

EXV/EGV Datos Técnicos Apilador eléctrico

[EXV 10](#)

[EXV 12](#)

[EXV 14](#)

[EGV 14](#)

[EGV 16](#)

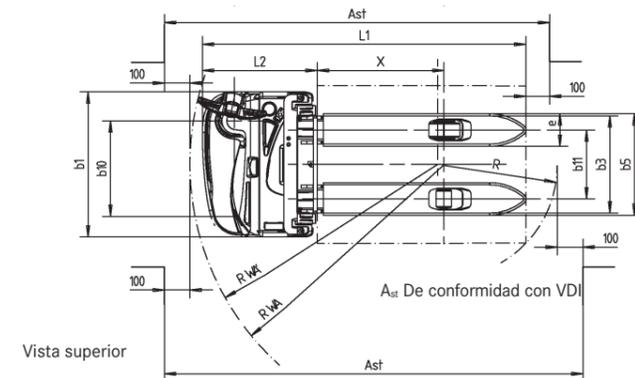
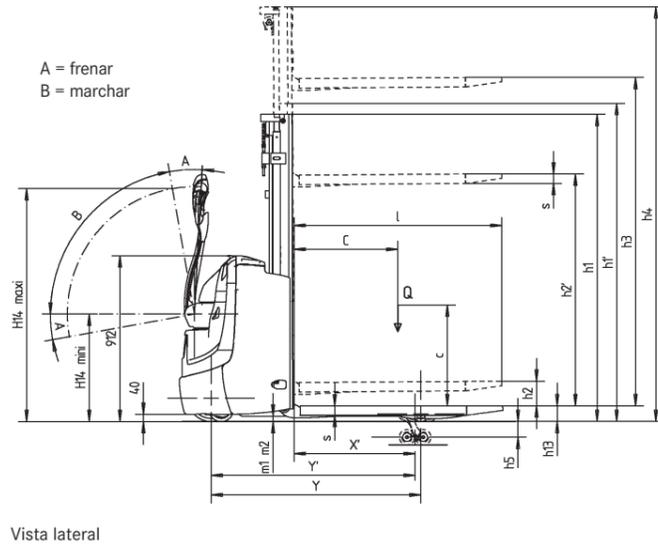
[EGV 20](#)





