

Anchura solo 600 mm

Confort de maniobra gracias a la dirección eléctrica y JetPilot

Comportamiento seguro de marcha incluso al circular en curva gracias al Curve Control

Mando por impulsos SpeedControl

Desenclavamiento semiautomático del acoplamiento, a distancia y directamente desde el puesto de conductor (opcional)



## EZS 130

### Remolcadora eléctrica (3.000 kg)

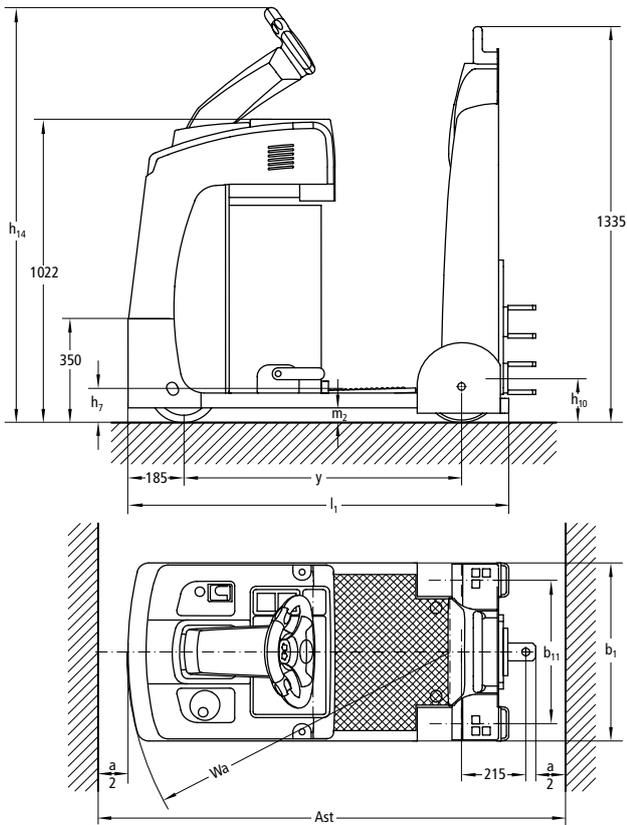
El modelo EZS 130 es una remolcadora especialmente compacta que ha sido concebida para arrastrar remolques de hasta 3.000 kg. Gracias a su escaso ancho (de sólo 600 mm), el EZS es un vehículo ideal para espacios estrechos y angostos. El acoplamiento de varios remolques permite modificar a discreción las superficies de carga. Esto contribuye a un despacho de mercancías flexible y rentable. El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin necesidad de que el usuario abandone la plataforma. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes. Una ventaja adicional: La máquina puede equipar múltiples tipos de acoplamiento, por lo que se puede adaptar a cualquier remolque.

El motor de tracción de 24 V y tecnología de corriente trifásica determina el elevado rendimiento. Ventajas: potente aceleración y alta velocidad final. Al mismo tiempo, un importante

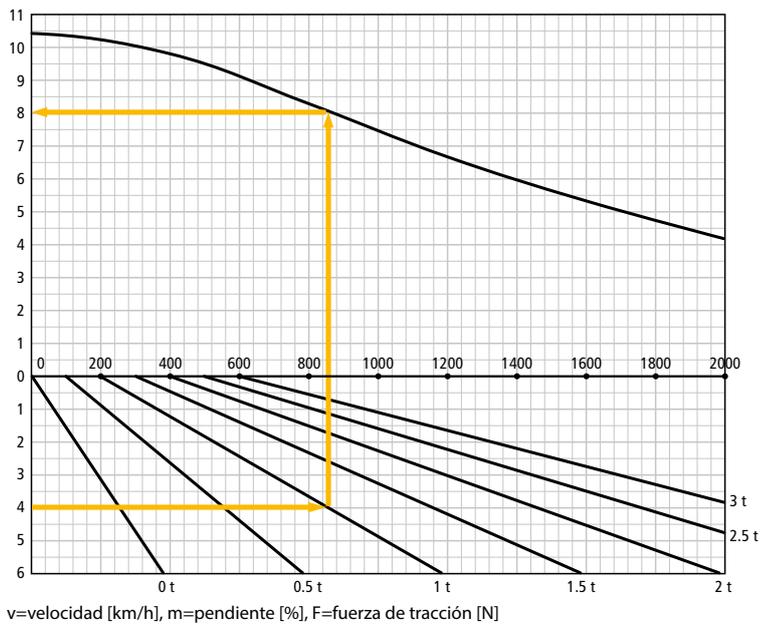
ahorro de energía, mayor autonomía y necesidades mínimas de mantenimiento (sin escobillas de carbón). Todo esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, la excelente compatibilidad entre el motor de tracción y el mando de tracción, así como al sistema de frenado generador.

