

Edensalus



# MISTRAL 7 y 10



# INDICE

- I. FUNCIONAMIENTO..... 3
- II. MANDO DE CONTROL..... 4
- III. REPOSAPIÉS, REPOSABRAZOS Y RESPALDO...5
- IV. BATERÍAS EXTRAIBLES Y PLEGADO SILLA..... 6
- V. RUEDAS Y RUEDINES ANTI-VUELCO..... 7
- VI. PENDIENTES..... 8
- VII. BATERÍAS..... 9-10
- VIII. POSIBLES PROBLEMAS/SOLUCIONES..... 11
- IX. GARANTÍA ..... 12

# FUNCIONAMIENTO

## EMBRAGUE/PUNTO MUERTO:

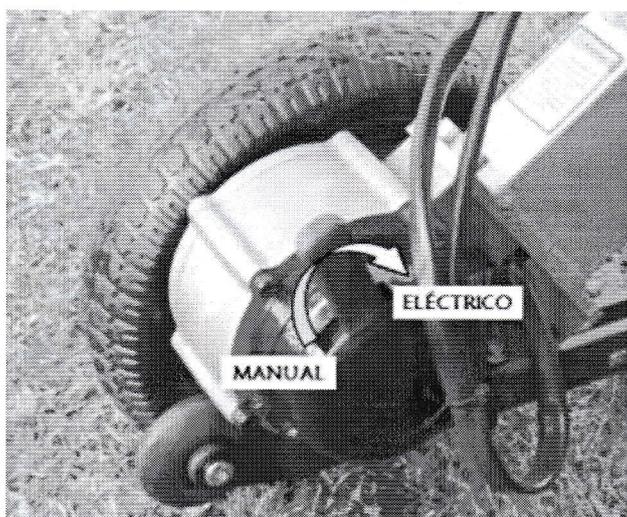
La silla puede utilizarse en 2 modos (embragada o punto muerto) en función de la posición de las palancas de embrague (hay 2 palancas y se encuentran en la parte interna de cada rueda trasera (ver figura).

. silla EMBRAGADA (eléctrico): el sistema de propulsión está activado y la silla se maneja eléctricamente a través del joystick.

Para que la silla esté embragada ambas palancas de embrague deben estar en la posición “electric”.

. silla EN PUNTO MUERTO (manual): el sistema de propulsión está desactivado y la silla se puede empujar manualmente.

Para que la silla esté en punto muerto ambas palancas de embrague deben estar en la posición “manual”.

