



## RX 70 Datos técnicos.

Carretillas Diesel y GLP

---

RX 70-22

---

RX 70-25

---

RX 70-30

---

RX 70-35

---

RX 70-30

Hybrid

---

RX 70-35

Hybrid

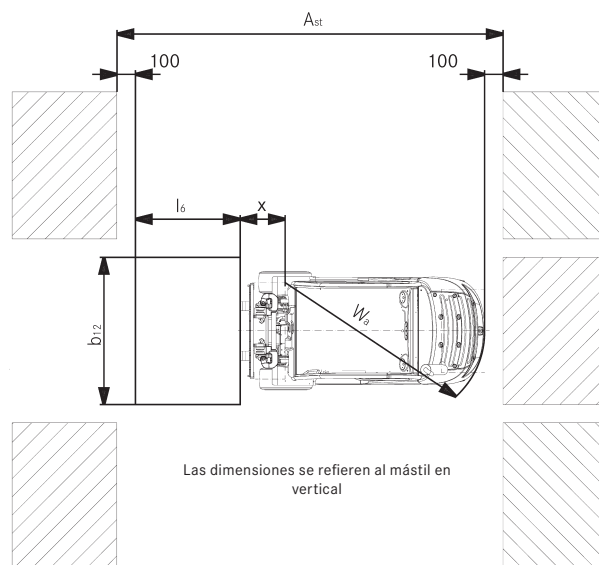
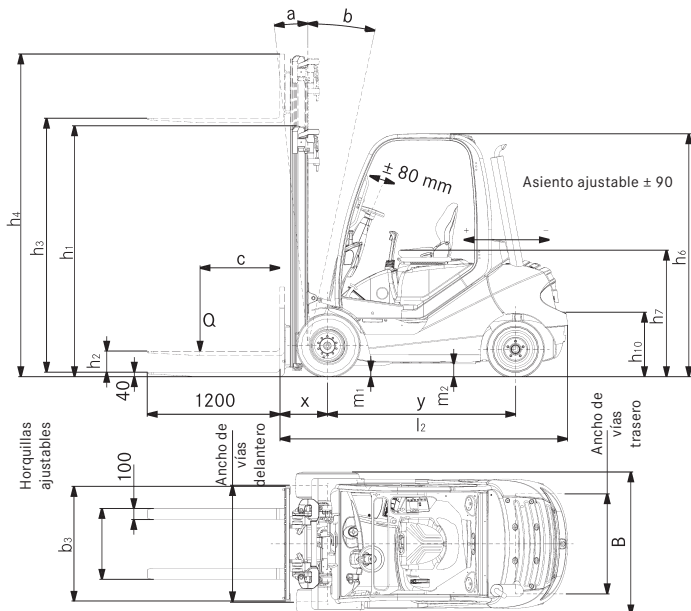
---



La hoja de especificaciones según Norma VDI 2198 sólo facilita los datos de la carretilla standard. Diferentes ruedas, otros mástiles, equipamiento adicional, etc. podrían ofrecer diferentes valores.