| Categoría | Código | Descripción | EXV 10 Basic | | | EXV 10 | | | EXV 12 | | | EXV 12i | | | EXV 14 C | | | EXV 14i C | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|----------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|
| | | | Simple | Tele | NiHo | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | Tele | NiHo | Triplex | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcas distintivas | 1.1 | Fabricante | STILL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designación de tipo del fabricante | EXV 10 Basic | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mástil | Simple | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Accionamiento | Sistema eléctrico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pesos | 1.4 | Tipo de operario | Acompañante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q | kg | 1000 | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.6 | Centro de gravedad de la carga | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje portador a la horquilla | x | mm | 715 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 638 | 709 ³ | 709 ³ | 652 ³ | 721 | 721 | 697 | 641 ³ | 641 ³ | 617 ³ | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1157 | 1157 | 1157 | 1157 | 1157 | 1157 | 1291 | 1291 | 1291 | 1322 | 1322 | 1322 | 1256 ³ | 1256 ³ | 1256 ³ | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.1 | Peso en servicio incl. batería | | kg | 708 | 788 | 788 | 788 | 788 | 935 | 909 | 909 | 1056 | 1042 | 1042 | 1174 | 1048 | 1048 | 1180 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2 | Carga por eje con carga | lado de conducción/lado de carga | kg | 670/1038 | 695/1093 | 695/1093 | 720/1268 | 720/1268 | 770/1365 | 759/1350 | 759/1350 | 814/1442 | 813/1629 | 813/1629 | 868/1707 | 872/1576 | 872/1576 | 925/1655 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.3 | Carga por eje en vacío | lado de conducción/lado de carga | kg | 518/190 | 572/216 | 572/216 | 572/216 | 572/216 | 651/284 | 643/266 | 643/266 | 710/346 | 736/307 | 736/307 | 816/359 | 742/307 | 742/307 | 820/360 | | | | | | | | | | | | | |
| | Ruedas/chasis | 3.1 | Ruedas | | | Bandaje | | | Poliuretano | | | Poliuretano | | | Poliuretano | | | Poliuretano | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.2 | Tamaño de ruedas | lado de conducción | mm | Ø 230 x 75 | | | Ø 230 x 75 | | | Ø 230 x 75 | | | Ø 230 x 75 | | | Ø 230 x 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | | Tamaño de ruedas | lado de carga | mm | 1x Ø 85 x 100 | | | 1x Ø 85 x 100 | | | 1x Ø 85 x 85 | | | 1x Ø 85 x 100 | | | 1x Ø 85 x 85 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | | Tamaño rodillo de apoyo | | mm | Ø 140 x 54 | | | Ø 140 x 54 | | | Ø 140 x 54 | | | Ø 140 x 54 | | | Ø 140 x 54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | | Número de ruedas (x = tracción) | lado de conducción/lado de carga | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | | Ancho de vías | lado de conducción | b ₁₀ | mm | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | 518 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | | Ancho de vías | lado de carga | b ₁₁ | mm | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensiones | 4.2 | Altura | mástil plegado | h ₁ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.3 | Elevación libre | | h ₂ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.4 | Elevación | | h ₃ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.5 | Altura | mástil desplegado | h ₄ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.6 | Elevación inicial | | h ₅ | mm | - | - | - | - | - | 130 | 130 | 130 | - | - | - | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.9 | Altura timón en posición de conducción | mín./máx. | h ₁₄ | mm | 740/1230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.15 | Altura horquilla, en reposo | | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.19 | Longitud total | | l ₁ | mm | 1768 | 1788 | 1788 | 1788 | 1788 | 1845 | 1907 | 1907 | 1964 | 1927 ⁶ | 1927 ⁶ | 1951 ⁶ | 1940 ^{5,6} | 1964 ^{5,6} | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.20 | Longitud hasta frontal de horquillas | | l ₂ | mm | 618 ¹ | 638 ¹ | 638 ¹ | 638 ¹ | 638 ¹ | 695 | 757 | 757 | 814 | 777 | 777 | 801 | 790 ⁵ | 790 ⁵ | 814 ⁵ | | | | | | | | | | | | |
| | 4.21 | Ancho total | | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.22 | Dimensiones de horquillas | ISO 2331 | s/e/l | mm | 65/180/1150 | | | 65/180/1150 | | | 65/180/1150 | | | 60/180/1150 | | | 55/182/1150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.24 | Anchura del porta horquillas | | b ₃ | mm | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 | 534 | 534 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.25 | Ancho exterior de horquillas | | b ₅ | mm | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.32 | Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes | | m ₂ | mm | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.34.1 | Ancho del pasillo para palets 1000 x 1200 transversalmente | | A _{st} | mm | 2283 (1905) ² | 2292 (1925) ² | | | 2292 (1925) ² | | | 2319 (1982) ² | | | 2411 ³ (2035) ² | | | 2438 ³ (2092) ² | | | 2445 (2076) ² | | | 2410 ^{3,5} (2070) ² | | | 2423 ^{3,5} (2094) ² | | | | | |
| 4.34.2 | Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 longitudinalmente | | A _{sa} | mm | 2247 (2105) ² | 2263 (2125) ² | | | 2263 (2125) ² | | | 2308 (2182) ² | | | 2378 ³ (2235) ² | | | 2423 ³ (2292) ² | | | 2397 (2252) ² | | | 2416 (2276) ² | | | 2398 ^{3,5} (2270) ² | | | 2418 ^{3,5} (2294) ² | | |
| 4.35 | Radio de giro | | W _s | mm | 1418 | 1418 | 1418 | 1418 | 1418 | 1418 | 1418 | 1629 ⁴ | 1629 ⁴ | 1629 ⁴ | 1573 ^{1,2,4} | 1573 ^{1,2,4} | 1573 ^{1,2,4} | 1511 ^{3,4,5} | 1511 ^{3,4,5} | 1511 ^{3,4,5} | | | | | | | | | | | | |
| Datos de prestaciones | 5.1 | Velocidad de traslación | con/sin carga | km/h | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 | Velocidad de traslación, hacia atrás | con/sin carga | km/h | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | 6.0/6.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | Velocidad de elevación | con/sin carga | m/s | 0.12/0.16 | 0.11/0.23 | 0.11/0.20 | 0.15/0.30 | 0.15/0.26 | 0.15/0.26 | 0.15/0.30 | 0.15/0.26 | 0.15/0.26 | 0.14/0.25 | 0.14/0.25 | 0.14/0.25 | 0.14/0.25 | 0.14/0.25 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.3 | Velocidad de descenso | con/sin carga | m/s | 0.23/0.23 | 0.30/0.28 | 0.31/0.25 | 0.40/0.30 | 0.29/0.31 | 0.29/0.31 | 0.40/0.30 | 0.29/0.31 | 0.29/0.31 | 0.34/0.26 | 0.34/0.19 | 0.29/0.19 | 0.34/0.26 | 0.34/0.19 | 0.29/0.19 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.8 | Rampa superable máx. kB 5 | con/sin carga | % | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 7/15 | 7/15 | 7/15 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 7/15 | 7/15 | 7/15 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración sobre 10 m | con/sin carga | m/s | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.3/7.0 | 8.3/7.0 | 8.3/7.0 | 8.4/7.5 | 8.4/7.5 | 8.4/7.5 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | 8.0/7.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.10 | Freno de servicio | | | Electromagnético | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor eléctrico | 6.1 | Régimen del motor de traslación S2 = 60 min | | kW | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.2 | Régimen del motor de elevación S3 = 15% | | kW | 2.2/5% | 1.5/7% | 1.5/7% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | 3.2/10% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.3 | Batería según estándar DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.4 | Tensión/capacidad nominal de la batería K _s | | V/Ah | 24/150-200 | | | 24/150-200 | | | 24/150-200 | | | 24/165-225 | | | 24/250 - 24/315 ⁷ | | | 24/225 - 24/315 ⁸ | | | | | | | | | | | | |
| | 6.5 | Peso de la batería ±5% (dependiendo del fabricante) | | kg | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 200 | 200 | 200 | 212 - 263 ⁷ | 212 - 263 ⁷ | 212 - 263 ⁷ | 200 - 249 ⁸ | 200 - 249 ⁸ | 200 - 249 ⁸ | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.6 | Consumo energético de acuerdo con ciclo VDI | | kWh/h | 0.72 | 0.75 | 0.75 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.14 | 1.14 | 1.14 | 1.14 | 1.14 | 1.14 | | | | | | | | | | | | | |
| Varios | 8.1 | Tipo de accionamiento | | | Control CA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.4 | Nivel de presión acústica, puesto del conductor | | dB (A) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | | | | | | | | | | | | | | |

