

Carretilla apiladora de horquillas libres con barra timón (carnet de conducir no necesario)

Compacta y ágil

Gran rendimiento gracias al motor trifásico sin mantenimiento

Elevación y descenso suaves desde la barra timón gracias al sensor hidráulico de regulación por revoluciones



EJK 106–112

Carretilla apiladora de horquillas libres con barra timón (600–1200 kg)

La EJK es una carretilla apiladora de horquillas libres idónea para todas aquellas aplicaciones en las que no es posible usar carretillas apiladoras de brazos portadores (por ejemplo, en la toma transversal de palets, de medios auxiliares de carga especiales, con estanterías que disponen de ángulos parachoques). Gracias a su ancho total de tan sólo 910 mm y su gran agilidad, es posible maniobrar esta apiladora sin esfuerzos en las zonas de almacén más estrechas.

Puesto que la carretilla se usa en servicio de conductor acompañante, no hace falta que el usuario disponga de un carnet de

conducir. Por lo tanto, esta máquina resulta especialmente idónea para aplicaciones con frecuentes cambios de personal, por ejemplo, en detallistas de bebidas o en centros de producción.

Como apiladora universal flexible, la EJK ofrece muchas ventajas:

- Chasis y parte de carga especialmente robustos.
- Mucho margen con el suelo y ruedas de carga grandes para trabajar sin problemas sobre suelos irregulares.
- Elevación y descenso suaves.
- Balance energético excelente.

A todo ello hay que sumar las ventajas ergonómicas:

- La larga barra timón de anclaje bajo asegura que el usuario mantenga la distancia necesaria con respecto a la máquina en cualquier situación.
- En zonas especialmente estrechas se puede recurrir al pulsador de marcha lenta: la máquina se desplaza con la barra timón en posición vertical y a una velocidad automáticamente reducida.

La energía necesaria para un rendimiento tan elevado la proporcionan baterías de hasta 375 Ah.

EJG 106-112

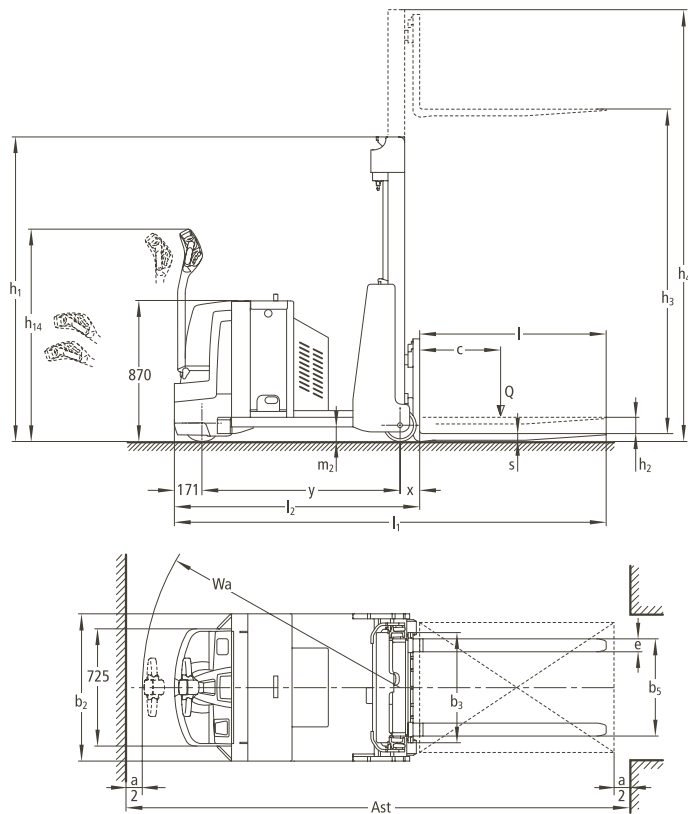


Tabla de mástiles de elevación EJG (mm)

Denominación	Altura de construcción mástil replegado h_1	Elevación libre h_2	Elevación h_3	Altura de construcción mástil extendido h_4
Mástil telescópico ZT	1930	100	2500	3153
	2030	100	2700	3480
	2130	100	2900	3553
	2280	100	3200	3853
	2480	100	3600	4380
Mástil telescópico ZZ	1880	1227	2500	3153
	2080	1427	2900	3553
	2230	1577	3200	3853
	2480	1777	3600	4380

