

Alto rendimiento en el despacho de mercancías en caso de llenado o vaciado completo de un canal de paletización

Almacenaje y retirada de palets sin colisiones

Flexibilidad en todo el sistema gracias a la posibilidad de manipulación de diferentes tipos de palets

Aprovechamiento óptimo de la altura del almacén gracias a la reducida altura del módulo en la estantería

Puede utilizarse con prácticamente cualquier carretilla Jungheinrich



Under Pallet Carrier UPC

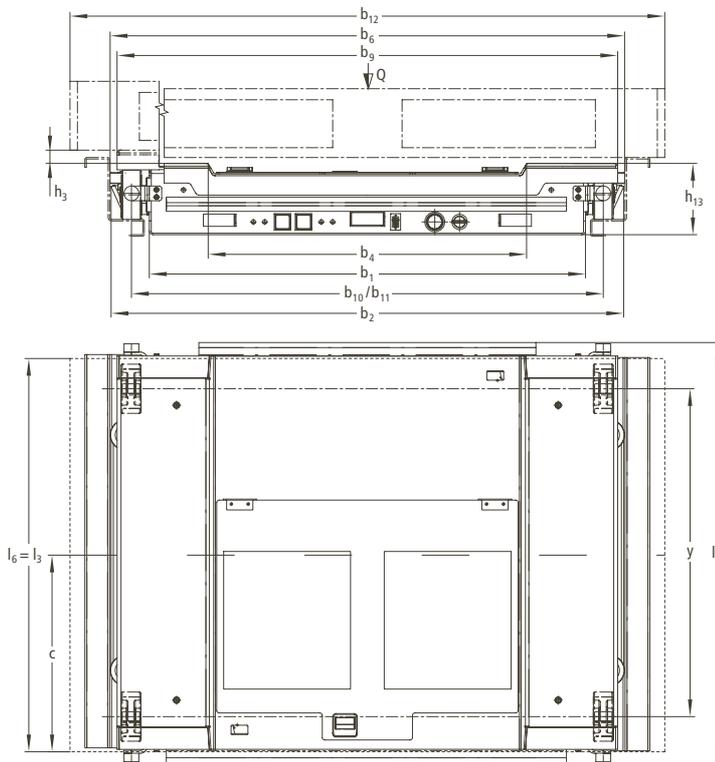
Sistema de almacenaje compacto con satélite

El sistema de almacenaje compacto de Jungheinrich con UPC (Under Pallet Carrier), formado por carro, carretilla base y estantería de canal, permite el aprovechamiento óptimo del espacio de almacenaje. La estantería UPC ofrece suficiente espacio en altura y anchura para un gran número de canales de paletización. Adicionalmente, la reducida altura de cada canal permite un aprovechamiento eficiente de la altura del almacén. Como carretilla base puede utilizarse cualquier carretilla Jungheinrich con una capacidad de carga restante suficiente.

El UPC demuestra su mayor efectividad en caso de almacenaje/retirada repetido en el mismo canal de paletización, por ejemplo en el almacenaje intermedio de un gran número de palets iguales. La carretilla base recoge el UPC en su horquilla y lo deposita en el canal de paletización donde el carro se mueve de forma automática debajo de los palets almacenados, sin estar conectado con la carretilla base. Tras depositar el primer palet en el carril UPC, dentro del canal, y pulsar la tecla de inicio en el terminal de mando, el sistema de control realiza todos los desplazamientos y movimientos de elevación de forma automática. Las posiciones de los palets almacenados se detectan mediante sensores. De esta forma el almacenaje y la retirada de los palets se realizan sin colisiones.

El terminal de mando y el sistema de control se comunican entre sí por medio de una conexión bidireccional de radiofrecuencia en la banda de frecuencia ISM (433 MHz) que no requiere licencia. El carterillero puede buscar otro palet y depositarlo al principio del canal mientras el carro se desplaza automáticamente. De esta forma puede iniciarse ya el siguiente proceso de almacenaje y empezarse un nuevo ciclo. La retirada de los palets se realiza de forma análoga.

Under Pallet Carrier UPC



Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	UPC P1	UPC P2	UPC P5	UPC P6	1.2		
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3		
	1.4	Manipulación	manual ¹⁾	manual ¹⁾	manual ¹⁾	manual ¹⁾	1.4		
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,5	1,5	1,5	1,5	1.5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	400	500	500 ²⁾	570	1.6	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	667	845	845	984	1.9	
	Peso	2.1	Peso propio incl. batería (ver punto 6.5)	kg	190	212	212	225	2.1
		2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	845/845	856/856	856/856	863/863	2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	95/95	106/106	106/106	113/113	2.3	
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	poliuretano	poliuretano	poliuretano	poliuretano	3.1		
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	mm	∅100x40	∅100x40	∅100x40	∅100x40	3.2	
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	mm	∅100x40	∅100x40	∅100x40	∅100x40	3.3	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)		2x/2x	2x/2x	2x/2x	2x/2x	3.5	
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	952	952	952	842	3.6	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ (mm)	952	952	952	842	3.7	
	Medidas básicas	4.4	Elevación	h ₃ (mm)	27	27	27	27	4.1
4.15		Altura bajada	h ₁₃ (mm)	150	150	150	150	4.15	
4.16		Longitud de superficie de carga	l ₃ (mm)	800	1000	1000	1140	4.16	
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₉ (mm)	1010	1010	1010	900	4.18	
4.19		Longitud total	l ₁ (mm)	864	1064	1064	1204	4.19	
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm)	880/1034	880/1034	880/1034	770/924	4.21	
4.26		Ancho entre brazos/superficie de carga	b ₄ (mm)	651	651	651	468	4.26	
4.27		Ancho sobre rodillos guía	b ₆ (mm)	1038	1038	1038	928	4.27	
4.42		Ancho de palet	b ₁₂ (mm)	1200	1200	1200	1140	4.42	
4.43		Longitud de palet	l ₆ (mm)	800	1000	1000 ³⁾	1140	4.43	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	3,4/3,8 ³⁾	3,4/3,8 ³⁾	3,4/3,8 ³⁾	3,4/3,8 ³⁾	5.1	
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,012/0,013	0,012/0,013	0,012/0,013	0,012/0,013	5.2	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,014/0,013	0,014/0,013	0,014/0,013	0,014/0,013	5.3	
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min	kW	0,23	0,23	0,23	0,23	6.1	
	6.2	Motor de elevación, potencia S ₃ 15%	kW	2x0,15	2x0,15	2x0,15	2x0,15	6.2	
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K _s	V/Ah	2x12/58	2x12/58	2x12/58	2x12/58	6.4	
	6.5	Peso de la batería	kg	46	46	46	46	6.5	
	Otros datos	8.1	Tipo de mando		impuls	impuls	impuls	impuls	8.1
8.4		Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053	dB (A)	62	62	62	62	8.4	

- 1) con guiado mecánico en el canal de paletización
 2) tipo P5 conmutable; europalet: c = 400 mm, l₆ = 800 mm
 3) con Q = 1000 kg

Aprovechar ventajas



Inicio del proceso de almacenaje



Proceso de almacenaje



El UPC vuelve al principio del canal

Flexibilidad gracias a la manipulación de diferentes tipos de palets

Los diferentes variantes de UPC permiten el manejo de diferentes portacargas:

- Europalets.
- Palets industriales.
- Europalets y palets industriales en el mismo sistema de estanterías gracias al carro combinado con sensores para la detección del tamaño del palet.
- Palets químicos.
- Otras variantes sobre pedido.

Funciones especiales

- Idóneo para el almacenaje y la retirada de mercancía según los principios LiFo (Last-in-First-out) y FiFo (First-in-First-out).
- En caso de vaciado completo de un canal (por ejemplo, para una orden de suministro), el UPC transporta automáticamente todos los palets del canal al lado de salida donde se recogen con una carretilla y se transportan al punto de expedición de mercancías.
- Esta función, en vez de aplicarla a todos los palets, puede realizarse también con un número determinado de palets de un canal.
- Consolidación: los palets pueden transportarse automáticamente al lado de retirada cuando no se realicen procesos

de almacenaje y retirada de mercancías (por ejemplo, al final del turno).

Fácil cambio de batería para el servicio a 2 o 3 turnos

El cargador del carro permite la carga fácil de la batería en cualquier toma de corriente de 230 V. Según las condiciones de la aplicación, la batería totalmente cargada proporciona al carro una autonomía de 8 a 10 horas. Una segunda batería adicional – en combinación con una estación de carga (opcional) – aumenta notablemente los periodos operativos en el servicio a 2 o 3 turnos. Gracias al contenedor de la batería, el cambio de la misma se realiza en pocos segundos.



Fácil cambio de batería

Sistema de almacenaje compacto UPC en almacenes frigoríficos

Un alto grado de aprovechamiento del espacio es especialmente importante en los almacenes de productos congelados. El UPC en versión frigorífica (opcional) permite aplicaciones hasta temperaturas de -30°C . También en este caso, una segunda batería con estación de carga aumenta notablemente el período operativo.

Terminal manual de radiofrecuencia de fácil manejo

- Montado de forma ergonómica dentro del campo de visión del conductor.
- Fácil manejo y visualización clara de las informaciones.
- Teclas de función dispuestas de forma clara y comprensible.
- Numerosas funciones de diagnóstico para el Servicio Post-Venta de Jungheinrich.
- Puede utilizarse también como terminal móvil.

Grandes instalaciones de estanterías con varios carros

En las grandes instalaciones de estanterías pueden controlarse hasta 69 carros diferentes con un solo terminal manual de radiofrecuencia. Para ello, el conductor sólo tiene que cambiar el código en el terminal manual para dirigirse a otro carro.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221
Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas



JUNGHEINRICH
Convence