- ¹ Con anchura de horquilla s = 60 mm para jaula de palet l₂ + 44 mm (medida x - 44 mm) para mástil simple + 35 mm (medida x - 35 mm) para mástil telescópico y NiHo; b₃ = 710 mm
- ² Conforme a VDI 2198 (VDI 3597)
- ³ Elevación inicial activada; con elevación inicial descendida: EXV 12i (medida x + 71 mm); EXV 14i C (medida x + 80 mm)
- ⁴ Elevación inicial activada; con elevación inicial descendida: EXV 12i W_s + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm
- ⁵ Con cofre 66: + 45 mm
- ⁶ Con longitud de horquillas 1150 mm; con longitud de horquillas 950: - 200 mm
- ⁷ Con cofre 65 (cambio de batería lateral)
- ⁸ Con cofre 66





EXV Apilador eléctrico
Fotos detalladas



Elemento de control



Elevación inicial para subir rampas



Elevación inicial



Manipulación sencilla de palets



Almacenamiento integrado



Autorización de acceso

EXV Apilador eléctrico

Utilización óptima de la zona de almacenamiento: alta compactación de almacenamiento gracias a la elevada capacidad de carga residual

Seguridad permanente con OPTISPEED: La Velocidad de traslación se adapta al ángulo de la barra timón

Recarga impresionante de palets: funcionamiento rápido gracias a las dimensiones compactas



Todo lo que necesita saber sobre apiladoras EXV equipadas con exclusivos timones OPTISPEED. La velocidad de este asistente de almacén guiado manualmente se modifica de forma automática en función de la distancia entre el operario y la carretilla. Los elementos de control del timón, además de estar adaptados a operarios zurdos y diestros, permiten que el operario no tenga que mirarlos mientras trabaja: todos los pulsadores pueden diferenciarse fácilmente entre sí gracias a sus características táctiles. También están cómodamente accesibles con una mano sin necesidad de modificar el agarre. Y, por si fuera poco, la carretilla muestra un comportamiento impresionante en rampas gracias a su estabilidad y a su capacidad de parada automática siempre que se suelta el timón. Amortiguación

de descenso sofisticada que reduce suavemente la velocidad de descenso poco antes del contacto con el suelo, protegiendo los productos durante los procesos de almacenamiento. La EXV permite mover productos empaquetados de forma más densa en el almacén y retirarlos con una facilidad nunca vista. Su elevada capacidad de carga residual y su extraordinaria movilidad hacen que esta compacta apiladora sea imbatible cuando se trata de mover de manera rápida y segura grandes cantidades de productos en espacios reducidos utilizando un dispositivo manual, sin importar que dichos productos se muevan por el área de almacenamiento previo o se coloquen en estanterías.

Equipamiento amplio

Potencia

- Utilización óptima de la zona de almacenamiento: alta compactación de almacenamiento gracias a la elevada capacidad de carga residual
- Motor de traslación de CA potente, fiable y que apenas requiere mantenimiento
- Recarga impresionante de palets gracias a la excelente capacidad de la batería

Precisión

- Compacto y móvil: trabaja sin esfuerzo en espacios reducidos y pasillos estrechos
- Dos programas de traslación para una precisión extrema – ECO y BOOST
- Protección de los productos transportados gracias a la amortiguación en el mástil y al manejo preciso de elevación y descenso
- Funcionamiento rápido y preciso gracias a las horquillas redondeadas para una introducción sencilla en los palets

Ergonomía

- Funcionamiento no fatigoso gracias a unos elementos de control optimizados en cuanto a la ergonomía, aptos para operarios diestros y zurdos
- Funcionamiento rápido, sin necesidad de mirar los pulsadores: éstos se pueden diferenciar claramente con sus características táctiles

Dimensiones compactas

- Recarga impresionante de palets: funcionamiento rápido gracias a las dimensiones compactas
- Extremadamente móvil por su diseño corto y estrecho

Seguridad

- Seguridad en todo momento y lugar gracias a la velocidad dependiente del ángulo de la barra timón: la velocidad se modifica de forma automática en función de la distancia entre el operario y la carretilla (no posible con EXV Basic)
- Funcionamiento seguro en cualquier situación gracias al pulsador de contra marcha perfectamente posicionado y sensible
- Siempre la mejor vista de la carga y las horquillas gracias al amplio mástil
- Seguridad excelente del conductor debido a la frenada automática cuando se suelta el timón
- Funcionamiento seguro incluso en espacios reducidos: la forma curvada del timón protege al conductor de quedar atrapado en la parte frontal
- Parada automática incluso en rampas: se evita la rodadura accidental

