

Elevada eficiencia energética gracias al motor de tracción trifásico sin mantenimiento

Confort de maniobra gracias a la dirección eléctrica y JetPilot

Comportamiento de marcha más seguro incluso en las curvas gracias al sistema Curve Control

Mando por impulsos SpeedControl

Desenclavamiento semiautomático del acoplamiento, a distancia y directamente desde el puesto de conductor (opcional)



## EZS 350/350 XL

### Remolcadora eléctrica (5.000 kg)

La EZS 350 de Jungheinrich es una remolcadora versátil y económica para arrastrar remolques de hasta 5000 kg. El acoplamiento de varios remolques permite modificar a discreción las superficies de carga. De ese modo, se consigue un despacho de materiales flexible.

El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin necesidad de que el usuario abandone la plataforma. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes.

Una ventaja adicional: La máquina puede equipar múltiples tipos de acoplamiento, por lo que se puede adaptar a cualquier remolque.

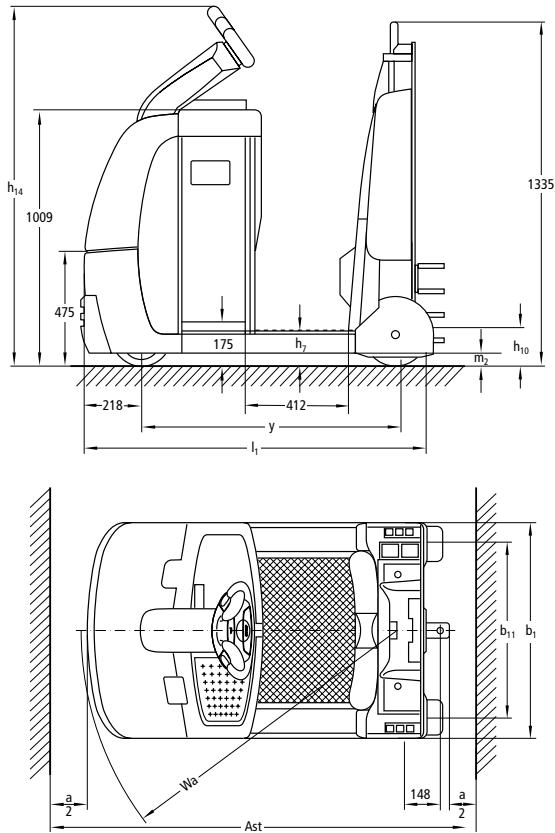
El motor de tracción de 24 V y tecnología de corriente trifásica determina el elevado rendimiento. Ventajas: potente aceleración y alta velocidad final. Al mismo tiempo, un importante

ahorro de energía, mayor autonomía y necesidades mínimas de mantenimiento (sin escobillas de carbón). Todo esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, la excelente compenetración entre el motor de tracción y el mando de tracción, así como al sistema de frenado generador.

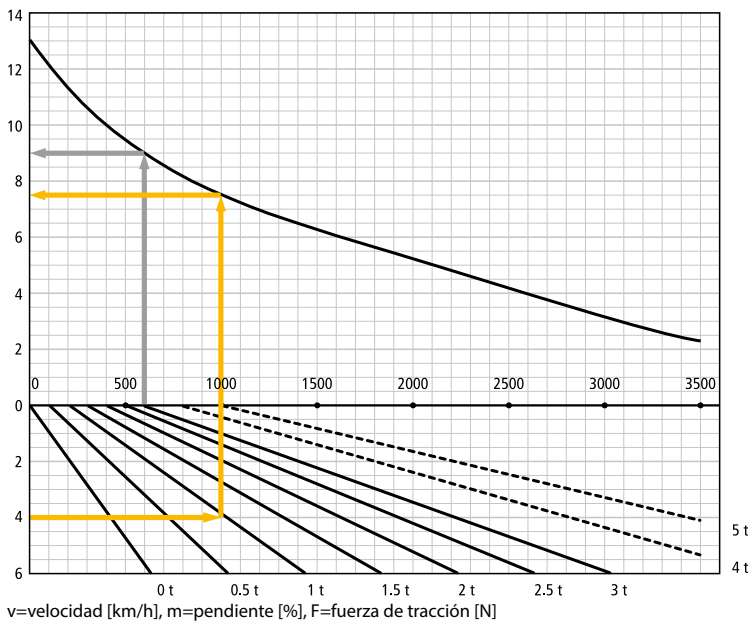
Entre las ventajas de carácter ergonómico se incluyen la plataforma de baja altura que facilita las subidas y bajadas frecuentes, y el corto trayecto que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta la carga.

Incluso en los espacios más estrechos, el EZS da resultados excelentes. Su radio de giro es tan reducido que el conductor tendrá la impresión de «estar girando sobre sí mismo». El volante JetPilot, el respaldo de apoyo, el sistema automático de reducción de la velocidad CurveControl y las ruedas de carga con bandajes super elásticas garantizan una marcha confortable y un alto grado de seguridad sobre todo al tomar las curvas.

