

EXV-SF Datos Técnicos

Apilador de conductor sobre plataforma

EXV-SF 14/Li-Ion

EXV-SF 16/Li-Ion

EXV-SF 20



EXV-SF Apilador de conductor sobre plataforma

Potencia e innovación se encuentran

De acuerdo con las normativas VDI 2198, esta ficha de especificaciones se aplica únicamente al modelo estándar de carretilla.

Otros tipos de ruedas, mástiles, equipos accesorios, etc. puede dar como resultado valores diferentes.



Marcas distintivas	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Denominación de tipo del fabricante			EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
	1.3	Accionamiento			Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Operador/tipo			Acompañante/sobre plataforma	Acompañante/sobre plataforma	Acompañante/sobre plataforma	Acompañante/sobre plataforma	Acompañante/sobre plataforma	Acompañante/sobre plataforma
	1.5	Capacidad nominal de carga		Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	2000
	1.6	Centro de gravedad de la carga		c	mm	600	600	600	600	600
	1.8	Centro de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla		x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²
Pesos	1.9	Distancia entre ejes		y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1425
	2.1	Peso de servicio (batería incluida)			kg	1258	1229	1258	1229	1575
	2.2	Peso por eje con carga			kg	1040/1619	971/1658	1059/1800	979/1850	1384/2191
Ruedas /chasis	2.3	Peso por eje en vacío			kg	955/304	962/268	955/304	962/268	1141/434
	3.1	Ruedas				Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Tamaño de ruedas			mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Tamaño de ruedas			mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4	Tamaño rodillo de apoyo			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)				1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
Dimensiones	3.6	Ancho de vías			mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/370
	4.2	Altura			mm		Ver tabla de mástiles	Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles
	4.3	Elevación libre			mm		Ver tabla de mástiles	Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles
	4.4	Elevación			mm		Ver tabla de mástiles	Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles
	4.5	Altura			mm		Ver tabla de mástiles	Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles
	4.6	Elevación inicial			mm	-	130	130	-	130
	4.9	Altura del timón en posición de conducción			mm	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380
	4.15	Altura en reposo			mm	86	86	86	86	86
	4.19	Longitud total			mm	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
	4.20	Longitud hasta frontal de horquillas			mm	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
	4.21	Ancho total			mm	800	800	800	810	810
	4.22	Dimensiones de horquillas			mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150
	4.24	Anchura del plato porta horquillas			mm	780	780	780	780	780
	4.25	Ancho exterior de horquillas			mm	560/680	560/680	560/680	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸
	4.32	Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes			mm	30	20/110 ³	20/110 ³	20	20/110 ³
	4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 transversalmente			mm	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}
	4.35	Radio de giro			mm	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación			km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷
	5.2	Velocidad de elevación			m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Velocidad de descenso			m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Rampa superable máx. kB 5			%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	8,0/23,0
	5.10	Freno de servicio				Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Motor eléctrico	6.1	Potencia del motor para S2 = 60 min			kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	6.2	Motor de elevación para S3 = 15%			kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no				2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Tensión/capacidad nominal K ₃			V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345	24/345
	6.5	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5%)			kg	212	212	212	288	288
	6.6	Consumo de energía conforme al ciclo VDI			kWh/h	1,18	1,27	1,19	1,48	1,62
Varios	8.1	Control de accionamiento				Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA
	8.4	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor			dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

¹ Capacidad de transpaleta sobre patas portadoras

² Con mástil Tele o NiHo (x - 26 mm; l₁, l₂ +26 mm con mástil Triple)

³ Patas portadoras alzadas

⁴ +75 mm con 3PzS y +150 mm con 4Pzs

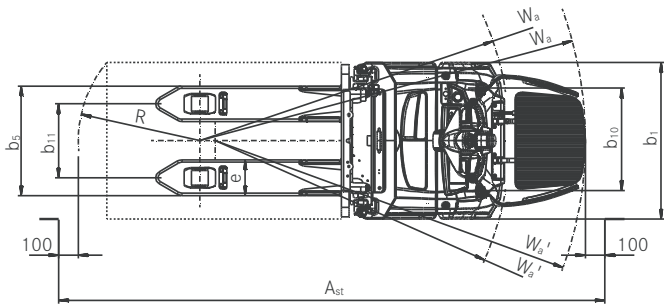
⁵ Con mástil Triple 4476 mm y peso de batería de 302 kg

