



RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20

RX 70 Datos técnicos

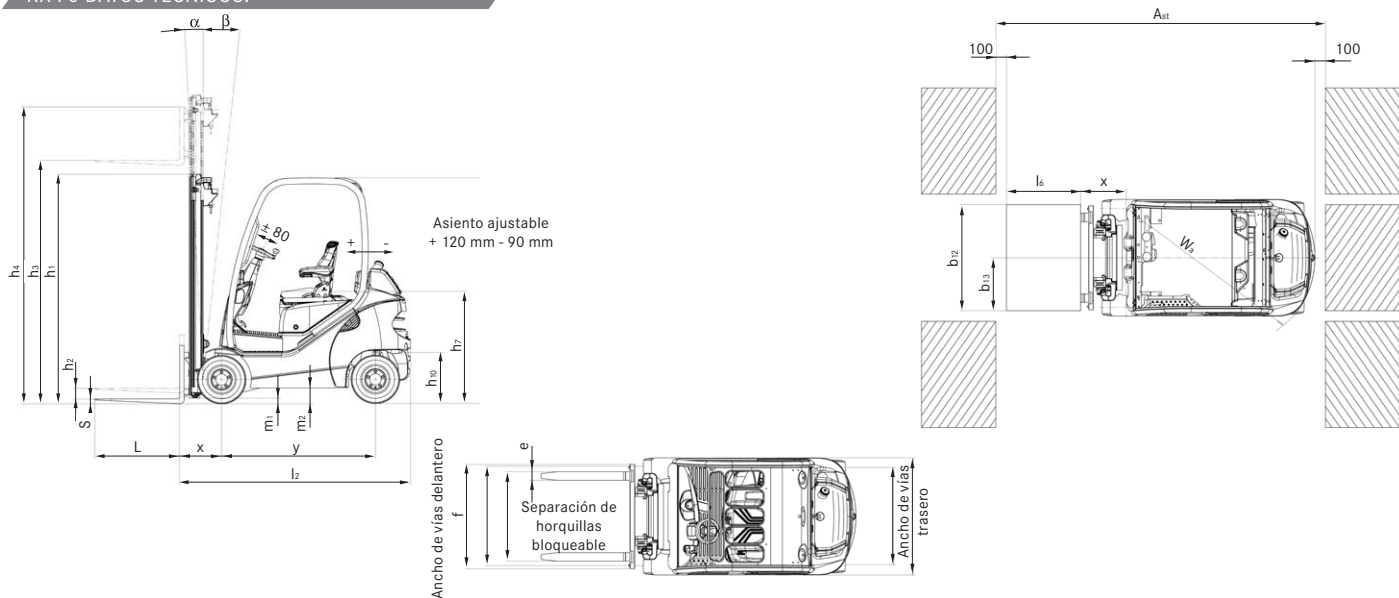
Carretillas elevadoras Diesel y GLP



Esta hoja de especificación según la norma VDI 2198 proporciona sólo cifras de la carretilla standard. Diferentes ruedas, otros mástiles, equipamientos adicionales etc., podrían dar otros valores.