# EZS 350/350 XL



## Capacidad de tracción



### Ejemplo descrito:

1. La EZS 350 circula con una carga de 3 t sobre una superficie plana. Para ello necesita una fuerza de arrastre de 600 N, consiguiendo una velocidad de aprox. 9 km/h.
2. La EZS 350 debe circular con una carga de 1 t sobre una pendiente del 4%. Para ello, la EZS necesita una fuerza de arrastre de 1000 N, consiguiendo una velocidad de aprox. 7,5 km/h.

### Observación:

La EZS 350 no puede estar en servicio de forma permanente con un esfuerzo en el arrastre por encima de los 1000 N.

**¡En pendientes, tanto de bajado como en subida, que sobrepasan los 4% se aconseja el uso de remolques frenados!**

# Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
				EZS 350	EZS 350 XL	
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante				
	1.3	Tracción		Eléctrico		
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Plataforma		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	5	
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F	N	1000	
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	980	1147	
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		976	1110	
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		520 / 456	590 / 520	
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Vu/Su		
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras		Ø 230 x 77		
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras		Ø 250 x 80		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x/2		
	3.7	Ancho de vía, detrás		b <sub>11</sub>	mm	680
Dimensiones básicas	4.8.1	Altura de pie		h <sub>7</sub>	mm	132
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.		h <sub>14</sub>	mm	1399 <sup>3)</sup>   1444 <sup>3)</sup>
	4.12	Altura de enganche		h <sub>10</sub>	mm	158 <sup>2)</sup>
	4.19	Longitud total		l <sub>1</sub>	mm	1350 <sup>5)</sup>   1517 <sup>5)</sup>
	4.21	Ancho total		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	810
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m <sub>2</sub>	mm	50
4.35	Radio de giro		W <sub>a</sub>	mm	1220   1370	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h		7 / 12.5 <sup>6)</sup>
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga		N		1000 <sup>4)</sup>   1000 <sup>4)</sup>
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga		N		3200 <sup>6)</sup>
	5.10	Freno de servicio				electromagnético
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW		2,8
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah		24 / 465   24 / 620
	6.5	Peso de la batería		kg		370   470
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h		0.97 <sup>1)</sup>
Otros	8.1	Tipo de mando				AC SpeedControl
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor		dB (A)		66

<sup>1)</sup> a 9 km/h

<sup>2)</sup> Acoplamiento disponible en otras alturas

<sup>3)</sup> Altura JetPilot

<sup>4)</sup> Capacidad nominal de arrastre

<sup>5)</sup> Longitud total sin acoplamiento, ya que existen distintas versiones de acoplamiento

<sup>6)</sup> Véase diagrama

# Aprovechar las ventajas



Respaldo con asiento abatible



Volante JetPilot



Subir y bajar sin esfuerzos



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

## Innovadora tecnología trifásica

Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

## Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos SpeedControl y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas, Curve Control, permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad predeterminada en el conmutador de la marcha se mantiene en todas las situaciones de marcha (pendientes ascendentes y descendentes).
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenada generadora con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.

- Seguridad al tomar las curvas: el conductor mantiene en todo momento el control del vehículo.

## Ergonomía optimizada

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de la misma con frecuencia sin esfuerzo.
- Los trayectos que el conductor ha de recorrer entre la plataforma y el acoplamiento o la carga son muy cortos.
- Acoplamiento visible desde cualquier posición y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde la plataforma del conductor.
- Dirección eléctrica con volante JetPilot.
- Diferentes acoplamientos para los distintos tipos de remolques.
- Ruedas de carga super elásticas para un gran confort de marcha.

## Construcción robusta para las aplicaciones más duras

- Chasis de acero de alta calidad con un grosor de 8 mm.
- Faldón del chasis especialmente alto en la tapa frontal.

## Períodos operativos prolongados

La tecnología de corriente trifásica ahorra energía y brinda, junto con las

grandes capacidades de batería, períodos operativos largos:

- Versión estándar: 3 PzS 465 Ah.

## Información permanente

Numerosos instrumentos de indicación y múltiples posibilidades de ajuste ofrecen en todo momento un máximo de información:

- CanDis (opcional) informa sobre el estado de carga de la batería, las horas de servicio (cuentahoras) y los códigos de fallo.
- Activación de la máquina mediante PIN y selección de 3 programas de marcha mediante teclado (opcional).
- Parámetros de marcha ajustables a través de CanDis y CanCode (opcional).

## Equipamiento adicional

Un gran número de accesorios permite adaptar la máquina a las aplicaciones individuales:

- Teclas de marcha lenta a ambos lados facilitan el enganche y desenganche de remolques.
- Desbloqueo remoto semiautomático del acoplamiento.
- Protección antichoque adicional de acero y/o goma.
- Soporte para componentes de radiofrecuencia.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200  
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España  
S.A.U. y las fábricas alemanas  
de Norderstedt y Moosburg  
están certificadas.

ISO 9001  
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen los requisitos de  
seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.