⁶ Carretilla equipada con rodillos dobles

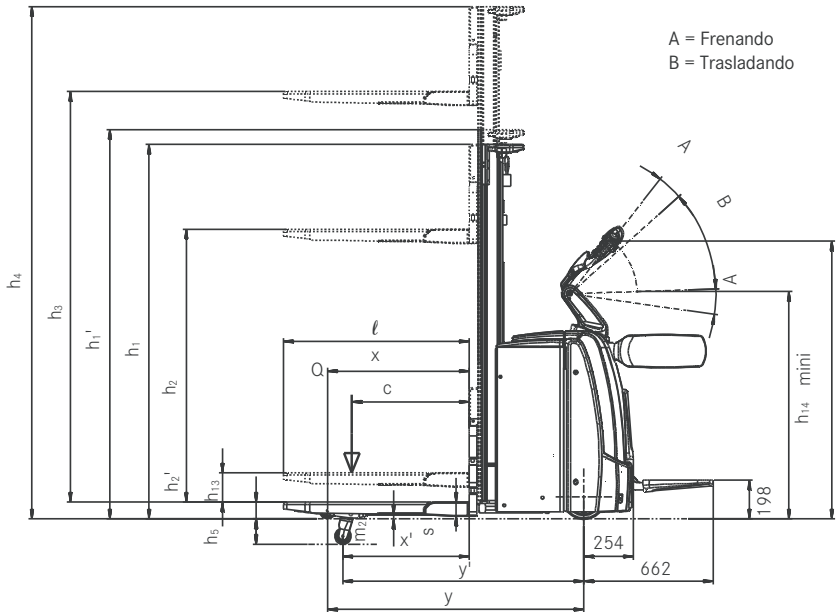
⁷ Plataforma abatida

⁸ En standard para uso de contenedores metálicos, porta cargas con espesor de horquillas s = 71 mm también disponible

⁹ Límite geométrico en rampas con aristas sin redondear



Vista superior



Vista lateral

EXV-SF Apilador de conductor sobre plataforma

Tablas de mástiles



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i				Tele						
				EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i						
	Altura	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Mástil simple con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Elevación libre ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			NiHo							Triplex						
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i													
	Altura	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2165	2265	2315	2365
	Elevación libre	h ₂	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279
	Elevación	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702

¹ Con altura de mástil aumentada h₁'

² Mástil no disponible con cofre de batería 2PzS y 3PzS (cambio con polipasto)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i				Tele			NiHo			Triplex		
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i											
	Altura	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Mástil simple con elevación libre (h ₃ = 150 mm) activada	h ₁ ¹	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Elevación libre	h ₂	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
	Elevación libre ¹	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Elevación	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Altura, mástil desplegado	h ₄	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

¹ Con altura de mástil aumentada h₁'



EXV-SF Apilador de conductor sobre plataforma

Fotos detalladas



Todo a la vista, siempre: pantalla en color con una amplia selección de símbolos que muestran toda la información relevante de un vistazo



Seguro incluso en curvas: con la reducción de velocidad



Reduce las sobrecargas en la espalda: plataforma con suspensión neumática ajustable al peso del conductor



Posición segura en todo momento: protecciones laterales ajustables que hacen que el conductor esté siempre seguro



Siempre dispuesto: alta disponibilidad gracias al cambio lateral de batería



Rápido y seguro: innovadora clavija de batería con bloqueo que permite una rápida sustitución sin riesgos



Potencia máxima: si no se necesita elevación, se pueden trasladar hasta 2,0 t sobre la elevación inicial



Las mejores prestaciones: hasta 10 km/h de velocidad de traslación

EXV-SF Apilador de conductor sobre plataforma

Potencia e innovación se encuentran

Óptimo aprovechamiento del espacio de almacenaje: elevada compactación debida a la elevada capacidad residual de carga