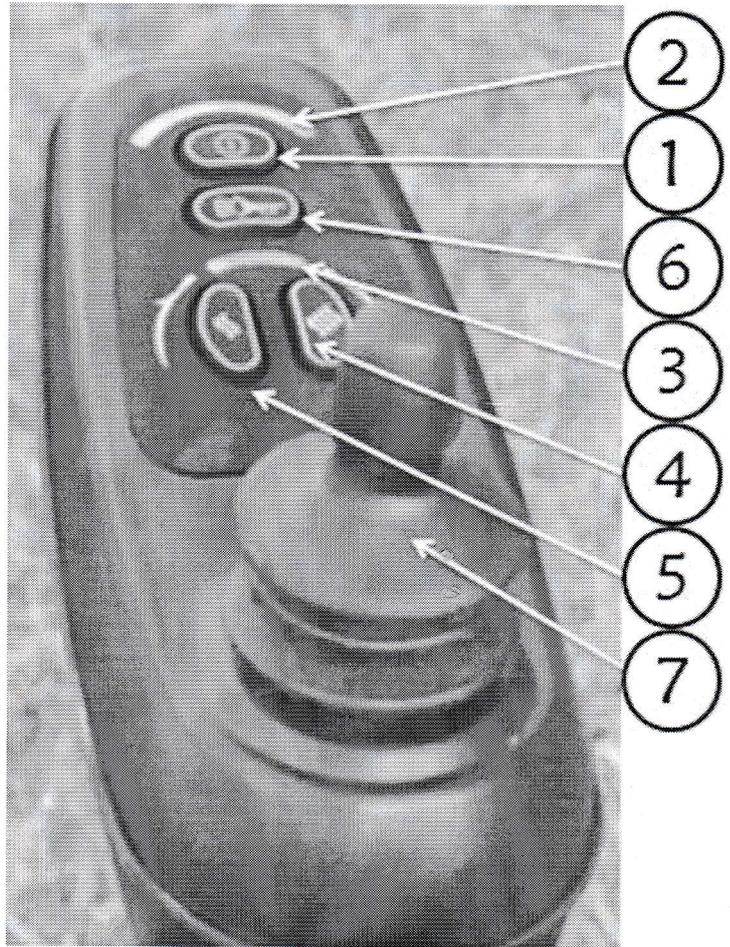


## **ATENCIÓN! PELIGRO ACCIDENTE:**

- No deje nunca la silla en punto muerto en una pendiente.
- No suba ni baje de la silla en punto muerto ya que esta se encuentra en modo libre y puede desplazarse al apoyarse y hacer caer al usuario.
- No suba ni baje de la silla estando encendida, ya que corre peligro de accionar involuntariamente la palanca y hacer caer al usuario.

# MANDO DE CONTROL

- 1. Encendido / Apagado
- 2. Indicador carga de batería
- 3. Indicador velocidad seleccionada
- 4. Incrementar velocidad
- 5. Reducir velocidad
- 6. Indicador acústico
- 7. Joystick de control



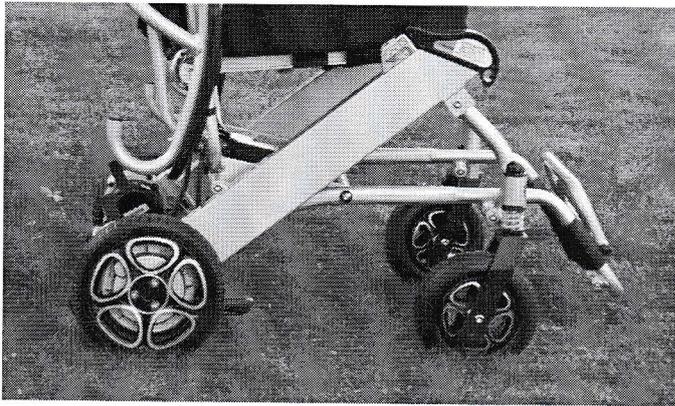
**ATENCIÓN:** El joystick es un elemento muy delicado. Evite que reciba cualquier golpe, ya que los componentes eléctricos de su interior se pueden dañar (no cubierto por la garantía).

# REPOSAPIES, REPOSABRAZOS Y RESPALDO

. REPOSAPIES: Para plegar el reposapiés simplemente gire la plataforma hacia arriba (no hace falta accionar ninguna palanca):

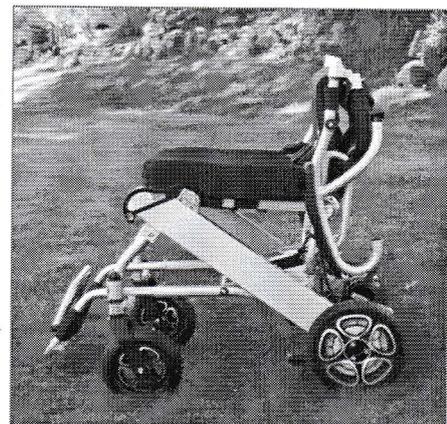
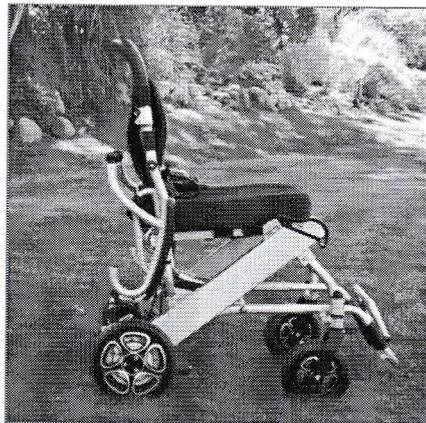
. REPOSABRAZOS: Para plegar los reposabrazos (y permitir transferencias del usuario o plegado para transporte) haga rotar simplemente el reposabrazos hacia arriba, de manera que éste gire 270° y quede apuntando hacia abajo:

**ATENCIÓN:** extraer el joystick antes de plegar el reposabrazos.



. RESPALDO: La barra de empuje de acompañante del respaldo se puede plegar. Presione los botones que hay en cada lado para liberar el respaldo.