Responsabilidad medioambiental

- Energéticamente eficiente gracias a la recuperación de energía en la frenada

EXV Apilador eléctrico

Tablas de mástiles

| | Simple | | Tele | | | | | | NiHo | | | | | | Triplex | |
|------------------|--------------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|-------------------|------|
| | EXV 10 Basic | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12 i | | | | | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12 i | | | | | | EXV 12 - EXV 12 i | |
| h ₁ | 1940 | 2390 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| h ₁ ' | 1940 | 2390 | 1565 | 1765 | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| h ₂ | 1462 | 1912 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1212 | 1462 |
| h ₃ | 1462 | 1912 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 3636 | 4386 |
| h ₄ | - | - | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4118 | 4868 |

| | Tele | | | | | | NiHo | | | | | | Triplex | | | | |
|------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
| | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| h ₁ | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 |
| h ₁ ' | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 |
| h ₂ | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1745 |
| h ₃ | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5316 |
| h ₄ | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5836 |

h₁': altura del mástil cuando se utiliza la elevación inicial

h₄: con rejilla de protección + 404 mm

NiHo: apilamiento alto bajo altillo

EXV Apilador eléctrico

Variantes de equipamiento



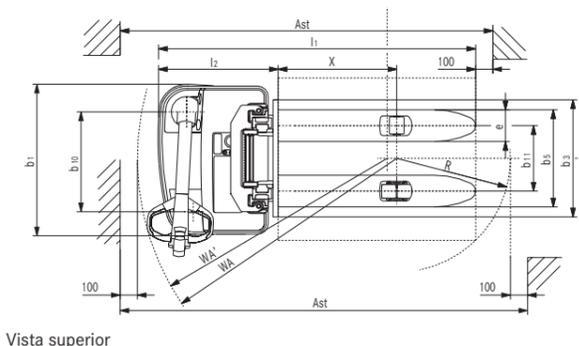
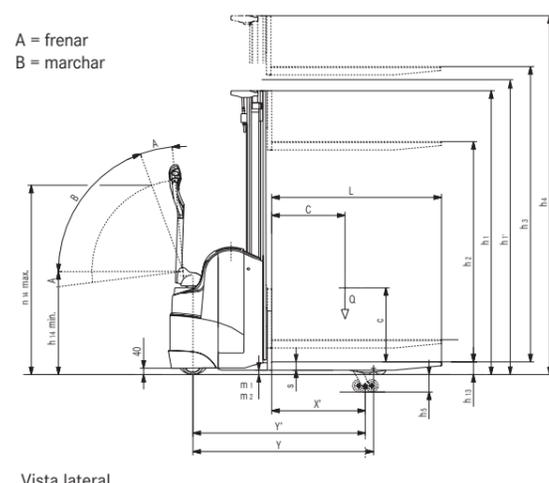
| | | EXV 10 Basic | EXV 10 | EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C |
|--|---|--------------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| General | Espacios de almacenamiento integrados | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Barra timón de agarre sencillo para operarios diestros y zurdos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Interruptor selector de dos fases para elevación y descenso de alta precisión | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Varias longitudes de horquilla | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Versión de almacenamiento en frío | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Tecnología de válvula proporcional para movimientos sensibles | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mástil | Mástil individual (simple) | ● | — | — | — | — | — |
| | Mástil telescópico | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil NiHo | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil Triplex | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rejilla de protección de la unidad de elevación | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Pantalla de protección del mástil fabricada en policarbonato | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Indicación de capacidad de carga | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Elevación inicial | — | — | — | ● | — | ● |
| Ruedas | Ruedas de tracción, poliuretano | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ruedas de tracción, poliuretano, perfilado | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, goma sólida | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, de caucho, perfilados | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, de caucho, color natural | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, color natural, perfilados | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rodillos de carga, poliuretano, sencillos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Rodillos de carga, poliuretano, tándem | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Seguridad | Componentes completamente encapsulados impermeables a la suciedad y el polvo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | FleetManager: Autorización de acceso | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | FleetManager: Detección de impactos | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | FleetManager: Informes | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Timón OPTISPEED | — | ○ | ● | ● | ● | ● |
| | Acceso por código PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Protección para los pies | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Red de protección | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de batería | Cambio de batería desde el lateral con camino de rodillos | — | — | — | — | ○ | — |
| | Cambio de batería utilizando grúa | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartimento de batería para baterías 150 Ah - 200 Ah | ● | ● | ● | — | — | — |
| | Compartimento de batería para baterías 225 Ah - 235 Ah | — | — | — | ● | — | ● |
| | Compartimento de batería para baterías 200 Ah - 250 Ah | — | — | — | — | ● | — |
| | Compartimento de batería para baterías 240 Ah - 315 Ah | — | — | — | — | — | ○ |
| Compartimento de batería para baterías 240 Ah - 315 Ah, para cambio de batería lateral | — | — | — | — | ○ | — | |