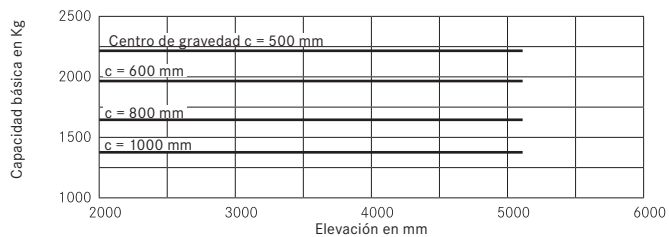
|                     |   | STILL  | STILL           | STILL           | STILL          | STILL          | STILL           | STILL          | STILL          | STILL GmbH     | STILL            | STILL            | STILL GmbH       | STILL            |                  |                  |
|---------------------|---|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Características     | 1.1   | Fabricante                                   |                 |                 |                |                |                 |                |                |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                     | 1.2   | Denominación del fabricante                  | RX 70-22        | RX 70-22 TDI-PD | RX 70-22T      | RX 70-25       | RX 70-25 TDI-PD | RX 70-25T      | RX 70-30       | RX70-30 Hybrid | RX 70-30T        | RX 70-35         | RX70-35 Hybrid   | RX 70-35T        |                  |                  |
|                     | 1.3   | Tipo de carretilla                           | Diesel          | Diesel          | LP gas         | Diesel         | Diesel          | LP gas         | Diesel         | Diesel/Híbrida | LP gas           | Diesel           | Diesel/Híbrida   | LP gas           |                  |                  |
|                     | 1.4   | Manejo                                       | Rider seated    | Rider seated    | Rider seated   | Rider seated   | Rider seated    | Rider seated   | Rider seated   | Rider seated   | Rider seated     | Rider seated     | Rider seated     | Rider seated     |                  |                  |
|                     | 1.5   | Capacidad                                    | Q               | kg              | 2200           | 2200           | 2200            | 2500           | 2500           | 2500           | 3000             | 3000             | 3500             | 3500             | 3500             |                  |
|                     | 1.6   | Centro de gravedad                           | c               | mm              | 500            | 500            | 500             | 500            | 500            | 500            | 500              | 500              | 500              | 500              | 500              |                  |
|                     | 1.8   | Distancia de carga                           | x               | mm              | 430            | 430            | 430             | 430            | 430            | 430            | 450              | 450              | 450              | 450              | 450              |                  |
|                     | 1.9   | Distancia entre ejes                         | y               | mm              | 1700           | 1700           | 1700            | 1700           | 1700           | 1700           | 1700             | 1700             | 1700             | 1700             | 1700             |                  |
|                     | Pesos   | 2.1  | Peso propio     |                 | kg             | 3630           | 3630            | 3630           | 3750           | 3750           | 3750             | 4200             | 4235             | 4200             | 4530             | 4565             |
| 2.2                 |   | Peso del eje delantero con carg              |                 | kg              | 5049           | 5049           | 5049            | 5508           | 5508           | 5508           | 6326             | 6335             | 6326             | 7065             | 7075             | 7065             |
| 2.2.1               |   | Peso del eje trasero con carga               |                 | kg              | 781            | 781            | 781             | 742            | 742            | 742            | 874              | 900              | 874              | 965              | 990              | 965              |
| 2.3                 |   | Peso del eje delantero en vacío              |                 | kg              | 1646           | 1646           | 1646            | 1640           | 1640           | 1640           | 1650             | 1660             | 1650             | 1610             | 1620             | 1610             |
| 2.3.1               |   | Peso del eje trasero en vacío                |                 | kg              | 1984           | 1984           | 1984            | 2110           | 2110           | 2110           | 2550             | 2575             | 2550             | 2920             | 2945             | 2920             |
| Ruedas   Chasis     |   | 3.1  | Ruedas          |                 |                | SE             | SE              | SE             | SE             | SE             | SE               | SE               | SE               | SE               | SE               | SE               |
|                     | 3.2   | Tamaño de ruedas delanteras                  |                 |                 | 23 x 9-10      | 23 x 9-10      | 23 x 9-10       | 23 x 9-10      | 23 x 9-10      | 23 x 9-10      | 23 x 9-10        | 23 x 10-12       | 23 x 10-12       | 23 x 10-12       |                  |                  |
|                     | 3.3   | Tamaño de ruedas traseras                    |                 |                 | 21 x 8-9       | 21 x 8-9       | 21 x 8-9        | 21 x 8-9       | 21 x 8-9       | 21 x 8-9       | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         |                  |                  |
|                     | 3.5   | No de ruedas delanteras (x=accionadas)       |                 |                 | 2x             | 2x             | 2x              | 2x             | 2x             | 2x             | 2x               | 2x               | 2x               | 2x               |                  |                  |