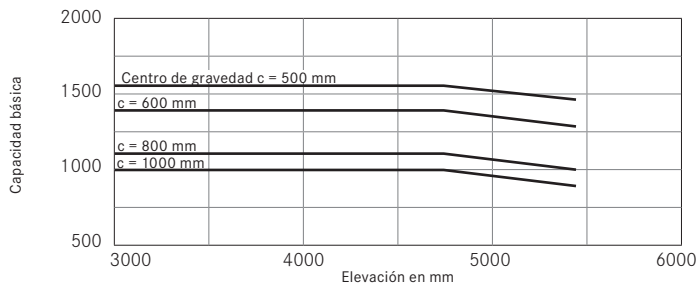
			STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
Características	1.1	Fabricante			STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
	1.2	Denominación del fabricante			RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T
	1.3	Funcionamiento: Eléctrico, Diesel, Gasolina, GLP, Corriente eléctrica			Diesel	GLP	Diesel	GLP
	1.4	Manejo Manual, Acompañante, Montado, Sentado, Recoge pedidos			Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	Kg.	1600	1600	1800	1800
	1.6	Centro de gravedad	c	mm	500	500	500	500
	1.8	Distancia de carga	x	mm	395	395	395	395
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1450	1450	1487	1487
	Pesos	2.1	Peso de la carretilla		Kg.	2706	2706	2856
2.2		Peso del eje delantero con carga		Kg.	3817	3817	4149	4149
2.2.1		Peso del eje trasero con carga		Kg.	489	489	507	507
2.3		Peso del eje delantero en vacío		Kg.	1230	1230	1266	1266
2.3.1		Peso del eje trasero en vacío		Kg.	1476	1476	1590	1590
Ruedas / Chasis	3.1	Ruedas: Macizas, Súper elásticas, Neumáticas, Poliuretano			SE	SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de ruedas delanteras			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.3	Tamaño de ruedas traseras			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	No de ruedas delanteras (x=accionadas)			2x	2x	2x	2x
	3.5.1	No de ruedas traseras (x=accionadas)			2	2	2	2
	3.6	Ancho de vías delantero	b ₁₀	mm	932	932	932	932
	3.7	Ancho de vías trasero	b ₁₁	mm	895	895	895	895
Dimensiones generales	4.1	Inclinación del mástil / Porta horquillas adelante		*	3	3	3	3
	4.1.1	Inclinación del mástil / Porta horquillas atrás		*	8	8	8	8
	4.2	Altura de construcción	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160
	4.3	Elevación libre	h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Elevación	h ₃	mm	3230	3230	3230	3150
	4.5	Altura total desplegado	h ₄	mm	3873	3873	3873	3725
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆	mm	2117	2117	2117	2117
	4.8	Altura de asiento/plataforma	h ₇	mm	1015	1015	1015	1015
	4.12	Altura del gancho de remolque	h ₁₀	mm	474	474	474	474
	4.19	Longitud total	l ₁	mm	2975	2975	3012	3061
	4.20	Longitud hasta frontal de horquillas	l ₂	mm	2175	2175	2212	2261
	4.21	Ancho total	b ₁	mm	1099	1099	1099	1138
	4.22	Espesor de horquillas	s	mm	40	40	40	40
	4.22.1	Ancho de horquillas	e	mm	80	80	80	80
	4.22.2	Longitud de horquillas	l	mm	800	800	800	800
	4.23	Porta horquillas DIN 15173, Clase/Formato A, B			Clase II, Formato A	Clase II, Formato A	Clase II, Formato A	Clase II, Formato A
	4.24	Ancho del porta horquillas	b ₃	mm	980	980	980	980
	4.31	Altura libre al suelo bajo el mástil con carga	m ₁	mm	90	90	90	90
	4.32	Altura libre al suelo en medio de la distancia entre ejes	m ₂	mm	133	133	133	133
	Prestaciones	4.33	Pasillo de trabajo con palet de 1000 x 1200 transversal	A _{st}	mm	3523	3523	3557
4.34		Pasillo de trabajo con palet de 800 x 1200 longitudinal	A _{st}	mm	3727	3727	3762	3810
4.35		Radio de giro	W _a	mm	1926	1926	1961	1998
4.36		Mínima distancia al punto de giro	b ₁₃	mm	538	538	544	550
5.1		Velocidad de translación con carga		Km./h	22	22	22	22
5.1.1		Velocidad de translación sin carga		Km./h	22	22	22	22
5.2		Velocidad de elevación con carga		m/s	0.52	0.52	0.52	0.52
5.2.1		Velocidad de elevación sin carga		m/s	0.54	0.54	0.54	0.54
5.3		Velocidad de descenso con carga		m/s	0.59	0.59	0.59	0.59
5.3.1		Velocidad de descenso sin carga		m/s	0.59	0.59	0.59	0.59
5.5	Esfuerzo de tracción con carga		N	13200	13200	13200	13200	
5.5.1	Esfuerzo de tracción sin carga		N	6700	6700	6700	6700	
5.7	Rampa superable con carga		%	27	27	26	26	
5.7.1	Rampa superable sin carga		%	28	28	28	28	
5.9	Tiempo de aceleración con carga		s	4.9	4.9	5	5.1	
5.9.1	Tiempo de aceleración sin carga		s	4.6	4.6	4.7	4.7	
5.10	Freno de servicio			electr./hidr.	electr./hidr.	electr./hidr.	electr./hidr.	
Hidr. Motor	7.1	Fabricante del motor			VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Tipo			BXT	BEF	BXT	BEF
	7.2	Potencia según ISO 1585		Kw.	28	30	28	30
	7.3	Régimen de giro		1/min	2350	2350	2350	2350
	7.4	No de cilindros			4	4	4	4
	7.4.1	Cubicaje		cm ³	1900	2000	1900	2000
7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI (60 mov./h)		l/h, kg/h	1.9*/2.0	2.1*/2.2	2.0*/2.1	2.2*/2.3	
Diversos	8.1	Tipo de accionamiento			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Presión de trabajo para accesorios		bar	230	230	230	230
	8.3	Caudal de aceite para accesorios		l/min				
	8.4	Nivel de ruido en el oído del conductor		dB (A)	74	74	74	74
	8.5	Gancho de remolque Tipo / Modelo DIN			Pin	Pin	Pin	Pin

