

Rueda motriz superelástica (SE) y margen con el suelo aumentado para una marcha confortable

Elevada eficiencia energética gracias al motor de tracción trifásico sin mantenimiento

Confort de maniobra gracias a la dirección eléctrica y JetPilot

Comportamiento de marcha más seguro incluso en las curvas gracias al sistema Curve Control

Mando por impulsos SpeedControl



EZS C40

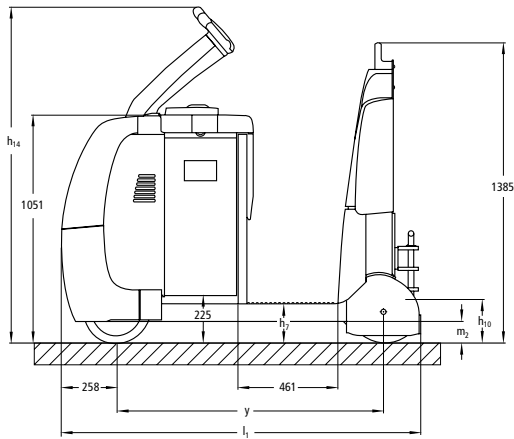
Remolcadora eléctrica con bandaje super elástico (4.000 kg)

El modelo EZS C40 de Jungheinrich es una remolcadora económica y versátil para remolques de hasta 4000 kg. El acoplamiento de varios remolques permite modificar a discreción las superficies de carga. Esto contribuye a aumentar la flexibilidad del despacho de mercancías. Con su rueda de tracción super elástica (SE) la EZS C40 ofrece una tracción óptima incluso en los lisos suelos industriales y en pavimentos con ligeras irregularidades (en el exterior). La rueda amortigua los golpes que se transmiten p.ej.: desde pavimentos irregulares o juntas de dilatación. El incremento del margen con el suelo facilita el trabajo en el exterior sobre pavimentos irregulares. El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes. La remolcadora puede suministrarse con diferentes acoplamientos que se adaptan a los diferentes tipos de remolques.

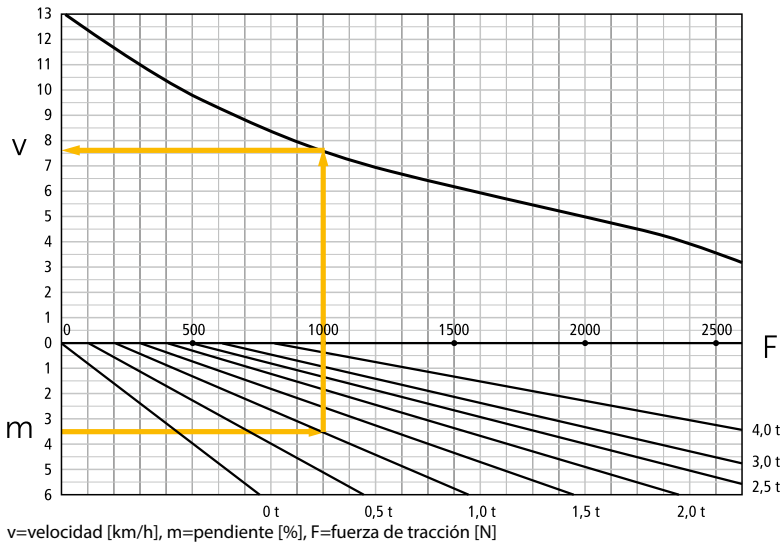
El motor de tracción de 24 V y tecnología de corriente trifásica determina el elevado rendimiento. Ventajas: potente aceleración y alta velocidad final. Consigue al mismo tiempo un considerable ahorro energético, una mayor autonomía y una reducción del mantenimiento. Esto es posible gracias a la optimización del grado de rendimiento, el perfecto acoplamiento entre motor y mando de tracción, así como la frenada generadora.

Las ventajas ergonómicas más relevantes son la altura baja de la plataforma de pie y la corta distancia entre conductor y carga. Los espacios estrechos no son problema para la EZS. Su radio de giro es tan pequeño, que el conductor percibe la sensación de girar sobre si mismo. El JetPilot ofrece un gran confort en curvas, junto con el apoyo del respaldo y la reducción automática de velocidad del Curve Control.