● Estándar ○ Opcional — No disponible



| Categoría | Código | Descripción | Unidad | EGV 14 | | | | EGV 16 | | | | EGV 20 | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--|----------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|
| | | | | Corto | Corto | Largo | Largo | Elevación inicial | Elevación inicial | Corto | Corto | Largo | Largo | Elevación inicial | Elevación inicial | - | - | Elevación inicial (LB) | | |
| Marcas distintivas | 1.1 | Fabricante | | STILL | | | | STILL | | | | STILL | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | EGV 14 | | | | EGV 16 | | | | EGV 20 | | | | | | | | |
| | | Chasis | | Corto | Corto | Largo | Largo | Elevación inicial | Elevación inicial | Corto | Corto | Largo | Largo | Elevación inicial | Elevación inicial | - | - | Elevación inicial (LB) | | |
| | | Mástil | | Tele/NiHo | Triplex | Tele/NiHo | Triplex | Tele/NiHo | Triplex | Tele/NiHo | Triplex | Tele/NiHo | Triplex | Tele/NiHo | Triplex | Tele ¹ | Triplex ² | Tele | | |
| | 1.3 | Accionamiento | | Sistema eléctrico | | | | Sistema eléctrico | | | | Sistema eléctrico | | | | | | | | |
| | 1.4 | Tipo de operario | | Acompañante | | | | Acompañante | | | | Acompañante | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q | kg | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centro de gravedad de la carga | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje de transmisión a la horquilla | x | mm | 690 | 670 | 690 | 670 | 690 (647) ¹³ | 670 (627) ¹³ | 690 | 670 | 690 | 670 | 690 (647) ¹³ | 670 (627) ¹³ | 706 | 686 | 637 ^{9,12} | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1223 | 1223 | 1273 | 1273 | 1333 (1288) ¹³ | 1333 (1288) ¹³ | 1223 | 1223 | 1273 | 1273 | 1333 (1288) ¹³ | 1333 (1288) ¹³ | 1323 | 1323 | 1358 ¹² | | |
| Pesos | 2.1 | Peso en servicio incl. batería | | kg | 1038 | 1173 | 1035 | 1270 | 1288 | 1423 | 1038 | 1173 | 1135 | 1270 | 1288 | 1423 | 1319 ⁷ | 1419 ⁶ | 1328 ¹⁰ | |
| | 2.2 | Carga de eje con carga | lado de conducción/lado de carga | kg | 831/1607 | 886/1687 | 890/1645 | 944/1726 | 897/1791 | 948/1875 | 846/1792 | 896/1877 | 905/1830 | 954/1916 | 912/1976 | 959/2064 | 1017/2302 ⁸ | 1047/2372 ⁸ | 1096/2233 ^{10,11} | |
| | 2.3 | Carga de eje en vacío | lado de conducción/lado de carga | kg | 724/314 | 803/370 | 790/345 | 864/406 | 801/487 | 872/551 | 724/314 | 803/370 | 790/345 | 864/406 | 801/487 | 872/551 | 857/462 ⁸ | 917/502 ⁸ | 908/420 ^{10,11} | |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Ruedas | | Poliuretano | | | | Poliuretano | | | | Poliuretano | | | | | | | | |
| | 3.2 | Tamaño de ruedas | lado de conducción | mm | Ø 230 x 75 | | | | Ø 230 x 75 | | | | Ø 230 x 75 | | | | | | | |
| | 3.3 | Tamaño de ruedas | lado de carga | mm | 1xØ85x102 | 2xØ85x80 | 1xØ85x102 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | 2xØ85x102 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | 2xØ85x80 | Ø 85 x 70 | | | |
| | 3.4 | Tamaño rodillo de apoyo | | mm | Ø 150 x 50 | | | | Ø 150 x 50 | | | | Ø 122 x 60 | | | | | | | |
| | 3.5 | Número de ruedas (x = tracción) | lado de conducción/lado de carga | | 1 x -1/2 | 1 x -1/4 | 1 x -1/2 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/2 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | 1 x -1/4 | | | |
| | 3.6 | Ancho de vías | lado de conducción | b ₁₀ | mm | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 574 | 574 | 574 | |
| | 3.7 | Ancho de vías | lado de carga | b ₁₁ | mm | 383 (por b ₅ = 564) | | | | 383 (por b ₅ = 564) | | | | 380 | | | | | | |
| | 4.2 | Altura | mástil bajado | h ₁ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | | | |
| | 4.3 | Elevación libre | | h ₂ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | | | |
| | 4.4 | Elevación | | h ₃ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | | | |
| Dimensiones | 4.5 | Altura | mástil extendido | h ₄ | mm | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | Ver tabla de mástiles | | | | | | |
| | 4.6 | Elevación inicial | | h ₅ | mm | - | - | - | - | 115 | - | - | - | - | - | 115 | - | - | 135 | |
| | 4.9 | Altura timón en posición de conducción | min./máx. | h ₁₄ | mm | 765/1285 | | | | 765/1285 | | | | 762/1232 | | | | | | |
| | 4.15 | Altura horquilla, en reposo | | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 91 | |