* Con la característica de eficiencia energética Blue-Q

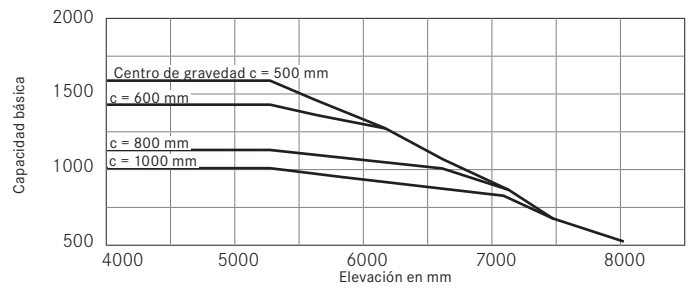


			Mástil Tele		Mástil NiHo	Mástil Triple		
RX 70-16	Elevación nominal	h_3	mm	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020
	Altura de construcción	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Elevación libre Formato A	h_2	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630
	Elevación libre Formato B	h_2	mm	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612
	Altura total desplegado Formato A	h_4	mm	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670
	Altura total desplegado Formato B	h_4	mm	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638
	Inclinación hacia adelante	a	°	3				
	Inclinación hacia atrás	b	°	8			6	
	Ancho entre centros de horquillas		mm	216/368/445/521/673/760				
	Ancho total	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188
	Longitud hasta talón de horquillas	L_2	mm	2175			2195	
	Distancia de carga	x	mm	395			415	
	Ancho del pasillo de trabajo	A_{st}	mm	(1000x1200) 3523/(800x1200) 3727			(1000x1200) 3543/(800x1200) 3747	
Ruedas	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	18x7-8	200/50-10	
Ruedas	h		18x7-8					
Ancho de vías	v	mm	932	990	932	932	990	
Ancho de vías	h	mm	895					
			Mástil Tele		HiLo mast	Mástil Triple		
RX 70-18	Rated lift	h_3	mm	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870
	Altura de construcción	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Elevación libre Formato A	h_2	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	Elevación libre Formato B	h_2	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	Altura total desplegado Formato A	h_4	mm	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	Altura total desplegado Formato B	h_4	mm	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	Inclinación hacia adelante	a	°	3				
	Inclinación hacia atrás	b	°	8			6	
