



MOTOR

Marca	: ISUZU AH-6HK1X
Tipo	: Motor Diesel de 6 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler
Potencia	: 202 cv / 1800 rpm SAE J1349 (Neto) : 216 cv / 1800 rpm SAE J1995 (Bruto)
Par máximo	: 903 Nm / 1500 rpm (Neto) : 940 Nm / 1500 rpm (Bruto)
Cilindrada	: 7,790 cc
Diámetro y carrera	: 115 mm x 125 mm
Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier III y EC Etapa III-A	

TREN DE RODAJE

Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono	
Teja	: Triple nervio
Nº de tejas	: 2 x 51
Nº de rodillos inferiores	: 2 x 9
Nº de rodillos superiores	: 2 x 2
Tensado de cadenas	: Tensor muelle + hidráulico

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guantera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 10,2 r.p.m.

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 2 etapas de planetarios

VELOCIDAD DE TRASLACIÓN

Velocidad larga	: 5.5 km/h
Velocidad corta	: 3.0 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 25.190 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal

Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable
Caudal Max	: 2 x 259 lt/min
Bomba pilotaje	: Piñones. 27 lt/min

Válvulas limitadoras

Elevación de pluma	: 150 kgf/cm ²	Apertura de cazo	: 240 kgf/cm ²
Bajada de pluma	: 330 kgf/cm ²	Cierre de cazo	: 240 kgf/cm ²
Apertura de balancín	: 330 kgf/cm ²		
Cierre de balancín	: 240 kgf/cm ²		
Traslación	: 360 kgf/cm ²		
Giro	: 285 kgf/cm ²		
Pilotaje	: 40 kgf/cm ²		

Cilindros

Pluma	: 2 x ø 140 x ø 100 x 1,445 mm
Balancín	: 1 x ø 160 x ø 110 x 1,760 mm
Cazo	: 1 x ø 110 x ø 70 x 910 mm

Opera Control System

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzado
- Desconector de batería automático
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Precalentamiento automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Sistema antirrobo por código personal
- Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)

CAPACIDADES

Depósito de combustible	: 480 lt	Transmisión	: 38 lt
Depósito hidráulico	: 209 lt	Aceite de motor	: 7 lt
Sistema hidráulico	: 400 lt	Radiador	: 2x9,5 lt
Reductor de giro	: 36 lt		

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24 V
Baterías	: 2 x 12 V x 150 AH
Alternador	: 24 V / 50 A
Motor de arranque	: 24 V / 5 Kw

LUBRICACIÓN

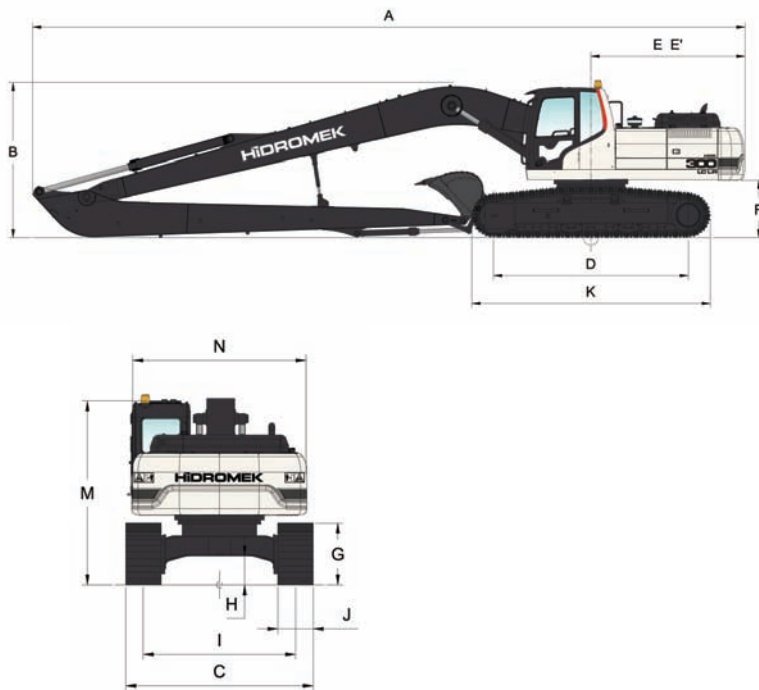
Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