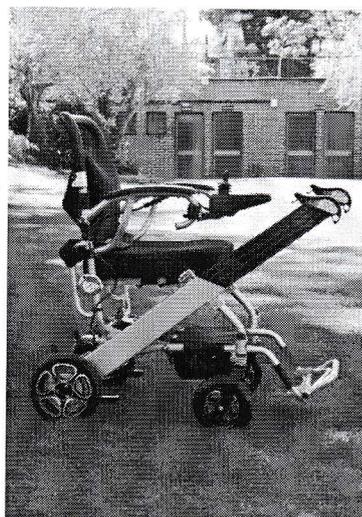
**ATENCIÓN:** no hacer fuerza ni presionar la barra para levantar las ruedas delanteras con una persona sentada (peligro de rotura).



## BATERÍAS EXTRAÍBLES Y PLEGADO SILLA

Para extraer cada batería hay que presionar el botón "PUSH" y cuando note que la batería está ya libre tire de ella hacia fuera.

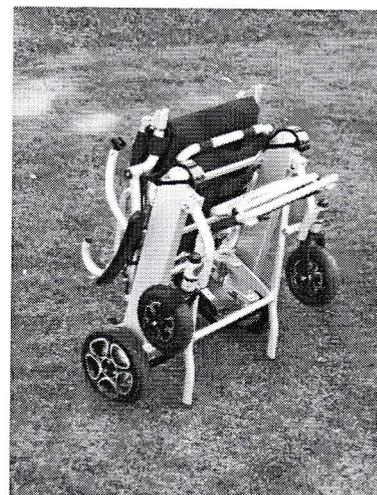
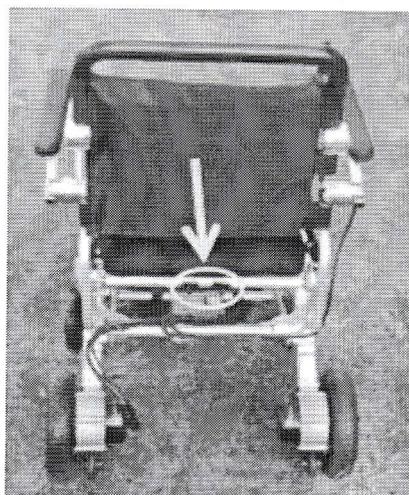
**ATENCIÓN:** al introducir de nuevo las baterías en su alojamiento hágalo suavemente. Si las introduce demasiado bruscamente puede dañar los bornes de conexión (no cubierto por la garantía)



. PLEGADO SILLA: Para plegar la silla hay que presionar hacia dentro las dos pestañas situadas en la parte trasera de la silla (ver foto).

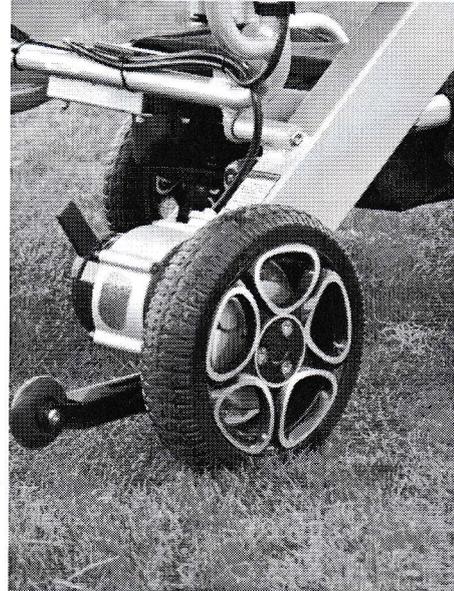
Al presionar correctamente estas dos pestañas notará que la silla se puede plegar sin mayor esfuerzo.

**ATENCIÓN:** una vez plegada la silla, el joystick (que ya habíamos desmontado previamente) lo podemos colocar en la cesta portaobjetos para protegerlo.



# RUEDAS Y RUEDINES ANTI-VUELCO

. **RUEDAS:** Las ruedas delanteras y traseras son macizas (antipinchazos) por lo que no necesitan ningún mantenimiento específico. Si con el uso viera que están desgastadas póngase en contacto con su distribuidor para su sustitución. Evite bajar bordillos o tomar baches ya que esto podría dañar los ejes de la rueda.



. **RUEDINES ANTI-VUELCO:** Estos ruedines previenen de posibles vuelcos hacia atrás. En el caso de la silla Mistral, estos ruedines son telescópicos para su mayor comodidad a la hora de ajustar la longitud de su silla. Circule siempre con los ruedines anti-vuelco extraídos hacia fuera. Si los introduce en algún espacio pequeño recuerde siempre de volver a sacarlos antes de retomar la marcha. **NO** circule **NUNCA** sin los ruedines anti-vuelco completamente extraídos. En cualquier caso afronte siempre bordillos, rampas y cualquier tipo de obstáculo con precaución, a velocidad reducida y en dirección perpendicular a los mismos (no en diagonal).



# PENDIENTES

Muchos edificios tienen rampas especiales para facilitar el acceso de vehículos. Algunas de estas rampas tienen giros de 180° lo que requiere cierta habilidad en el manejo de su silla: Cuando suba una pendiente intente mantener su silla en movimiento y si para, arranque muy despacio. Cuando descienda una pendiente reduzca al mínimo la velocidad de su vehículo para tener un mejor control. Si su silla desciende más deprisa de lo deseado suelte la palanca del joystick hasta parar la silla. Asegúrese que la velocidad seleccionada es la velocidad mínima y arranque de nuevo con cuidado.

Si al subir/bajar una pendiente nota que alguna rueda desliza y no frena, **NO** afronte esa pendiente.

Si no está 100% seguro al afrontar una pendiente, no la afronte si no es acompañado por otra persona que pueda ayudarle en caso de incidencia o vuelco.

**PELIGRO!** NUNCA suba o baje una pendiente con los ruedines anti-vuelco metidos. Circule siempre los ruedines extraídos.

La pendiente máxima de seguridad es 12%. Tenga especial precaución a la hora de afrontar cualquier pendiente superior a la pendiente de seguridad.

En pendiente no haga zig-zag, conduzca su silla recta y afrontando la pendiente de frente (nunca perpendicular) para evitar cualquier riesgo de vuelco o caída.

No afronte pendientes en terrenos peligrosos (nieve, hielo, hierba o superficies mojadas).

Nunca de marcha atrás en una pendiente inclinada. Esto puede ocasionar serios daños personales.

**PELIGRO!** No intente afrontar pendientes mayores de 12% ya que pueden desestabilizar su silla y provocar el vuelco.

**ATENCIÓN!** Esta silla no tiene ajuste de posición para personas amputadas, por lo que no se recomienda el uso de la misma para personas amputadas ya que la modificación del centro de gravedad puede provocar desequilibrios o incluso el vuelco hacia atrás (especialmente al subir pendientes).

# BATERÍAS

Su silla trae de serie 2 baterías de litio. Estas baterías están selladas y no necesitan mantenimiento ni control del nivel del electrolito. Las baterías de litio son diseñadas para proporcionar una descarga más larga. A pesar de ser aparentemente similares a las baterías de coche, su funcionamiento es distinto y no pueden ser intercambiadas.

## FUNCIONAMIENTO:

La batería que proporciona la energía a la silla es la batería que va insertada en el lado izquierdo (mirando la silla desde atrás).

La batería derecha no está conectada al circuito y sirve de batería reserva. Si durante su recorrido agota la batería del lado izquierdo, simplemente deberá intercambiar las baterías de modo que la batería reserva pase al lado izquierdo y proporcione su energía a la silla.

## PARA CARGAR SUS BATERÍAS:

- . Coloque su silla cerca de un enchufe y asegúrese que la silla está apagada.
- . Enchufe el cargador al enchufe de pared.
- . Enchufe el cargador a la silla.

Según su modelo de cargador observará uno de estos procesos de cambio de la luz del cargador:

- . Cargador tipo A: rojo (pared) → naranja (carga silla) → verde (fin carga)
- . Cargador tipo B: verde (pared) → rojo (carga silla) → verde (fin carga)

Tenga en cuenta que cuando cargue a través del joystick la batería que está cargando es la batería del lado izquierdo (mirando la silla desde atrás).