| | 4.19 | Longitud total | | l ₁ | mm | 1890 | 1910 | 1940 | 1960 | 2000 | 2020 | 1890 | 1910 | 1940 | 1960 | 2000 | 2020 | 1950 | 1970 | 2057 |
| | 4.20 | Longitud hasta frontal de horquillas | | l ₂ | mm | 700 | 720 | 750 | 770 | 810 | 830 | 700 | 720 | 750 | 770 | 810 | 830 | 800 ⁴ | 820 ⁴ | 907 |
| | 4.21 | Ancho total | | b ₁ | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 860 | 860 | 860 |
| | 4.22 | Dimensiones de horquillas | ISO 2331 | s/e/l | mm | 56/184/1190 | | | | 56/184/1190 | | | | 61/200/1150 | | | | | | |
| | 4.24 | Anchura del porta horquillas | | b ₃ | mm | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| | 4.25 | Ancho exterior de horquillas | | b ₅ | mm | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 564 | 570 | 570 | 570 | |
| | 4.32 | Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes | | m ₂ | mm | 30 | 30 | 30 | 30 | 20/135 ¹³ | 20/135 ¹³ | 30 | 30 | 30 | 20/135 ¹³ | 20/135 ¹³ | 30 | 30 | 25/160 | |
| | 4.34.1 | Ancho del pasillo para palets 1000 x 1200 transversalmente | | A _{st} | mm | 2376 (2010) ¹⁴ | 2385 (2030) ¹⁴ | 2426 (2060) ¹⁴ | 2435 (2080) ¹⁴ | 2486/2462 ¹³ (2118) ¹⁴ | 2495/2472 ¹³ (2138) ¹⁴ | 2376 (2010) ¹⁴ | 2385 (2030) ¹⁴ | 2426 (2060) ¹⁴ | 2436 (2080) ¹⁴ | 2486/2462 ¹³ (2118) ¹⁴ | 2492/2472 ¹³ (2138) ¹⁴ | 2414 ⁴ (2040) ¹⁴ | 2423 ⁴ (2060) ¹⁴ | 2480 ⁴ (2142) ¹⁴ |
| | 4.34.2 | Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 longitudinalmente | | A _{st} | mm | 2349 (2210) ¹⁴ | 2365 (2230) ¹⁴ | 2399 (2260) ¹⁴ | 2415 (2280) ¹⁴ | 2459/2448 ¹³ (2318) ¹⁴ | 2475/2464 ¹³ (2338) ¹⁴ | 2349 (2210) ¹⁴ | 2365 (2230) ¹⁴ | 2399 (2260) ¹⁴ | 2415 (2318) ¹⁴ | 2459/2448 ¹³ (2318) ¹⁴ | 2175/2464 ¹³ (2338) ¹⁴ | 2382 ⁴ (2240) ¹⁴ | 2397 ⁴ (2260) ¹⁴ | 2470 ⁴ (2342) ¹⁴ |
| | 4.35 | Radio de giro | | W _a | mm | 1500 | 1500 | 1500 | 1550 | 1610 (1565) ¹³ | 1610 (1565) ¹³ | 1500 | 1500 | 1550 | 1550 | 1610 (1565) ¹³ | 1610 (1565) ¹³ | 1546 | 1546 | 1579 ^{4,12} |
| Datos de prestaciones | 5.1 | Velocidad de traslación | con/sin carga | km/h | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | |
| | 5.1.1 | Velocidad de traslación, hacia atrás | con/sin carga | km/h | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | |
| | 5.2 | Velocidad de elevación | con/sin carga | m/s | 0.12/0.25 | 0.12/0.25 | 0.12/0.25 | 0.12/0.25 | 0.12/0.25 | 0.12/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.25 | 0.10/0.17 ⁷ | 0.10/0.17 ⁷ | 0.10/0.17 ⁷ |
| | 5.3 | Velocidad de descenso | con/sin carga | m/s | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.34/0.20 | 0.40/0.36 ⁷ | 0.28/0.23 ⁶ | 0.30/0.23 |
| | 5.7 | Rampa superable | con/sin carga | % | 2.5/7.5 | 2.5/7.5 | 2.5/7.5 | 2.5/7.5 | 2.5/7.5 | 2.5/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 2.0/7.5 | 0.4/5.5 ^{7,8} | 0.2/4.9 ^{6,8} | 0.3/5.3 ^{10,11} |
| | 5.8 | Rampa superable máx. kB 5 | con/sin carga | % | 7.0/15.0 | 7.0/15.0 | 7.0/15.0 | 7.0/15.0 | 7.0/15.0 | 7.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 6.0/15.0 | 2.4/9.1 | 2.2/9.1 | 2.4/10.6 |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración sobre 10 m | con/sin carga | m/s | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | 8.0/6.5 | - | - | - |
| 5.10 | Freno de servicio | | | Electromagnético | | | | Electromagnético | | | | Electromagnético | | | | | | | | |
| Motor eléctrico | 6.1 | Régimen del motor de traslación S2 = 60 min | | kW | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| | 6.2 | Régimen del motor de elevación S3 = 15% | | kW | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| | 6.3 | Batería según estándar DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | DIN 43535 A | | | | DIN 43535 A | | | | Elementos DIN | | | | | | | |
| | 6.4 | Tensión/capacidad nominal de la batería K _s | | V/Ah | 24/230-250 | | | | 24/230-250 | | | | 24/230-250 | | | | | | | |
| | 6.5 | Peso de la batería ±5% (dependiendo del fabricante) | | kg | Cofre 102 = 222 | | | | Cofre 103 = 298, Cofre 143 = 211 | | | | Cofre 102 = 222 | | | | | | | |
| | 6.6 | Consumo energético de acuerdo con ciclo VDI | | kWh/h | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | 1.36 | - | - | - | |
| Varios | 8.1 | Tipo de accionamiento | | | Control de impulsos | | | | Control de impulsos | | | | Sistema electrónico | | | | | | | |
| | 8.4 | Nivel de presión acústica, puesto del conductor | | dB (A) | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | <70 | <70 | <70 | |

