

Alto rendimiento en un cambio de canal continuado

Almacenamiento de palets sin colisiones

Flexibilidad del sistema mediante la manipulación de diferentes tipos de palets

Aprovechamiento óptimo de la altura mediante una altura reducida del canal de estantería

Prácticamente utilizable con cualquier máquina de Jungheinrich



In Pallet Carrier IPC

Sistema de almacenaje compacto-Shuttle

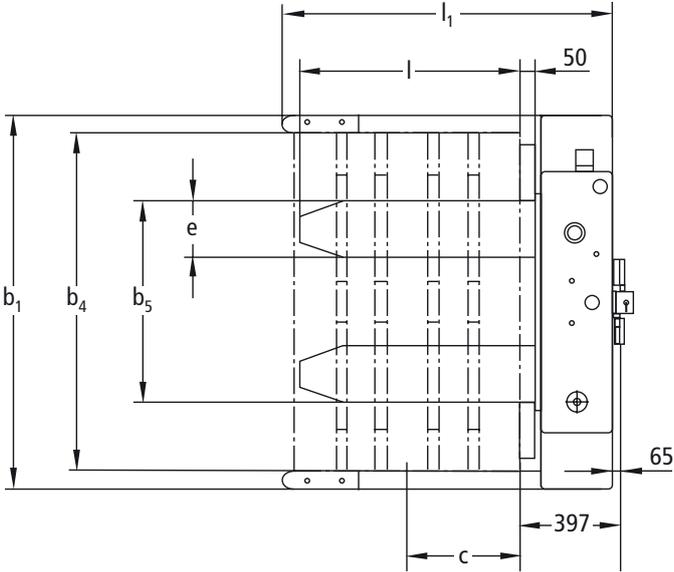
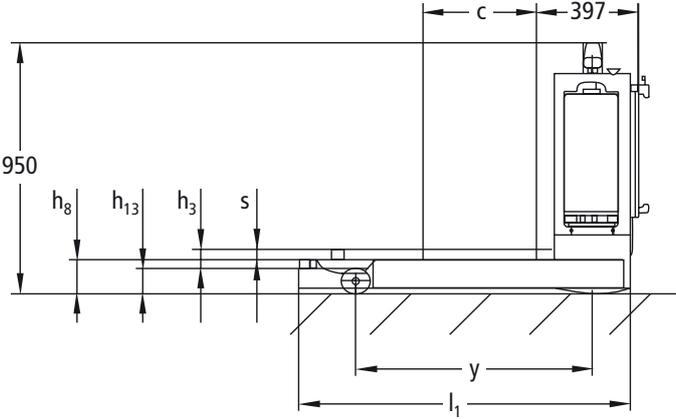
El sistema de almacenaje compacto de Jungheinrich con IPC (In Pallet Carrier), que consta de Carrier, máquina nodriza y estantería de canal, proporciona un aprovechamiento consecuente del espacio de almacenamiento. La estantería IPC ofrece, tanto en altura como en ancho, mucho espacio para numerosos canales de palets. La pequeña altura de cada nivel de canal y lo bajo del primer nivel permiten un aprovechamiento efectivo de la altura del almacén. Como máquina nodriza se puede utilizar cualquier carretilla de Jungheinrich que euipe carro FEM, desplazador lateral y suficiente capacidad de carga residual.

Especialmente efectivo trabaja el IPC cuando se cambia frecuentemente de canal, como se da el caso en la preparación de diversos artículos en los centros de distribución. El IPC se acopla a la máquina nodriza mediante un enganche adaptado y toma la carga con sus propias horquillas. La traslación es independiente, sin estar conectado con la máquina nodriza. Tras la introducción en el canal, tanto con como sin carga, se anula el bloqueo activo entre el Carrier y la máquina. Una vez pulsada la tecla de inicio sobre el terminal de mando, el mando gestiona de forma autónoma todos los movimientos necesarios de tras-

lación y elevación. Unos sensores reconocen la posición de los palets ya almacenados. por lo que el almacenaje de palets se realiza sin ningún tipo de colisión.

El terminal de mando y la electrónica se comunican por una transmisión de radio bidireccional, en la banda ISM que no requiere permisos (433 Mhz). El Carrier, una vez retorna a la boca del canal es recogido nuevamente por la carretilla, se cierra el bloqueo activo y de nuevo se puede iniciar otro ciclo de trabajo. El control redundante del acoplamiento sobre la carretilla garantiza máxima seguridad.