Cada batería lleva una toma para poder ser cargada independientemente.

Se recomienda rotar las baterías de izquierda a derecha para que ninguna de ellas pase tiempo sin ser utilizada y cargada.

## PUEDO UTILIZAR UN CARGADOR DIFERENTE AL PROPORCIONADO?

No. Utilice siempre el cargador suministrado con su silla.

## CON QUÉ FRECUENCIA HAY QUE CARGAR LAS BATERÍAS?

Es recomendable cargar las baterías al terminar de usar su silla. Esto contribuirá a prolongar la vida útil de sus baterías.

Si usted utiliza su silla menos de una vez por semana, se recomienda realizar una carga semanal.

# BATERÍAS

## CÓMO OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO POR CARGA?

Generalmente nunca se conduce en las condiciones ideales (superficie plana y firme sin curvas ni pendientes). Generalmente se conduce por terrenos con pendientes, descensos de bordillos, superficies rugosas... Todos esos factores hacen que la autonomía máxima indicada se vea reducida. Siga las siguientes indicaciones para aumentar su autonomía:

- . Cargue las baterías totalmente antes de cada viaje.
- . Planee con antelación su ruta para evitar pendientes y obstáculos.
- . Limite la carga del silla.

**ATENCIÓN!** Mantenga sus baterías en un lugar seco. Evite descargas profundas de su batería. No cargue más de 24h seguidas por ciclo

**ATENCIÓN!** Es muy importante que mantenga sus baterías alejadas de altas temperaturas o expuestas al sol para evitar riesgos de explosión o incendio. Cárguelas siempre en lugares ventilados y aislada de cualquier otro elemento.

## CÓMO AUMENTAR LA VIDA UTIL DE MI BATERÍA?

Unos ciclos profundos de carga completa proporcionarán unas mayores prestaciones y una mayor duración de su batería. Mantenga sus baterías completamente cargadas siempre que le sea posible. Las baterías que se descargan profundamente, que no son cargadas tras cada uso o que son sometidas a cargas solo parciales, sufrirán un desgaste acelerado, menor autonomía y acortarán su vida útil.

**ATENCIÓN!** La vida de una batería es habitualmente el reflejo del cuidado que recibe.

## CÓMO DEBO ALMACENAR MI SILLA Y SUS BATERÍAS?

Si no utiliza su silla con regularidad, le recomendamos realice una carga al menos una vez por semana. Si planea no utilizar su silla durante un largo periodo, realice una carga completa, desconecte las baterías y guarde su silla en un lugar seco alejada de fuentes de calor o sol.

## CÓMO TRANSPORTAR MI BATERÍA?

Las baterías de litio y las baterías de gel se pueden transportar cómodamente al no haber riesgo de derrame. Le recomendamos contactar con su compañía de transporte antes de realizar el viaje para conocer sus condiciones específicas de transporte.

# POSIBLES PROBLEMAS/SOLUCIONES

. Enciende la silla, las luces del joystick se iluminan, pero suenan unos pitidos y al accionar la palanca del mando la silla no se mueve.

➤ Apague la silla, asegúrese que las palancas de embrague están en posición embragada (ver pag3) y vuelva a encender la silla.

. Al intentar subir un bordillo/desnivel o al realizar un giro brusco la silla se cala.

➤ Si la silla al calarse se ha quedado pitando, apague y encienda la silla para reiniciarla.

➤ Si la silla al calarse se ha apagado completamente y no responde el botón de encendido, saque y vuelva a meter la batería izquierda para reiniciar la silla.

Para evitar que se le cale la silla no realice movimientos bruscos y afronte bordillos/desniveles en velocidades bajas.

. Si el nivel de carga de la baterías es bajo / al afrontar pendientes / en usuarios con mayor peso, puede notar que la silla bandeja hacia los lados o se vuelve más difícil de controlar.

➤ Para recuperar un mayor control de su silla, reduzca la marcha de velocidad seleccionada en el joystick (pruebe en velocidad 1ª y vaya aumentando la marcha seleccionada, verificando que mantiene el control correctamente)

. La silla se ha quedado sin batería.