- ¹ Con elevación libre normal
- ² Con elevación libre total
- ³ Con rejilla de protección de carga + 490 mm
- ⁴ Con timón vertical - 45 mm
- ⁵ Rampa superable máx. con geometría de la carretilla sin carga
- ⁶ Datos relativos al mástil con h₃ = 4380 mm
- ⁷ Datos relativos al mástil con h₃ = 3580 mm
- ⁸ Con batería 315 Ah
- ⁹ Con mástil Triplex y elevación libre total - 20 mm
- ¹⁰ Con mástil NiHo h₃ = 3580 mm y capacidad de batería mínima (véase el peso de la batería, línea 6.5)
- ¹¹ Datos relativos a brazos portadores no elevados (h₅ = 0 mm)
- ¹² Datos relativos a brazos portadores elevados (h₅ = 135 mm)
- ¹³ Levantado con elevación inicial
- ¹⁴ Conforme a VDI 2198 (VDI 3597)



A_{st} de conformidad con FEM

A_{st} de conformidad con VDI

EGV Apilador eléctrico

Utilización óptima de la zona de almacenamiento: alta compactación de almacenamiento gracias a la elevada capacidad de carga residual

Unidad de dirección mecánica extremadamente precisa y suave

Recarga impresionante de palets: funcionamiento rápido gracias a las dimensiones compactas



La EGV ofrece más: ¿Puede mover 2.000 kg palés de forma rápida y segura utilizando una carretilla con funcionamiento manual? ¿Puede elevarlas hasta cinco metros? ¿Puede confiar en que la alimentación de la batería sea suficiente para todo el turno? Con el apilador EGV de STILL, la respuesta a todas estas preguntas es un rotundo “sí”. Y más aún: puede lograr una recarga sin precedentes de palets gracias a su potente motor, que apenas requiere mantenimiento, a sus elementos de control que pueden ser manejados con una mano por operarios diestros o zurdos sin tan siquiera tener que mirar, y al mástil de gran visibilidad. No obstante, la EGV ofrece algo más que

una manipulación rápida y segura de productos. Su forma curvada del timón protege de forma segura al operario de quedar atrapado en la parte delantera y el pulsador de contra marcha sensible garantiza también seguridad física y detiene la EGV de forma automática si se suelta la barra timón, incluso en rampas. Este apilador, robusto e inteligente por igual, le permitirá mantener en todo momento el control del flujo de productos, desde el transporte de cargas dentro de la zona de almacenamiento previo hasta la utilización del sistema de estanterías.

Equipamiento amplio

Potencia

- Utilización óptima de la zona de almacenamiento: alta compactación de almacenamiento gracias a la elevada capacidad de carga residual
- Motor de traslación potente, fiable y que apenas requiere mantenimiento
- Recarga impresionante de palets gracias a la excelente capacidad de la batería

Precisión

- Unidad de dirección extremadamente precisa
- Compacto y móvil: trabaja sin esfuerzo en espacios reducidos y pasillos estrechos

Ergonomía

- Funcionamiento no fatigoso gracias a unos elementos de control optimizados en cuanto a la ergonomía, aptos para operarios diestros y zurdos
- Funcionamiento rápido, sin necesidad de mirar los pulsadores: éstos se pueden diferenciar claramente con sus características táctiles

Dimensiones compactas

- Recarga impresionante de palets: funcionamiento rápido gracias a las dimensiones compactas
- Extremadamente móvil por su diseño corto y estrecho

Seguridad

- Funcionamiento seguro gracias a la placa de impactos de funcionamiento perfecto y sensible
- Siempre la mejor vista de la carga y las horquillas gracias al estrecho mástil
- Seguridad excelente del conductor debido a la frenada automática cuando se suelta el timón
- Funcionamiento seguro incluso en espacios reducidos: La forma curvada del timón protege al operario de quedar atrapado en la parte delantera
- Estabilidad automática incluso en rampas: se evita la rodadura accidental