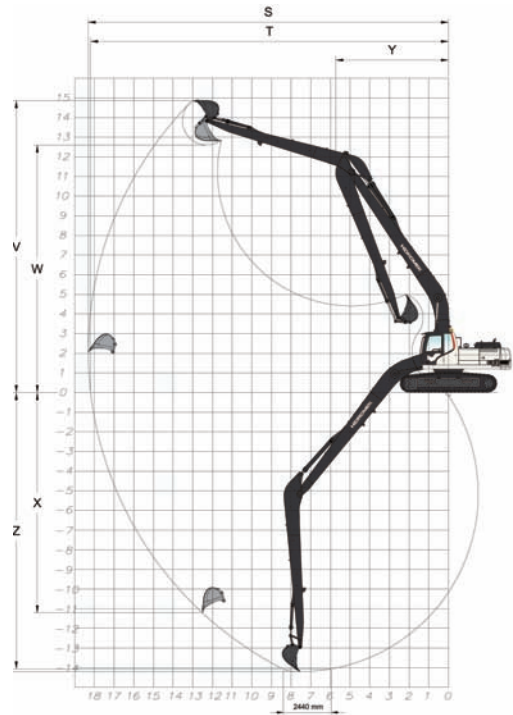
600 mm	34.145 kg.
700 mm	34.525 kg.
800 mm	34.900 kg.

HMK300LC LR

I.



II.



I. DIMENSIONES GENERALES

Pluma	10,300 mm
Balancín	7,800 mm
A- Longitud total	14,750 mm
B- Altura máxima en posición de transporte	3,200 mm
C- Ancho del carro	3200/3300/3400 mm
D- Longitud de pisada de cadena	4,030 mm
E- Radio de giro de parte trasera de chasis	3,190 mm
E'- Radio de giro	3,240 mm
F- Altura de chasis superior al suelo	1,200 mm
G- Altura de la cadena	1,060 mm
H- Altura de chasis inferior al suelo	500 mm
I- Ancho entre ejes de cadenas	2,600 mm
J- Ancho de placa de cadenas	* 600/700/800 mm
K- Longitud máxima de cadenas	4,940 mm
M- Altura de techo de cabina al suelo	3,160 mm
N- Ancho de chasis superior	2,990 mm

* Estándar

II. DIMENSIONES DE TRABAJO


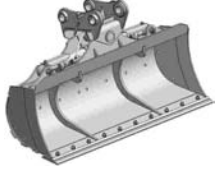
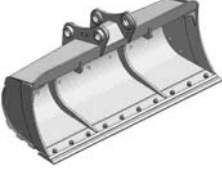
S- Máxima longitud con cazo abierto	18.310 mm
T- Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	18.190 mm
U- Máxima profundidad punta de cazo abierto	14.200 mm
V- Máxima altura con cazo abierto	14.860 mm
W- Máxima altura punta con cazo cerrado	12.600 mm
X- Máxima profundidad para zapata vertical	11.210 mm
Y- Mínimo radio de giro	3.680 mm
Z- Profundidad máxima a fondo de zanja	14.090 mm

* Estándar

III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad caso estandar	0.6 m ³ (SAE)
Fuerza de arranque de cazo ISO	7,300 kgf
Fuerza de arranque de balancín ISO	5,400 kgf

CAZO ESTÁNDAR CAZO DE LIMPIEZA

TIPO HEAVY DUTY					
	Anchura	985 mm	2.000 mm	2.000 mm	
	Capacidad	0.6 m ³	0.6 m ³	0.6 m ³	
	Peso	490 mm	650 mm	495 mm	
	Número de dientes	4	-	-	
	Balancín	7.8 m	A	A	A

* Ángulo de Inclinación 2 x 35°

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES
 Ayas yolu 25. km 1. Organize Sanayii Bölgesi Osmanli Caddesi No: 1
 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIA
 Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA
 HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L
 C/La maquina 14. Poligono Industrial El Rogo. 08850
 GAVA (BARCELONA) / ESPAÑA
 Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
 email: info@hidromek.es

NOTA

Hidromek se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso