



MOTOR

Marca	: ISUZU AH-6HK1X
Tipo	: Motor Diesel de 6 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler
Potencia	: 202 CV / 1800 rpm SAE J1349 (Neto) : 216 CV / 1800 rpm SAE J1995 (Bruto)
Par máximo	: 903 Nm / 1500 rpm (Neto) : 940 Nm / 1500 rpm (Bruto)

Cilindrada	: 7,790 cc
Diámetro y carrera	: 115 mm x 125 mm
Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier III y EC Etapa III-A	

TREN DE RODAJE

Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono	
Teja	: Triple nervio
Nº de tejas	: 2 x 51
Nº de rodillos inferiores	: 2 x 9
Nº de rodillos superiores	: 2 x 2
Tensado de cadenas	: Tensor muelle + hidráulico

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Guantero refrigerado
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 10,2 r.p.m.

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 3 etapas de planetarios

VELOCIDAD DE TRASLACIÓN

Velocidad larga	: 5,5 km/h
Velocidad corta	: 3,0 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 25.640 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo

Presión al suelo (Placa de cadena 600 mm) (300LC)	: 0.61 kgf/cm ²
Presión al suelo (Placa de cadena 600 mm) (300NLC)	: 0.62 kgf/cm ²

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal

Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable
Caudal Max	: 2 x 259 lt/min
Bomba pilotaje	: Piñones. 27 lt/min

Válvulas limitadoras

Accesorios (Pluma, balancín, cazo)	: 330 kgf / cm ²
Forzudo	: 360 kgf / cm ²
Traslación	: 360 kgf / cm ²
Giro	: 285 kgf / cm ²
Pilotaje	: 40 kgf / cm ²

Cilindros

Pluma	: 2 x ø 140 x ø 100 x 1,445 mm
Balancín	: 1 x ø 160 x ø 110 x 1,760 mm
Cazo	: 1 x ø 140 x ø 100 x 1,195 mm

Opera Control System

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzudo
- Desconector de batería automático
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Pre calentamiento automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Sistema antirrobo por código personal
- Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)

CAPACIDADES

Depósito de gasoil	: 480 L	Aceite motor	: 36 L
Tanque hidráulico	: 209 L	Reductor de giro	: 7 L
Sistema hidráulico	: 400 L	Reductores de traslación	: 2x9.5L
Sistema refrigeración	: 36 L		

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24 V
Baterías	: 2 x 12 V x 150 Ah
Alternador	: 24 V / 50 A
Motor de arranque	: 24 V / 5 kw

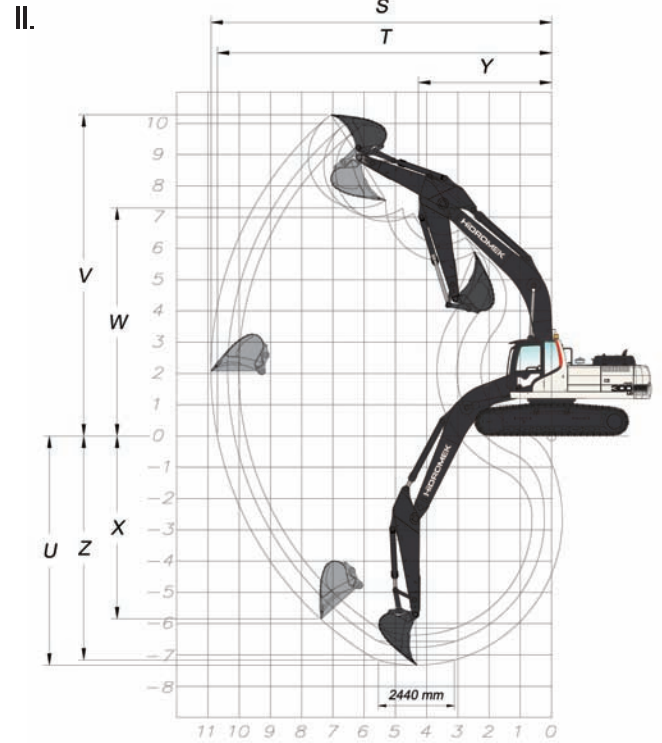
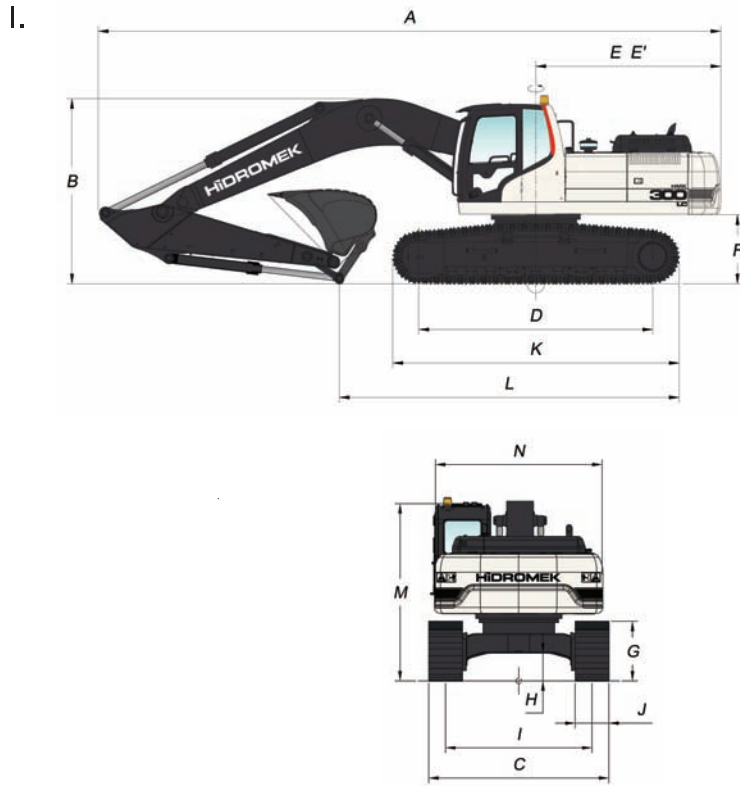
LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