EZS C40



Capacidad de tracción



Ejemplo descrito:

La EZS C40 debe transitar una pendiente de 3,5% con una carga de 1t. Para ello la EZS necesita una fuerza de arrastre de 1000 N y conseguirá una velocidad de aprox. 7,5 km/h.

Nota:

para la EZS C40 no es posible superar un funcionamiento constante por encima de los 800 N.

En pendientes superiores al 4 %, tanto ascendentes como descendentes, se aconseja el uso de remolques frenados.

Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich	
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		EZS C40	
	1.3	Tracción		Eléctrico	
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Plataforma	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4	
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	800	
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1229	
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	1185
		2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	660 / 525
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		SE	
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	Ø 310 x 105	
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	Ø 301 x 85	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x /2	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	680	
Dimensiones básicas	4.8.1	Altura de pie	h ₇ mm	182	
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h ₁₄ mm	1450 ²⁾	
	4.12	Altura de enganche	h ₁₀ mm	158 ¹⁾	
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	1659 ⁴⁾	
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	810	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	100	
Prestaciones	4.35	Radio de giro	W _a mm	1470	
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	8 / 12.5 ⁵⁾	
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	800 ³⁾	
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	2600 ³⁾	
Sistema eléctrico	5.10	Freno de servicio		electromagnético	
	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8	
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 620	
	6.5	Peso de la batería	kg	470	
Otros	8.1	Tipo de mando		AC SpeedControl	
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	66	

¹⁾ Acoplamiento disponible en otras alturas

²⁾ Altura JetPilot

³⁾ Capacidad nominal de arrastre

⁴⁾ Longitud total sin acoplamiento, ya que existen distintas versiones de acoplamiento

⁵⁾ Véase diagrama

Aprovechar las ventajas



Volante JetPilot



Subir y bajar sin esfuerzos



Rueda motriz súper elástica (SE)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

Innovadora tecnología trifásica

Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos SpeedControl y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas, Curve Control, permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad predeterminada en el conmutador de la marcha se mantiene en todas las situaciones de marcha (pendientes ascendentes y descendentes).
- Tres programas de marcha seleccionables para la adaptación individual a cualquier aplicación.
- Frenada generadora con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.
- Seguridad al tomar las curvas; el conductor mantiene en todo momento el control del vehículo.

Ergonomía optimizada

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de la misma con frecuencia sin esfuerzo.
- Los trayectos que el conductor ha de recorrer entre la plataforma y el acoplamiento o la carga son muy cortos.
- Acoplamiento visible desde cualquier posición y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde la plataforma del conductor.
- Dirección eléctrica con volante JetPilot.
- Diferentes acoplamientos para los distintos tipos de remolques.
- Todas las ruedas SE (también la motriz) para un gran confort de marcha.

Diseño robusto para el uso en las condiciones más difíciles

- Bastidor de chapa de acero de alta calidad de 8 mm.
- Faldón del bastidor especialmente alto en el capó.
- Bandaje SE, también en la rueda motriz, cuida del conductor y de la remolcadora.
- Gran altura sobre el suelo.

Periodos operativos largos

Gracias al ahorro de energía que supone la tecnología de corriente trifásica y a las elevadas capacidades de las baterías, es posible alcanzar unos periodos operativos prolongados:

- Versión estándar: 3 PzS 465 Ah
- Capacidad de batería opcional de 620 Ah.

Información permanente

Numerosos instrumentos de indicación y múltiples posibilidades de ajuste ofrecen en todo momento un máximo de información:

- CanDis (opcional) informa sobre el estado de carga de la batería, las horas de servicio (cuentahoras) y los códigos de fallo.
- Activación de la máquina mediante PIN y selección de 3 programas de marcha mediante teclado (opcional).
- Parámetros de marcha ajustables a través de CanDis y CanCode (opcional).

Equipamiento adicional

Un gran número de accesorios permite adaptar la máquina a las aplicaciones individuales:

- Ruedas SE en versión "sin huella"
*Teclas de marcha lenta a ambos lados facilitan el enganche y desenganche de remolques.
- Desbloqueo remoto semiautomático del acoplamiento.
- Protección antichoque adicional de acero y/o goma.
- Soporte para componentes de radio-frecuencia.
- Asiento abatible para una conducción cómoda. Otras opciones a consultar

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.