	Ancho entre centros de horquillas		mm	216/368/445/521/673/760				
	Ancho total	B	mm	1099	1188	1099	1138	1188
	Longitud hasta talón de horquillas	L_2	mm	2212			2232	
	Distancia de carga	x	mm	395			415	
	Ancho del pasillo de trabajo	A_{st}	mm	(1000x1200) 3557/(800x1200) 3762			(1000x1200) 3577/(800x1200) 3782	
Ruedas	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10		
Ruedas	h		18x7-8					
Ancho de vías	v	mm	932	990	932	942	990	
Ancho de vías	h	mm	895					
			Mástil Tele		Mástil NiHo	Triplex mast		
RX 70-20	Rated lift	h_3	mm	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065
	Altura de construcción	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260
	Elevación libre Formato A	h_2	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630
	Elevación libre Formato B	h_2	mm	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705
	Altura total desplegado Formato A	h_4	mm	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730
	Altura total desplegado Formato B	h_4	mm	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655
	Inclinación hacia adelante	a	°	3				
	Inclinación hacia atrás	b	°	8			6	
	Ancho entre centros de horquillas		mm	216/368/445/521/673/760				
	Ancho total	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	Longitud hasta talón de horquillas	L_2	mm	2261			2283	
	Distancia de carga	x	mm	405			427	
	Ancho del pasillo de trabajo	A_{st}	mm	(1000x1200) 3603/(800x1200) 3810			(1000x1200) 3625/(800x1200) 3831	
Ruedas	v		200/50-10					
Ruedas	h		18x7-8					
Ancho de vías	v	mm	942	990	942	942	990	
Ancho de vías	h	mm	895					

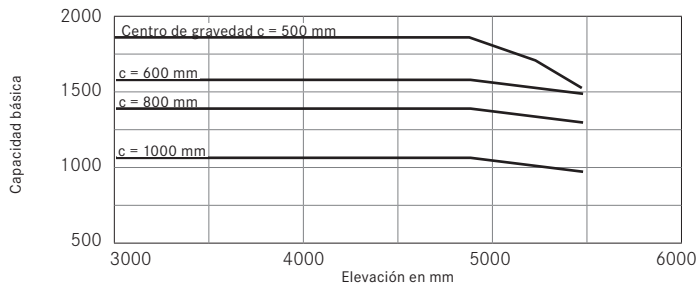
Capacidades básicas RX 70-16
mástiles tele con y sin elevación libre, ruedas SE



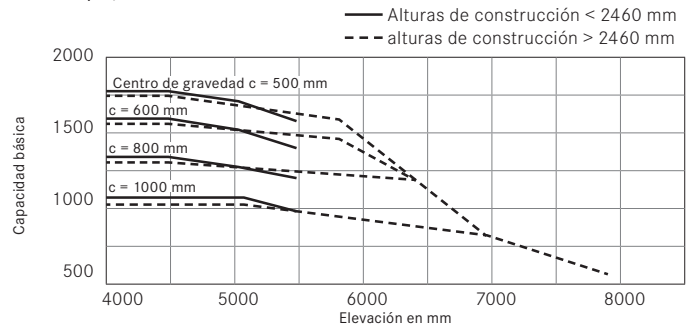
Capacidades básicas RX 70-16
mástil triple, ruedas SE



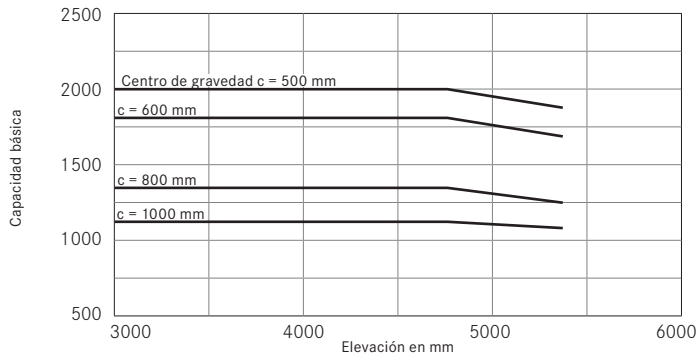
Capacidades básicas RX 70-18
mástiles tele con y sin elevación libre, ruedas SE