|                     | 3.5.1   | No de ruedas traseras (x=accionadas)         |                 |                 | 2              | 2              | 2               | 2              | 2              | 2              | 2                | 2                | 2                | 2                |                  |                  |
|                     | 3.6   | Ancho de vías delantero                      | b <sub>10</sub> | mm              | 984            | 984            | 984             | 984            | 984            | 984            | 984              | 984              | 954              | 954              | 954              |                  |
|                     | 3.7   | Ancho de vías trasero                        | b <sub>11</sub> | mm              | 920            | 920            | 920             | 920            | 920            | 920            | 920              | 920              | 920              | 920              | 920              |                  |
| Dimensiones básicas | 4.1   | Inclinación del Mástil/Porta cargas adelante |                 | °               | 6              | 6              | 6               | 6              | 6              | 6              | 6                | 6                | 6                | 6                |                  |                  |
|                     | 4.1.1   | Inclinación del Mástil/Porta cargas atrás    |                 | °               | 10             | 10             | 10              | 10             | 10             | 10             | 10               | 10               | 10               | 10               |                  |                  |
|                     | 4.2   | Altura de construcción                       | h <sub>1</sub>  | mm              | 2175           | 2175           | 2175            | 2175           | 2175           | 2175           | 2175             | 2175             | 2175             | 2175             | 2175             |                  |
|                     | 4.3   | Elevación libre                              | h <sub>2</sub>  | mm              | 160            | 160            | 160             | 160            | 160            | 160            | 160              | 160              | 160              | 160              |                  |                  |
|                     | 4.4   | Elevación                                    | h <sub>3</sub>  | mm              | 3020           | 3020           | 3020            | 3020           | 3020           | 3020           | 3020             | 2820             | 2820             | 2820             |                  |                  |
|                     | 4.5   | Altura total desplegado                      | h <sub>4</sub>  | mm              | 3650           | 3650           | 3650            | 3650           | 3650           | 3800           | 3800             | 3800             | 3700             | 3700             | 3700             |                  |
|                     | 4.7   | Altura del tejadillo (cabina)                | h <sub>6</sub>  | mm              | 2190           | 2190           | 2190            | 2190           | 2190           | 2190           | 2190             | 2190             | 2195             | 2195             | 2195             |                  |
|                     | 4.8   | Altura de Plataforma/Asiento                 | h <sub>7</sub>  | mm              | 1074           | 1074           | 1074            | 1074           | 1074           | 1074           | 1074             | 1074             | 1074             | 1074             | 1074             |                  |
|                     | 4.12  | Altura del gancho de remolcado               | h <sub>10</sub> | mm              | 425            | 425            | 425             | 425            | 425            | 425            | 425              | 425              | 425              | 425              |                  |                  |
|                     | 4.19  | Longitud total                               | l <sub>1</sub>  | mm              | 3570           | 3570           | 3570            | 3600           | 3600           | 3705           | 3705             | 3705             | 3770             | 3770             | 3770             |                  |
|                     | 4.20  | Longitud hasta talón de horquillas           | l <sub>2</sub>  | mm              | 2570           | 2570           | 2570            | 2600           | 2600           | 2600           | 2705             | 2705             | 2705             | 2770             | 2770             |                  |
|                     | 4.21  | Ancho total                                  | b <sub>1</sub>  | mm              | 1180           | 1180           | 1180            | 1180           | 1180           | 1180           | 1180             | 1180             | 1194             | 1194             | 1194             |                  |
|                     | 4.22  | Espesor de horquillas                        | s               | mm              | 40             | 40             | 40              | 40             | 40             | 40             | 50               | 50               | 50               | 50               |                  |                  |
|                     | 4.22.1  | Ancho de horquillas                          | e               | mm              | 100            | 100            | 100             | 100            | 100            | 100            | 100              | 100              | 120              | 100              | 100              |                  |