Protege la espalda: plataforma con suspensión neumática ajustable al peso del conductor

Todo siempre a la vista: pantalla en color con gran variedad de símbolos que le muestran las funciones importantes de un vistazo

Elevada productividad gracias a las altas velocidades de hasta 10 km/h

El apilador EXV-SF es increíblemente rápido, extremadamente robusto y altamente inteligente. Con su plataforma abatida y sus protecciones laterales desplegadas, acelera hasta su máxima velocidad de 10 km/h y maneja 2000 kg de carga en un tiempo record. Gracias a su enorme capacidad residual, también puede almacenar gran cantidad de carga a una elevada altura, que dependiendo del mástil, pueden llegar a cinco metros sin problema. El exacto organizador de almacenes es el único hasta la fecha con una pantalla indicadora en color. Además de mostrar información básica como la carga de batería, diversos símbolos facilitan el óptimo manejo de este apilador.

Junto a su potente motor de bajo mantenimiento y sus precisos elementos de control válidos para diestros o zurdos, puede alcanzar inusitados valores de movimientos de cargas. El indicador de capacidad residual de carga opcional, la reducción de velocidad en curvas en standard, y el timón combi también opcional, proporcionan al conductor la máxima seguridad y permiten al EXV-SF maniobrar fácilmente en los espacios más angostos. El apilador EXV-SF que es tan robusto como exacto sirve para tener bajo control su flujo de materiales en todo momento; desde el trasiego de carga en el pre almacén, hasta el trabajo en estanterías, y además usted agradecerá disponer de la plataforma en las grandes distancias



Equipamiento amplio

Potencia

- Óptima utilización del espacio disponible: alta compactación gracias a la elevada capacidad residual de carga
- Robusto y rápido: hasta 2000 kg de capacidad de elevación y una velocidad máxima de 10 km/h
- Alta productividad: motores de traslación y dirección potentes, fiables y de bajo mantenimiento
- El programa de manejo exacto para cada situación: ECO, BOOST o Blue-Q, desde la máxima productividad a la mayor eficiencia
- Suficiente energía para los turnos múltiples: elevada capacidad de batería y opcionalmente cambio lateral de la misma
- Capacidad extrema. la batería de Li-Ion proporciona gran cantidad de energía y permite una rápida y sencilla carga intermedia

Precisión

- Manejo sin fatiga: unidad de dirección precisa e intuitiva
- Manejo preciso incluso en espacios angostos: control por válvulas proporcionales
- La mejor visibilidad para un preciso manejo: mástil de visión libre y timón central que aseguran una clara visión de las puntas de las horquillas
- Fiable incluso en espacios estrechos: dimensiones compactas, elevada maniobrabilidad y plataforma abatible

Ergonomía

- Protege la espalda: plataforma que se puede regular al peso de cada conductor

- Cambio de batería simplificado: cambio lateral como opción para una mayor disponibilidad

Dimensiones compactas

- Gran índice de movimientos de cargas. Su compacto tamaño le permite una rápida y segura operatividad
- Optimización del espacio: se maneja con soltura en los espacios estrechos gracias a su compacto tamaño y su maniobrabilidad

Seguridad

- Concepto de seguridad: indicador de capacidad residual opcional que indica al conductor la altura de elevación y la capacidad residual de carga admisible en todo momento
- Seguridad en curvas: Curve Speed Control (Control de Velocidad en Curvas) que adapta la velocidad en función del ángulo de giro del timón
- Máxima distancia de seguridad: el timón Combi opcional ajusta la distancia entre operador y máquina para poder aumentar la velocidad hasta 6 km/h

Responsabilidad medioambiental

- Bajos costes operativos: consumo reducido y largos intervalos de mantenimiento
- El modo de eficiencia Blue-Q facilita ahorros de energía de hasta un 7% simplemente pulsando un botón, sin pérdida de prestaciones
- Muy bajas emisiones sonoras debidas a los extremadamente silenciosos motores de traslación y elevación
- Más del 95% de componentes reciclables