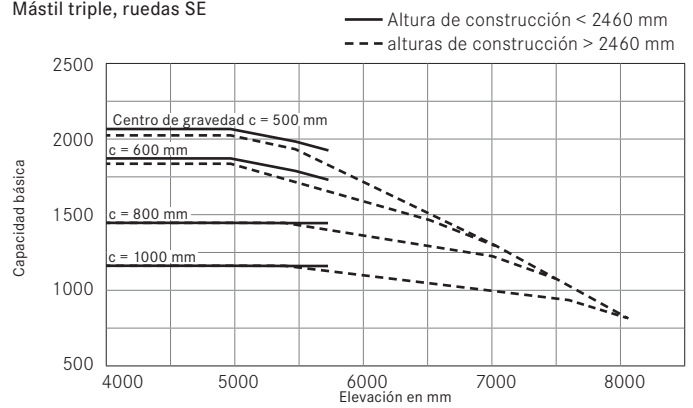
Capacidades básicas RX 70-18
mástil triple, ruedas SE



Capacidades básicas RX 70-20
mástil tele con y sin elevación libre, ruedas SE



Capacidades básicas RX 70-20
Mástil triple, ruedas SE



Los valores pueden cambiar en función del equipamiento de la carretilla

Concepto general:

- Carretilla elevadora propulsada por motor térmico, de cuatro ruedas con transmisión delantera.
- La altura de construcción standard de la carretilla suministrada es válida para la entrada en camiones

Translación.

- Translación térmico-eléctrica con tecnología híbrida
- Modernos motores Diesel y GLP con generador trifásico acoplado.
- Eje motriz con motor de tracción trifásico encapsulado.
- Frenos multidisco en baño de aceite libres de desgaste.
- Ventilador motor hidráulico.

Ergonomía.

- Habitáculo del conductor generosamente dimensionado.
- Alto confort para el conductor y facilidad de manejo, debido a la óptima disposición de los mandos.
- Excelente visibilidad en todas direcciones.

Seguridad.

- Bajo centro de gravedad de la carretilla, y eje trasero basculante para la mayor estabilidad.
- Altas capacidades residuales incluso a grandes elevaciones.
- Excelente estabilidad en curvas, sin necesidad de ayudas electrónicas.

Entorno.

- Extremadamente bajo consumo de combustible en todo tipo de trabajo.
- Baja emisión de partículas contaminantes, de acuerdo con la norma 97/68/EC Nivel 3a.

Servicio.

- Intervalos de servicio muy largos, cada 1000 horas de trabajo.
- Rápida identificación del fallo en caso de avería, mediante diagnóstico computerizada.
- Óptima accesibilidad para mantenimiento.

Características técnicas:

Espacio del conductor.

- Peldaño de acceso de baja cota.
- Amplio asidero fijado en el tejadillo para diferentes alturas de agarre.
- Amplio espacio para los pies con tapizado con reducción de vibraciones, además redistribución de los pedales tipo automoción.
- Dirección asistida hidráulica con pequeño volante, ergonómica y óptimamente descentrada hacia la izquierda.
- Estrecha columna de dirección sin instrumentación en la parte alta.
- Unidad de control con pantalla directamente en el campo de visión del conductor.

Programa de ahorro de energía Blue-Q.

- Activación del modo de eficiencia energética Blue-Q en la carretilla mediante un pulsador.
- Ahorro de energía debido a la inteligente optimización de las características de marcha, sin penalizar el proceso productivo.
- Inteligente desconexión de los consumidores eléctricos.
- Ahorro de consumo de energía de hasta un 10% dependiendo del perfil de uso y del equipamiento de la carretilla.