|                     | 4.22.2  | Longitud de horquillas                       | l               | mm              | 1000           | 1000           | 1000            | 1000           | 1000           | 1000           | 1000             | 1000             | 1000             | 1000             | 1000             |                  |
|                     | 4.23  | Porta horquillas ISO 2328 Clase/Formato A,B  |                 |                 | Cl. II, Form A | Cl. II, Form A | Cl. II, Form A  | Cl. II, Form A | Cl. II, Form A | Cl. II, Form A | Cl. III / Form A | Cl. III / Form A | Cl. III / Form A | Cl. III / Form A | Cl. III / Form A | Cl. III / Form A |
| 4.24                | Ancho del porta horquillas                              | b <sub>3</sub>                               | mm              | 1040            | 1040           | 1040           | 1040            | 1040           | 1040           | 1100           | 1100             | 1100             | 1100             | 1100             |                  |                  |
| 4.31                | Altura al suelo bajo el mástil con carga                | m <sub>1</sub>                               | mm              | 125             | 125            | 125            | 125             | 125            | 125            | 125            | 125              | 125              | 125              | 125              |                  |                  |
| 4.32                | Altura al suelo en el centro de la distancia entre ejes | m <sub>2</sub>                               | mm              | 150             | 150            | 150            | 150             | 150            | 150            | 150            | 150              | 150              | 150              | 150              |                  |                  |
| 4.33                | Pasillo de trabajo con palet de 1000 x 1200 transversal | A <sub>st</sub>                              | mm              | 3912            | 3912           | 3912           | 3942            | 3942           | 3942           | 4037           | 4037             | 4037             | 4127             | 4127             | 4127             |                  |
| 4.34                | Pasillo de trabajo con palet de 800 x 1200 longitudinal | A <sub>st</sub>                              | mm              | 4112            | 4112           | 4112           | 4142            | 4142           | 4142           | 4237           | 4237             | 4237             | 4327             | 4327             | 4327             |                  |
| 4.35                | Radio de giro   | W <sub>a</sub>                               | mm              | 2282            | 2282           | 2282           | 2312            | 2312           | 2312           | 2387           | 2387             | 2387             | 2477             | 2477             | 2477             |                  |
| 4.36                | Distancia mínima al punto de giro                       | b <sub>13</sub>                              | mm              | 584             | 584            | 584            | 584             | 584            | 584            | 584            | 584              | 584              | 584              | 584              | 584              |                  |
| Prestaciones        | 5.1   | Velocidad de translación con carga           |                 | km/h            | 21             | 21             | 21              | 21             | 21             | 21             | 21               | 21               | 21               | 21               | 21               |                  |
|                     | 5.1.1   | Velocidad de translación sin carga           |                 | km/h            | 21             | 21             | 21              | 21             | 21             | 21             | 21               | 21               | 21               | 21               | 21               |                  |
|                     | 5.2   | Velocidad de elevación con carga             |                 | m/s             | 0,51           | 0,58           | 0,53            | 0,51           | 0,58           | 0,53           | 0,48             | 0,47             | 0,48             | 0,45             | 0,48             |                  |
|                     | 5.2.1   | Velocidad de elevación sin carga             |                 | m/s             | 0,53           | 0,59           | 0,55            | 0,53           | 0,59           | 0,55           | 0,51             | 0,53             | 0,50             | 0,51             | 0,53             | 0,50             |
|                     | 5.3   | Velocidad de descenso con carga              |                 | m/s             | 0,60           | 0,60           | 0,60            | 0,60           | 0,60           | 0,60           | 0,60             | 0,60             | 0,60             | 0,60             | 0,60             |                  |
|                     | 5.3.1   | Velocidad de descenso sin carga              |                 | m/s             | 0,53           | 0,53           | 0,53            | 0,53           | 0,53           | 0,53           | 0,53             | 0,53             | 0,53             | 0,53             | 0,53             |                  |
|                     | 5.5   | Esfuerzo de tracción con carga               |                 | N               | 17500          | 17600          | 17500           | 17500          | 17600          | 17500          | 17600            | 17700            | 17500            | 17400            | 17700            | 17000            |
|                     | 5.5.1   | Esfuerzo de tracción sin carga               |                 | N               | 12140          | 12140          | 12040           | 12140          | 12140          | 12040          | 12300            | 12300            | 12300            | 13400            | 13400            | 13400            |