➤ Asegúrese que está aprovechado correctamente ambas baterías. La batería que proporciona la energía a la silla es la batería que va insertada en el lado izquierdo (mirando la silla desde atrás).

La batería derecha no está conectada al circuito y sirve de batería reserva.

Si durante su recorrido agota la batería del lado izquierdo, simplemente deberá intercambiar las baterías de modo que la batería reserva pase al lado izquierdo y proporcione su energía a la silla.

. La silla se para cuando alguna luz verde del joystick todavía está encendida.

➤ Bajo algunas circunstancias puede que la batería de su silla se agote aun cuando el indicador de carga de batería del joystick tiene aun alguna luz verde encendida.

Compruebe si la autonomía que le está dando esa batería es correcta (5-8km/45minut.-2h según exigencias de uso). Si no fuera así contacte con su distribuidor.

# GARANTÍA

La garantía tiene una cobertura de 2 años desde la fecha de venta, excepto:

- . Componentes eléctricos (motor eléctrico, cargador batería, circuitos, joystick y controladores...): 1 año

- . Baterías: 6 meses

Conserve su factura de compra como justificante de la fecha de inicio.

Para cualquier problema cubierto por la garantía:

- . Contacte con el distribuidor donde compró la silla.

- . Salvo indicación contraria, deberá llevar la silla al Servicio Técnico Libercar sito en Madrid para su reparación.

- . Para compras fuera de la provincia de Madrid, deberá llevar su silla al distribuidor donde la compró o bien puede solicitar la recogida y entrega en su domicilio abonando una contribución a los gastos de transporte.

- . La garantía está destinada para cubrir defectos de fabricación. Los elementos fungibles o de desgaste no están cubiertos por la garantía. Dichos elementos incluyen, entre otros, baterías, frenos, escobillas de motor, embrague electromagnético, suspensión, cubiertas, ruedas, rodamientos, retenes, juntas, cámaras neumáticas, bombillas, tapicería, almohadillas apoyabrazos, empuñaduras y otros elementos similares.

- . La garantía no cubre piezas rotas o faltantes.

- . La garantía no es transferible si vende su silla.

- . La garantía da cobertura a un uso razonable de la silla, quedando excluidos de la garantía usos intensivos o alquileres a terceros.

- . Si al recibir la silla en el servicio técnico de Libercar, ésta no presenta fallo y no procede ninguna reparación en garantía, el cliente deberá pagar los portes.

- . La silla perderá su garantía en las siguientes condiciones:

- La silla no ha sido mantenida correctamente.

- La silla ha sido reparada por un distribuidor no autorizado o con piezas no originales.

- La silla ha resultado dañada por uso indebido, negligencia o accidente.

- La silla ha sido modificada respecto a la configuración de entrega.

Nota: Conserve todos los elementos de empaquetado que le fueron suministrados con la silla en caso sea necesario transportar la silla para su reparación.

Nota: Libercar se reserva el derecho de modificar las especificaciones según necesidades de producción o cambios en el modelo. Al recibir su silla y antes de utilizarla revísela en detalle y si las especificaciones fueran distintas de las esperadas póngase inmediatamente en contacto con su distribuidor.

Edensalus

# MISTRAL

SILLA DE RUEDAS ELECTRICA  
ELECTRIC WHEELCHAIR

MODEL:MISTRAL

REF:N5513A

SN:



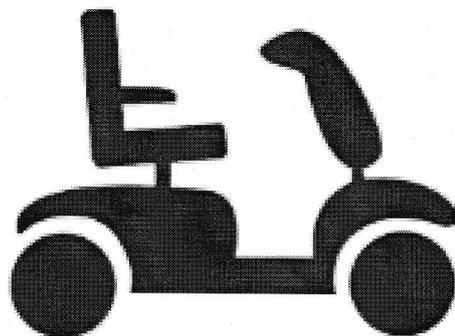
ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO., LTD.  
No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang,  
Zhejiang 322118, P.R. China



SUNGO CERTIFICATION COMPANY LIMITED  
RM101, MAPLE HOUSE, 118 HIGH STREET, PURLEY, LONDON, ENGLAND



MERITUM S.L.  
C/Serrano 63, 28006 Madrid  
Tfno: (+34)91.022.55.70



# Liberocar

[www.liberocar.es](http://www.liberocar.es)