Parámetros de marcha disponibles.

- La aceleración y frenado de la carretilla se pueden realizar sólo con el acelerador.
- Cinco programas de marcha disponibles por el conductor.
- Ajuste individualizado de velocidad, aceleración y frenado en cada nivel.
- Inteligente regulación de marcha con reducción del régimen motor cuando la carretilla deja de acelerar.

Sistema eléctrico.

- Diseñado en un entorno de tecnología CAN-Bus.
- Sistema eléctrico de 12 V.
- Bus de alta velocidad para regulación del motor de translación.
- Bus adicional para conexión de consumidores eléctricos.
- Mazos de cables enfundados en un tubo corrugado con conectores protegidos contra la humedad.

Mástil e hidráulica.

- Bomba hidráulica con circuitos de aceite separados para trabajo hidráulico y dirección.
- Separación entre hidráulica y translación, no siendo necesario el pedal de inching.
- Construcción de gran anchura entre perfiles en el mástil telescópico con y sin elevación libre así como la variante triple
- Porta horquillas de gran visibilidad con perfiles de gran abertura intermedia.

Equipamiento adicional (Opciones):

Equipamiento de la carretilla.

- Ruedas súper elásticas.

Motor.

- Carretilla de gas con alternativa entre depósito y bombona.
- Carretilla de gas con catalizador de 3-vías.
- Carretilla diesel con filtro regenerador de partículas en el contrapeso, o filtro de sustitución.
- Filtro de aire adicional ciclónico para uso en entornos especialmente polvorientos.
- Corte automático del motor térmico.
- Pre-calentador del motor para uso en zonas frías.

Equipamiento de la cabina.

- Construcción modular con frontal, trasera y pantalla de tejadillo.
- Puertas abatibles hacia atrás con amplia apertura y ventanas deslizantes en direcciones opuestas.
- Limpia parabrisas paralelo, con amplia zona de barrido para las lunetas delantera y trasera, con sistema de lavado en standard.
- Limpia parabrisas de tejadillo.
- Luneta térmica trasera standard.
- Espejos retrovisores irrompibles exteriores e interiores.
- Confortables variantes de asientos con tapizado en tela, suspensión neumática, calefacción, soporte lumbar, respaldo ampliado.
- Radio/CD alojado en el interior en el tejadillo.
- Sistema de retención del conductor del tipo puerta de seguridad.

Controles.

- Translación con dos pedales
- Manejo del sistema hidráulico mediante Mini palancas, Joystick o Fingertips.

Equipo eléctrico y control de translación.

- Limitación de velocidad máxima.
- Control de velocidad de crucero
- Alumbrado tipo automoción, válido también para uso en las vías públicas.
- Luces de trabajo delanteros y/o traseros en el tejadillo, también del tipo de doble faro.
- Fácil adaptación de los componentes del Sistema de Gestión del Flujo de Materiales (MMS).
- FleetManager – en ejecución de control de acceso, análisis de datos de uso de carretillas y registrador de accidentes.
- Sistema de cámaras para colocación en el mástil y como asistencia en la marcha atrás.

Mástil e hidráulica.

- Instalaciones hidráulicas adicionales para el uso de accesorios.
- Acumulador hidráulico de presión para evitar golpes en el circuito hidráulico.
- Diferentes anchos de porta horquillas y longitudes de horquillas.
- Accesorios para adecuarse a cualquier tipo de carga.



STILL



Su contacto

STILL, S.A.

Pol. Ind. Gran Vía Sud

c/Primer de Maig, 38-48

E-08908 L'HOSPITALET LL.

Teléfono: +34/933 946 000

Fax: +34/933 946 019

info@still.es

Para más información véase:

www.still.es



first in intralogistics