|                     | 5.7   | Rampa máx. con carga                         |                 | %               | 29             | 28             | 29              | 29             | 28             | 29             | 24               | 22               | 25               | 21               | 20               | 22               |
|                     | 5.7.1   | Rampa máx. sin carga                         |                 | %               | 26             | 26             | 26              | 26             | 26             | 26             | 23               | 23               | 23               | 20               | 20               | 20               |
| 5.9                 | Tiempo de aceleración con carga                         |  | s               | 5,2             | 4,7            | 5,2            | 5,2             | 4,9            | 5,2            | 5,3            | 5,5              | 5,2              | 5,4              | 5,6              | 5,5              |                  |
| 5.9.1               | Tiempo de aceleración sin carga                         |  | s               | 4,6             | 4,3            | 4,6            | 4,6             | 4,3            | 4,6            | 4,5            | 4,6              | 4,6              | 4,7              | 4,8              | 4,9              |                  |
| 5.10                | Freno de servicio                                       |  |                 | Electr./hidr.   | Electr./hidr.  | Electr./hidr.  | Electr./hidr.   | Electr./hidr.  | Electr./hidr.  | Electr./hidr.  | Electr./hidr.    | Electr./hidr.    | Electr./hidr.    | Electr./hidr.    | Electr./hidr.    |                  |
| Motor               | 7.1   | Fabricante del motor                         |                 |                 | VW             | VW             | VW              | VW             | VW             | VW             | VW               | VW               | VW               | VW               |                  |                  |
|                     | 7.1.1   | Tipo   |                 |                 | BXT            | CBHA           | BEF             | BXT            | CBHA           | BEF            | CBHA             | BEF              | CBHA             | BXT              | BEF              |                  |
|                     | 7.2   | Potencia del motor según ISO 1585            |                 | kW              | 30             | 44             | 36              | 30             | 44             | 36             | 44               | 38               | 44               | 30 + 8*          | 38               |                  |
|                     | 7.3   | Régimen de giro                              |                 | 1/min           | 2600           | 2600           | 2600            | 2600           | 2600           | 2600           | 2600             | 2600             | 2600             | 2600             | 2600             |                  |
|                     | 7.4   | No de cilindros                              |                 |                 | 4              | 4              | 4               | 4              | 4              | 4              | 4                | 4                | 4                | 4                | 4                |                  |
|                     | 7.4.1   | Cubicaje                                     |                 | cm <sup>3</sup> | 1900           | 2000           | 2000            | 1900           | 2000           | 2000           | 2000             | 1900             | 2000             | 2000             | 1900             | 2000             |
| 7.5                 | Consumo según ciclo VDI (60 movimientos/h)              |  | l/h             | 2,4             | 2,9            | 2,5            | 2,5             | 3,1            | 2,6            | 3,3            | 2,9              | 2,9              | 3,5              | 3,1              | 3,1              |                  |
| Diversos            | 8.1   | Control de translación                       |                 |                 | Stilltronic    | Stilltronic    | Stilltronic     | Stilltronic    | Stilltronic    | Stilltronic    | Stilltronic      | Stilltronic      | Stilltronic      | Stilltronic      | Stilltronic      |                  |
|                     | 8.2   | Presión de trabajo para accesorios           |                 | bar             | 250            | 250            | 250             | 250            | 250            | 250            | 250              | 250              | 250              | 250              | 250              |                  |
|                     | 8.3   | Caudal de aceite para accesorios             |                 | l/min           | -              | -              | -               | -              | -              | -              | -                | -                | -                | -                | -                |                  |
|                     | 8.4   | Nivel de ruido en el oído del conductor      |                 | dB(A)           | 77             | 77             | 77              | 77             | 77             | 77             | 76               | 77               | 77               | 76               | 77               |                  |
|                     | 8.5   | Gancho de remolque Tipo/Modelo DIN           |                 |                 | Pin            | Pin            | Pin             | Pin            | Pin            | Pin            | Pin              | Pin              | Pin              | Pin              | Pin              |                  |