EXV-SF Apilador de conductor sobre plataforma

Variantes de equipamiento



		EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
General	Pantalla indicadora a color para la elección del programa de funcionamiento	●	●	●	●	●	●
	Plataforma abatible con suspensión neumática	●	●	●	●	●	●
	Compartimentos integrados, soporte para botella	●	●	●	●	●	●
	2 toneladas de capacidad de carga sobre la elevación inicial cuando no se utiliza el mástil	—	●	—	●	—	●
	Agarre sencillo para operarios diestros y zurdos	●	●	●	●	●	●
	Ajuste de dos etapas para una elevada precisión de elevación y descenso	●	●	●	●	●	●
	Nuevo sistema de ahorro de energía Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Diversas longitudes de horquillas sin flexión	○	○	○	○	●	●
	Varias longitudes de horquillas para contenedores	●	●	●	●	○	○
	Soporte de accesorios	○	○	○	○	○	○
	Preinstalación para terminal informático	○	○	○	○	○	○
	Versión frigorífica	○	○	○	○	○	○
	Motor de traslación trifásico con costes de mantenimiento muy bajos	●	●	●	●	●	●
	Sistema de dirección: Accionamiento de CA no provoca cansancio	●	●	●	●	●	●
	Tecnología de válvulas proporcionales para la mayor precisión en los movimientos	●	●	●	●	●	●
Mástil	Mástil Tele	○	○	○	○	○	○
	Mástil NiHo	○	○	○	○	○	○
	Mástil Triple	○	○	○	○	○	○
	Rejilla de protección en el mástil	●	●	●	●	●	●
	Pantalla protectora de policarbonato	○	○	○	○	○	○
	Indicador de capacidad de carga	○	○	○	○	○	○
	Elevación inicial	—	●	—	●	—	●
Ruedas	Descenso automático de la elevación inicial a 1500 mm de elevación principal	—	○	—	○	—	○
	Ruedas motrices, poliuretano	●	●	●	●	●	●
	Ruedas motrices, poliuretano, perfiladas	○	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho	○	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho perfilado	○	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de poliuretano para una mejor tracción	○	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho natural	○	○	○	○	○	○
	Rodillos de carga de poliuretano simples	○	○	○	○	○	○
	Rodillos de carga de poliuretano, en tándem	●	●	●	●	●	●
	Componentes totalmente encapsulados, inaccesibles al polvo y suciedad	●	●	●	●	●	●
	Rueda estabilizadora simple	●	●	●	●	—	—
	Rueda estabilizadora doble	○	○	○	○	●	●
Seguridad	FleetManager: Autorización de acceso, Detección de impactos, Informes	○	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: controla de la velocidad según el ángulo del timón	●	●	●	●	●	●
	Timón Combi: longitud el timón ajustable para que haya suficiente espacio entre máquina y operario	○	○	○	○	○	○
	Autorización de acceso mediante llave de contacto	●	●	●	●	●	●
	Control de carga dinámico e indicador de capacidad de carga	○	○	○	○	○	○
	Acceso por código PIN	○	○	○	○	○	○
Sistema de batería	Respaldo de carga	●	●	●	●	●	●
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 250 Ah	●	●	●	●	●	●
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 375 Ah	○	○	○	○	○	○
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 375 Ah para cambio de batería lateral	○	○	○	○	○	○
	Batería STILL de Li-Ion de 205 Ah	○	○	○	○	—	—
	Batería STILL de Li-Ion de 410 Ah	○	○	○	○	—	—
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 500 Ah para cambio de batería lateral	○	○	○	○	—	—
	Cargador incorporado para cambio de batería por polipasto	○	○	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.
Pol. Ind. Gran Vía Sud
c/Primer de Maig, 38-48
E-08908 L'HOSPITALET LL.
Teléfono: +34/933 946 000
Fax: +34/933 946 019
info@still.es
Para más información véase:
www.still.es

STILL, Sevilla
Cª Sevilla-Málaga, Km. 4
E-41500 Alcalá de Guadaíra
Teléfono: +34/055 630 631
Fax: +34/955 631 957
info@still.es



STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Area Empresarial Andalucía Sector, 1
E-28320 Pinto
Teléfono: +34/916 654 740
Fax: +34/916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.