Peso operativo para máquina estándar(LC)	: 31.900 kg
Peso operativo para máquina estándar(NLC)	: 32.350 kg

HMK 300LC



I. DIMENSIONES GENERALES

Pluma	6.280 mm		
Balancín	2.100 mm	*2.500 mm	3.070 mm
A- Longitud total	10.860 mm	10.810 mm	10.730 mm
B- Altura máxima en posición de transporte	3.550 mm	3.470 mm	3.290 mm
C- Ancho del carro (LC)	* 3.200/3.300/3.400 mm		
C'- Ancho del carro (NLC)	* 2.990/3.090/3.190 mm		
D- Longitud de pisada de cadena	4.030 mm		
E- Radio de giro de parte trasera de chasis	3.190 mm		
E'- Radio de giro de parte trasera de chasis	3.240 mm		
F- Altura de chasis superior al suelo	1.200 mm		
G- Altura de la cadena	1.060 mm		
H- Altura de chasis inferior al suelo	500 mm		
I- Ancho entre ejes de cadenas (LC/NLC)	* 2.600 mm / 2.390 mm		
J- Ancho de placa de cadenas	* 600/700/800 mm		
K- Longitud máxima de cadenas	4.940 mm		
L- Distancia máxima de apoyo al suelo en posición	7.530 mm	6.780 mm	5.860 mm
M- Altura de techo de cabina al suelo	3.160 mm		
N- Ancho de chasis superior	2.990 mm		

* Estándar

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

Pluma	6.280 mm		
Balancín	2.100	*2.500	3.070 mm
S- Máxima longitud con cazo abierto	10.020	10.370	10.910 mm
T- Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	9.800	10.160	10.700 mm
U- Máxima profundidad punta de cazo abierto	6.360	6.760	7.330 mm
V- Máxima altura con cazo abierto	9.860	9.980	10.280 mm
W- Máxima altura punta con cazo cerrado	6.860	7.010	7.290 mm
X- Máxima profundidad para zapata vertical	4.990	5.240	5.880 mm
Y- Mínimo radio de giro	4.450	4.360	4.280 mm
Z- Profundidad máxima a fondo de zanja	6.150	6.570	7.160 mm

* Estándar

III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad de cazo estándar	1.5 m ³ (SAE)
Fuerza de amarrque de cazo (con Forzudo) ISO	20,200 (22,000) kgf
Fuerza de amarrque de balancín (con Forzudo) ISO	17,700 (19,300) kgf



HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES
Ayas yolu 25. km 1. Organize Sanayii Bolgesi Osmanli Caddesi No: 1
06935 Sincan / ANKARA / TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA
HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L
C/La maquina 14. Poligono Industrial El Rogo. 08850
GAVA (BARCELONA) / ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

NOTA

Hidromek se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso