ₂	mm	1289 ⁴⁾
4.21		Ancho total		b ₁ /b ₂	mm	1760 / 1270
4.22		Medidas de las horquillas		s/e/l	mm	50 / 140 / 1150
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		2B		
4.24		Ancho carro portahorquillas		b ₃	mm	800
4.25		Ancho exterior sobre horquillas		b ₅	mm	356 / 737
4.26		Ancho entre brazos/superficies de carga		b ₄	mm	940
4.28		Empuje		l ₄	mm	679 ⁴⁾
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m ₂	mm	95
4.32.1		Margen con el suelo en la posición más baja		mm		
4.33		Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente		Ast	mm	2756 ⁴⁾
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente		Ast	mm	2792 ⁴⁾	
	Diagonal de máquina			mm	2277	
4.35	Radio de giro		W _a	mm	1741 ⁵⁾	
4.37	Longitud sobre los brazos porteadores		l ₇	mm	1957	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s		
	5.4	Velocidad de empuje con/sin carga		m/s		
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga		%		
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga		%		
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga		S		
	5.10	Freno de servicio		eléctrico/hidráulico		
	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW		
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW		
Sistema eléctrico	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C		
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah		
	6.5	Peso de la batería		kg		
	8.1	Tipo de mando		Mosfet / CA		
	Otros	8.2	Presión de trabajo para implementos		bar	
8.3		Caudal para implementos		l/min		
8.4		Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor		dB (A)		

¹⁾ Con la opción Descenso útil 14 kW

²⁾ Dependiente del mástil

³⁾ En sentido de horquillas 11,0 / 11,0 km/h

⁴⁾ Otras capacidades de batería modifican estos valores

⁵⁾ Radio de giro al girar sobre el propio eje: 1230 mm

Aprovechar las ventajas



Los mástiles de Jungheinrich elevan cargas hasta grandes alturas.



Puesto de mando ergonómico



SOLO-PILOT

Mástil de elevación de alto rendimiento

Los mástiles de elevación de Jungheinrich garantizan la máxima seguridad y el máximo aprovechamiento del almacén, incluso a grandes alturas.

- Alturas de elevación de hasta 10.700 mm.
- Las más reducidas alturas de paso con grandes alturas de elevación.
- Larga durabilidad gracias a los perfiles estirados en frío.
- Elevadas capacidades residuales de carga hasta en grandes alturas de elevación.
- Amortiguación de empuje del mástil patentada (opcional).
- Recuperación de energía a través del descenso útil patentado (opcional).

Posicionador de horquillas con prolongación del dorsal de horquillas (opcional)

Adaptación óptima a diversos anchos de carga para un transporte seguro de cargas anchas.

- Regulación fácil mediante pulsador.
- Ancho exterior sobre horquillas de hasta 2.060 mm.

- Construcción integrada con estructura delantera mínima para ahorrar pasillo de trabajo.
- Se suministran tres variantes con diferentes anchos de bastidor.

Puesto del conductor ergonómico

El puesto del conductor ofrece las condiciones de trabajo ideales para el máximo rendimiento y la mayor comodidad posibles.

- Cinco teclas para seleccionar fácilmente los programas de marcha.
- Asiento de confort con posibilidad de ajuste para cualquier conductor (posición de asiento / respaldo / peso del conductor).
- Diferentes bandejas portaobjetos.
- Amplio espacio disponible.
- Dirección de corriente trifásica de las tres ruedas, conmutable entre 180° y 360°.
- Disposición de pedales análoga a la de los automóviles.

Palanca de mando SOLO-PILOT

La palanca de mando central permite ejecutar todas las funciones hidráulicas, invertir la marcha y pulsar el claxon.

- Todos los elementos de mando se encuentran dentro del campo visual del conductor y tienen asignados una función inequívoca.
- Rendimiento máximo en el despacho de mercancías gracias a la ejecución simultánea de dos funciones hidráulicas (p.e. elevación y empuje)
- También implementos adicionales, como p.ej.: posicionador de horquillas (opcional), se accionan cómodamente a través del SOLO-PILOT.
- Trabajo de precisión gracias al mando suave de todas las funciones.
- Posición cómoda con apoya brazos acolchado.

Display de fácil lectura

- Indicador de dirección de marcha y posición de rueda.
- Estado de la batería con indicador de tiempo restante.
- Selección de tres programas para una adaptación individual a cada aplicación.
- Horas de servicio y reloj.
- Altura de elevación (opcional).
- Peso de la carga (opcional)

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.