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	EJG 106	EJG 108	EJG 110	EJG 112	1.2
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3
	1.4	Manipulación	a pie	a pie	a pie	a pie	1.4
	1.5	Capacidad de carga Q (t)	0,6	0,8	1,0	1,2	1.5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Distancia a la carga x (mm)	120	120	120	120	1.8
	1.9	Distancia entre ejes y (mm)	960	1090	1220	1350	1.9
	Peso	2.1	Peso propio incl. batería (ver punto 6.5) kg	1980	2045	2110	2175
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás kg	550/2030	550/2295	550/2560	550/2825	2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás kg	1000/980	1030/1015	1070/1040	1100/1075	2.3
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	3.1
	3.2	Dimensiones ruedas, delante mm	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás mm	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	3.3
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5
Medidas básicas	4.2	Altura de mástil replegado h ₁ (mm)	1880	1880	1880	1880	4.2
	4.3	Elevación libre h ₂ (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Elevación h ₃ (mm)	2500	2500	2500	2500	4.4
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha min/max h _{1,4} (mm)	865/1320	865/1320	865/1320	865/1320	4.9
	4.15	Altura bajada h _{1,3} (mm)	50	50	50	50	4.15
	4.19	Longitud total l ₁ (mm)	2400	2530	2660	2790	4.19
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas l ₂ (mm)	1250	1380	1510	1640	4.20
	4.21	Ancho total b ₁ /b ₂ (mm)	910/-	910/-	910/-	910/-	4.21
	4.22	Medidas de las horquillas s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	4.22
	4.24	Ancho carro portahorquillas b ₃ (mm)	680	680	680	680	4.24
	4.31	Margen con el suelo con carga, bajo mástil m ₁ (mm)	60	60	60	60	4.31
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes m ₂ (mm)	90	90	90	90	4.32
	4.34	Ancho de pasillo con palet 800x1200 longitudinal Ast (mm)	2730	2860	2990	3120	4.34
4.35	Radio de giro Wa (mm)	1180	1310	1440	1570	4.35	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga km/h	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga m/s	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga m/s	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	5.3
	5.10	Freno de servicio	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	5.10
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min. kW	1	1	1	1	6.1
	6.2	Motor de elevación, potencia S ₃ 10 % kW	1,7	1,7	1,7	1,7	6.2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no A	A	A	A	A	6.3
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K ₅ V/Ah	24/375	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Peso de la batería kg	306	306	306	306	6.5
Otros datos	8.1	Tipo de mando	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1

Aprovechar ventajas

Tecnología trifásica innovadora

Los motores trifásicos de Jungheinrich le ofrecen más rendimiento con una reducción de los gastos de explotación:

- Gran rendimiento con una excelente gestión energética.
- Aceleración potente.
- Inversión de dirección rápida sin el usual «segundo de retraso».
- Sin escobillas – motor sin mantenimiento.
- Motor de tracción con dos años de garantía.



Toma transversal del palet sin problemas

Apilar con horquillas libres

- La construcción de horquillas libres, sin brazos portadores, hace posible el transporte transversal de palets o de otros medios de carga especiales.
- El gran margen con el suelo, con ruedas de carga de 200 mm permiten el transitar sobre pavimentos irregulares.
- La reducida longitud de la máquina facilita la maniobra en espacios angostos.
- Elevación exacta y suave de la carga mediante motor hidráulico regulado por las revoluciones.
- Bajada suave de la carga a través de la hidráulica proporcional.

Trabajar ergonómicamente

El nuevo desarrollo del cabezal de la barra timón, se adapta perfectamente a las exigencias ergonómicas del conductor:



Buena visibilidad

- Sistemática de colores clara, así como símbolos intuitivos resistentes a la erosión.
- Empuñadura con inclinación para una adaptación óptima en la manipulación al conductor.
- Dirección mecánica con barra timón larga de anclaje bajo.



Cabezal ergonómico de la barra timón

Baterías

- 3 EPzS 375 Ah.
- 3 PzB 300 Ah.

Información permanente

Diversos instrumentos de control y múltiples posibilidades de regulación ofrecen un control a la vista:

- Combinación de controlador de descarga (diodo de 3 colores) con desconexión de la elevación e indicador del estado de carga (con cargador integrado).
- Indicador informativo «CanDis» (opción) con horómetro y memoria de códigos de incidencias.
- Activación de la máquina mediante PIN y selección de 3 programas de marcha a través de «CanCode» (opción).
- Regulación de los parámetros de marcha a través de CanDis y CanCode (opción).



Extracción lateral de la batería (opción) y grupo hidráulico de ubicación adelantada

Mantenimiento reducido

Especialmente la tecnología trifásica ofrece una clara reducción de los gastos de explotación a largo plazo:

- Motor de marcha trifásico, sin mantenimiento y sin escobillas.
- Fácil acceso a todos los componentes.
- Protección segura p.ej. contra polvo o humedad gracias al encapsulado de mando y conexiones según IP 54.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas

JUNGHEINRICH
Convence