In Pallet Carrier IPC



Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	IPC P1	IPC P2	IPC P3	IPC P4	IPC P5	1.2		
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3		
	1.4	Manipulación	manual ¹⁾	manual ¹⁾	manual ¹⁾	manual ¹⁾	manual ¹⁾	1.4		
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2 ²⁾	1.5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	400	500	600	600	500 ²⁾	1.6	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	826	1026	1226	1226	1026	1.9	
	Peso	2.1	Peso propio incl. batería (ver punto 6.5)	kg	440	440	440	440	440	2.1
		2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	940/700	940/700	940/700	940/700	940/700	2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	110/330	110/330	110/330	110/330	110/330	2.3	
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	3.1		
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	mm	∅100x45	∅100x45	∅100x45	∅100x45	∅100x45	3.2	
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	mm	∅180x40	∅180x40	∅180x40	∅180x40	∅180x40	3.3	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)		2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	3.5	
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	1274	1274	874	1074	1274	3.6	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ (mm)	1154	1154	754	954	1154	3.7	
	Medidas básicas	4.4	Elevación (mástil estándar)	h ₃ (mm)	80	80	80	80	80	4.1
4.10		Altura brazos porteadores	h ₈ (mm)	122	122	122	122	122	4.10	
4.15		Altura bajada	h ₁₃ (mm)	100	100	80	80	100	4.15	
4.19		Longitud total	l ₁ (mm)	1177	1377	1577	1577	1377	4.19	
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm)	1340/-	1340/-	940/-	1140/-	1340/-	4.21	
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l (mm)	50/160/780	50/160/980	50/160/1180	50/160/1180	50/160/980	4.22	
4.25		Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ (mm)	720	720	570	570	720	4.25	
4.26		Ancho entre brazos/superficie de carga	b ₄ (mm)	1220	1220	820	1020	1220	4.26	
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ (mm)	22	22	22	22	22	4.32	
4.42		Ancho de palet	b ₁₂ (mm)	1200	1200	800	1000	1200	4.42	
4.43		Longitud de palet	l ₆ (mm)	800	1000	1200	1200	1000 ²⁾	4.43	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	5.1	
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	0,01/0,02	5.2	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	0,04/0,02	5.3	
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min.	kW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	6.1	
	6.2	Motor de elevación, potencia S ₃ 15 %	kW	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	6.2	
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K ₅	V/Ah	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	6.4	
	6.5	Peso de la batería	kg	58	58	58	58	58	6.5	
	Otros datos	8.1	Tipo de mando	Impuls	Impuls	Impuls	Impuls	Impuls	8.1	
8.4		Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053	dB(A)	66	66	66	66	66	8.4	

1) Guiado en el canal de paletización

2) Tipo P5 conmutable, Europalet (en la punta de la horquilla): Q = 1,0 t; c = 600 mm; l₆ = 800 mm

Aprovechar ventajas

Flexibilidad del sistema mediante la manipulación de diferentes tipos de palets

Diferentes tipos de IPC permiten la manipulación de diversos medios de carga:

- Europalets transversalmente.
- Europalets longitudinalmente.
- Palets industriales transversalmente.
- Palets industriales longitudinalmente.
- Mediante un tope de palet variable hasta tres diferentes tamaños de palet en el mismo sistema de estanterías.
- Dos medios palets, uno al lado del otro, en el mismo canal con un IPC de cuatro horquillas y guía central para el canal de estantería.
- La guía central se utiliza también para palets con una gran flexión o almacenaje longitudinal de palets.
- Suministro de otras variantes – consultar.

Funcionalidades especiales

El almacenaje según LiFo (Last-In-First-Out) así como FiFo (First-In-First-Out) es factible. Para el FiFo el Carrier se coloca fácilmente en la otra boca del canal.

IPC Sistema de almacenamiento compacto en cámara frigorífica

El alto grado de aprovechamiento del espacio es especialmente importante en los almacenes de productos congelados. El IPC en versión frigorífica (opcional) permite aplicaciones hasta temperaturas de -30 °C. Una segunda batería con carro portabaterías aumenta notablemente la disponibilidad.

Terminal manual de radiofrecuencia de fácil manejo

- Montado de forma ergonómica dentro del campo de visión del conductor.
- Fácil manejo y visualización clara de las informaciones.



Terminal manual de radiofrecuencia con docking station

- Teclas de función dispuestas de forma clara y comprensible.
- Numerosas funciones de diagnóstico para el servicio Post Venta de Jungheinrich.
- Sirve también como terminal móvil.

Cambio de batería fácil para trabajos a dos y tres turnos

El cargador de baterías del IPC permite una recarga fácil en cualquier enchufe de 230 V. Dependiendo de la intensidad de uso, el carro de carga con la batería llena puede trabajar entre 8 y 10 horas. Una segunda batería, con el portabaterías (opcional) incrementa la autonomía sustancialmente en los trabajos a dos o tres turnos. Gracias



Cambio de batería con el carro portabaterías

al contenedor de batería el cambio se produce en pocos segundos. El contenedor sobre rodillos se introduce lateralmente en el Carrier y el contacto se realiza de forma automática. En aplicaciones continuadas, la batería descargada se recarga mientras tanto con el cargador integrado en el carro portabaterías.

Horquillas adicionales para otras aplicaciones

Con unas horquillas adicionales (opcional) fijadas en el acoplamiento de la carretilla, es posible trabajar en cualquier estantería de paletización mientras el Carrier permanece en el canal de paletización. El cambio se efectúa en pocos segundos sin que el montaje en el carro portahorquillas resulte complicado.



Horquillas adicionales (longitud: 1180 mm)

Sistemas grandes de estanterías con diversos Carrier

En grandes sistemas de estanterías un terminal de mano puede gestionar hasta doce diferentes Carrier. El conductor solo tiene que cambiar el distintivo en el terminal de mano, para contactar con el siguiente Carrier.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas



JUNGHEINRICH