Entre las ventajas de carácter ergonómico se incluyen la plataforma de baja altura que facilita las subidas y bajadas frecuentes, y el corto trayecto que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta la carga. El modelo EZS también resulta excepcional en los espacios reducidos y los lugares estrechos. Su radio de giro es tan reducido que el conductor tendrá la impresión de «estar girando sobre sí mismo». El volante JetPilot, el respaldo reclinable y el sistema automático de reducción de la velocidad "Curve Control", así como las ruedas de carga garantizan seguridad y comodidad durante la marcha, sobre todo, en las curvas.

# EZS 130



## Capacidad de tracción



### Ejemplo descrito:

La EZS 130 debe circular con una carga de 1 t sobre una pendiente del 4%.

Para ello, la EZS 130 necesita una fuerza de arrastre de 850 N, consiguiendo una velocidad de 8 km/h.

### Observación:

La EZS 130 no puede estar en servicio de forma permanente con un esfuerzo en el arrastre por encima de los 600 N.

**¡En pendientes, tanto la bajada como en subida, que sobrepasan los 4% se aconseja el uso de remolques frenados!**

# Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		<b>EZS 130</b>
	1.3	Tracción		Eléctrico
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Plataforma
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	3
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	600
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	930
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	560
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	330 / 230
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Vulkollan, super elástica
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	Ø 230 x 78
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	Ø 250 x 80
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x/2
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	485
Dimensiones básicas	4.8.1	Altura de pie	h <sub>7</sub> mm	115
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h <sub>14</sub> mm	1400 <sup>2)</sup>
	4.12	Altura de enganche	h <sub>10</sub> mm	158 <sup>1)</sup>
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> mm	1275 <sup>4)</sup>
	4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	600
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	50
Prestaciones	4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> mm	1080
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9 / 10.5 <sup>5)</sup>
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	600 <sup>3)</sup>
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	2000 <sup>3)</sup>
	5.10	Freno de servicio		electromagnético
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Peso de la batería	kg	220
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	0.41
Otros	8.1	Tipo de mando		AC SpeedControl
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	65

<sup>1)</sup> Acoplamiento disponible en otras alturas

<sup>2)</sup> Altura JetPilot

<sup>3)</sup> Capacidad nominal de arrastre

<sup>4)</sup> Longitud total sin acoplamiento, ya que existen distintas versiones de acoplamiento

<sup>5)</sup> Véase diagrama

# Aprovechar las ventajas



Volante JetPilot/elementos de mando



Puesto del conductor



Cargador incorporado (opcional)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

## Innovadora tecnología trifásica

Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

## Estructura compacta

Gracias a su escasa anchura (de sólo 600 mm), el EZS es ideal para pasillos estrechos y espacios reducidos.

## Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos SpeedControl y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas, Curve Control, permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad predeterminada en el conmutador de la marcha se mantiene en todas las situaciones de marcha (pendientes ascendentes y descendentes).

- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenado por generador con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.
- Seguridad en las curvas: el conductor mantiene en todo momento el control del vehículo.

## Optimización de la ergonomía

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de ella con frecuencia sin esfuerzo.
- Los trayectos que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta el acoplamiento o la carga son cortos.
- El acoplamiento es visible desde cualquier posición y de fácil acceso.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde la plataforma del conductor.
- Dirección eléctrica con volante JetPilot.
- Ruedas de carga super elásticas para un alto confort

## Construcción robusta para el uso en las condiciones más difíciles

- Chasis de chapa de acero de alta calidad, de 8 mm de espesor.

- Faldilla exterior del chasis extra-alta en la cubierta delantera.

## Periodos operativos largos

Gracias al ahorro de energía que supone la tecnología de corriente trifásica y a las elevadas capacidades que presentan las baterías, es posible alcanzar unos periodos operativos prolongados:

- Versión estándar: 2 PzS 250 Ah.
- Cargador integrado (24 V/30 A) para facilitar la carga desde cualquier toma de corriente (opcional).

## Información permanente

Los numerosos instrumentos de indicación y ajuste ofrecen en todo momento un máximo en información:

- El CanDis (opcional) proporciona información sobre el nivel de carga de la batería, el número de horas de servicio y los códigos de fallo.
- Activación del vehículo mediante un PIN y selección de 3 programas de marcha a través del teclado (opcional).
- Los parámetros de marcha se pueden configurar a través de CanDis y Can-Code (opcional).

## Equipamiento adicional

- Diversos acoplamientos para adaptar el vehículo a todo tipo de remolques.
- Marcha lenta en ambos lados del respaldo para facilitar el enganche y desenganche.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200  
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España  
S.A.U. y las fábricas alemanas  
de Norderstedt y Moosburg  
están certificadas.

ISO 9001  
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen los requisitos de  
seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.