Responsabilidad medioambiental

- Apenas emite ruido

EGV Apilador eléctrico

Tablas de mástiles

| | Tele | | | | | | | | NiHo | | | | | Triplex | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|
| EGV 14 - EGV 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| h ₁ | 1420 | 1670 | 1870 | 1920 | 2020 | 2120 | 2270 | 2370 | 2570 | 2820 | 1420 | 1670 | 1920 | 2120 | 2370 | 2570 | 1870 | 1920 | 2070 | 2320 |
| h ₁ ' | 1495 | 1745 | 1945 | 1995 | 2095 | 2345 | 2445 | 2645 | 2895 | 2820 | 1420 | 1670 | 1920 | 2120 | 2370 | 2570 | 1870 | 1920 | 2070 | 2320 |
| h ₂ | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 890 | 1140 | 1390 | 1590 | 1840 | 2040 | 1340 | 1390 | 1540 | 1790 |
| h ₃ | 1844 | 2344 | 2744 | 2844 | 3044 | 3244 | 3544 | 3744 | 4144 | 4644 | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4116 | 4266 | 4716 | 5466 |
| h ₄ | 2375 | 2875 | 3275 | 3375 | 3575 | 3775 | 4075 | 4275 | 4675 | 5175 | 2375 | 2875 | 3375 | 3775 | 4275 | 4675 | 4647 | 4797 | 5247 | 5997 |

| | Tele | | | NiHo | | | | Triplex | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|--|
| EGV 20 | | | | | | | | | | |
| h ₁ | 1977 | 2177 | 2327 | 1807 | 1977 | 2177 | 2327 | 1907 | 1977 | |
| h ₁ ' | 2052 | 2252 | 2402 | 1807 | 1977 | 2177 | 2327 | 1907 | 1977 | |
| h ₂ | 90 | 90 | 90 | 1299 | 1469 | 1630 | 1780 | 1399 | 1469 | |
| h ₃ | 2900 | 3280 | 3580 | 2590 | 2930 | 3270 | 3570 | 4170 | 4380 | |
| h ₄ | 3408 | 3786 | 4088 | 3098 | 3438 | 3778 | 4078 | 4678 | 4888 | |

| | Tele | | | NiHo | | | | Triplex | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------|--|
| EGV 20 LB | | | | | | | | | |
| h ₁ | 1982 | 2182 | 2332 | 1982 | 2182 | 2332 | 1982 | | |
| h ₁ ' | 2057 | 2257 | 2407 | 1982 | 2182 | 2332 | 1982 | | |
| h ₂ | 90 | 90 | 90 | 1469 | 1630 | 1780 | 1469 | | |
| h ₃ | 2900 | 3280 | 3580 | 2930 | 3270 | 3570 | 4380 | | |
| h ₄ | 3413 | 3793 | 4093 | 3443 | 3783 | 4083 | 4893 | | |

h₁': altura del mástil cuando se utiliza la elevación inicial

h₄: con rejilla de protección + 355 mm

NiHo: apilamiento alto bajo altillos

EGV Apilador eléctrico

Variantes de equipamiento



| | | EGV 14 | EGV 16 | EGV 20 | EGV 20 LB |
|-----------|--|--------|--------|--------|-----------|
| General | Espacios de almacenamiento integrados | ● | ● | ● | ● |
| | Timón de agarre sencillo para operarios diestros y zurdos | ● | ● | ● | ● |
| | Interruptor selector de dos fases para elevación y descenso de alta precisión | ● | ● | — | — |
| | Varias longitudes de horquillas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Versión frigorífica | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mástil | Unidad de dirección eléctrica para movimientos sensibles | ● | ● | ● | ● |
| | Mástil telescópico | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil NiHo | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mástil Triplex | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Rejilla de protección del mástil | ● | ● | ● | ● |
| | Pantalla de protección del mástil fabricada en policarbonato | — | — | — | — |
| | Indicación de capacidad de carga | ○ | ○ | — | — |
| Ruedas | Elevación inicial | ○ | ○ | — | ● |
| | Ruedas de tracción, tractothan | — | — | ● | ● |
| | Ruedas de tracción, poliuretano | ● | ● | — | — |
| | Ruedas de tracción, poliuretano, perfilado | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, poliuretano, antiestáticas | — | — | ○ | ○ |
| | Ruedas de tracción, goma sólida | ○ | ○ | — | — |
| Seguridad | Rodillos de carga, poliuretano, sencillos | ● | — | — | — |
| | Rodillos de carga, poliuretano, tándem | ○ | ● | ● | ● |
| | Limitador de velocidad automático para alturas de elevación superiores a 2000 mm | ○ | ○ | — | — |
| | Acceso por código PIN | ○ | ○ | — | — |
| Batería | Protección para los pies | ○ | ○ | — | — |
| | Rejilla de protección | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Cambio de batería desde el lateral con camino de rodillos o mediante grúa | ● | ● | ○ | — |
| | Cambio de batería con puerta lateral y camino de rodillos | ● | ● | ● | — |
| | Cambio de batería utilizando grúa | ● | ● | — | ● |

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.

Pol. Ind. Gran Vía Sud

c/Primer de Maig, 38-48

E-08908 L'HOSPITALET LL.

Teléfono: +34/933 946 000

Fax: +34/933 946 019

info@still.es

Para más información véase:

www.still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.



first in intralogistics