\* Potencia adicional desde un almacenamiento externo

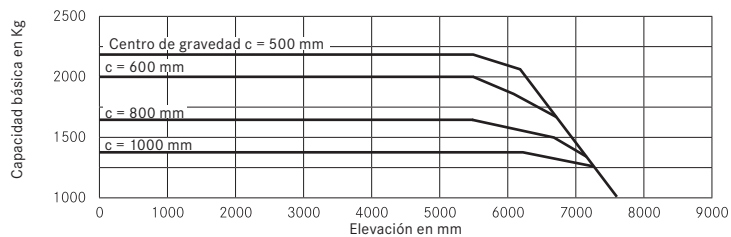


|                               |                               |                 | Mástil Tele                        |                                   | Mástil NiHo                   | Mástil Triple                     |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                               |                               |                 |                                    |                                   |                               |                                   |                               |
| RX 70-22/25                   | Elevación nominal             | h <sub>3</sub>  | mm                                 | 2320-5120                         | 2500-4800                     | 3580-5080                         | 5230-7780                     |
|                               | Altura de construcción        | h <sub>1</sub>  | mm                                 | 1825-3225                         | 1825-2975                     | 1825-2325                         | 2375-3225                     |
|                               | Elevación libre Formato A     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1240-2390                     | 1240-1740                         | 1790-2640                     |
|                               | Elevación libre Formato B     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1195-2345                     | 1195-1695                         | 1745-2595                     |
|                               | Total desplegado Formato A    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 2950-5750                         | 3090-5250                     | 4185-5685                         | 5835-8385                     |
|                               | Total desplegado Formato B    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 2980-5780                         | 3160-5280                     | 4255-5755                         | 5905-8455                     |
|                               | Inclinación hacia adelante    | a               | °                                  | 6                                 |                               | 6                                 |                               |
|                               | Inclinación hacia atrás       | b               | °                                  | 10 (con para brisas delantero 8)  |                               | 8                                 |                               |
|                               | Distancia de carga            | x               | mm                                 | 430                               |                               | 455                               |                               |
|                               | Ruedas                        | d/t             |                                    | 23x9-10 // 21x8-9                 |                               | 23x9-10 // 21x8-9                 |                               |
| Ancho máximo (Ruedas gemelas) | B                             | mm              | 1180 (gemelas 1722)                |                                   | 1180 (gemelas 1722)           | 1280 (gemelas 1722)               |                               |
| RX 70-22                      | Longitud total                | L <sub>2</sub>  | mm                                 | 2570                              |                               | 2595                              |                               |
|                               | Pasillo de trabajo            | A <sub>st</sub> | mm                                 | (1000x1200)3912 // (1200x800)4112 |                               | (1000x1200)3937 // (1200x800)4137 |                               |
|                               | Ancho de vías                 | d/t             | mm                                 | 984/920((gemelas=1220/920))       |                               | 984//920((gemelas=1220/920))      | 1048//920((gemelas=1220/920)) |
| RX 70-25                      | Longitud total                | L <sub>2</sub>  | mm                                 | 2600                              |                               | 2625                              |                               |
|                               | Pasillo de trabajo            | A <sub>st</sub> | mm                                 | (1000x1200)3942 // (1200x800)4142 |                               | (1000x1200)3967 // (1200x800)4167 |                               |
|                               | Ancho de vías                 | d/t             | mm                                 | 984/920((gemelas=1220/920))       |                               | 984//920((gemelas=1220/920))      | 1048//920((gemelas=1220/920)) |
| RX 70-30                      | Elevación nominal             | h <sub>3</sub>  | mm                                 | 2320-5120                         | 2390-4690                     | Triplex mast<br>3430-7630         |                               |
|                               | Altura de construcción        | h <sub>1</sub>  | mm                                 | 1825-3225                         | 1825-2975                     | 1825-3225                         |                               |
|                               | Elevación libre Formato A     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1190-2340                     | 1190-2590                         |                               |
|                               | Elevación libre Formato B     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1045-2195                     | 1045-2445                         |                               |
|                               | Total desplegado Formato A    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 3100-5900                         | 3080-5380                     | 4110-8310                         |                               |
|                               | Total desplegado Formato B    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 3130-5930                         | 3200-5500                     | 4275-8475                         |                               |
|                               | Inclinación hacia adelante    | a               | °                                  | 6                                 |                               | 6                                 |                               |
|                               | Inclinación hacia atrás       | b               | °                                  | 10 (con para brisas delantero 8)  |                               | 8                                 |                               |
|                               | Distancia de carga            | x               | mm                                 | 450                               |                               | 475                               |                               |
|                               | Ruedas                        | d/t             |                                    | 23x9-10 (23x10-12) // 21x8-9      |                               | 23x10-12 // 21x8-9                |                               |
|                               | Ancho máximo (Ruedas gemelas) | B               | mm                                 | 1180 (1194) (gemelas 1722)        |                               | 1280 (gemelas 1722)               |                               |
|                               | Longitud total                | L <sub>2</sub>  | mm                                 | 2705                              |                               | 2730                              |                               |
|                               | Pasillo de trabajo            | A <sub>st</sub> | mm                                 | (1000x1200)4037 // (1200x800)4237 |                               | (1000x1200)4062 // (1200x800)4262 |                               |
| Ancho de vías                 | d/t                           | mm              | 984(1048)/920 ((gemelas=1220/920)) |                                   | 1048/920 ((gemelas=1220/920)) |                                   |                               |
| RX 70-35                      | Elevación nominal             | h <sub>3</sub>  | mm                                 | 2120-4920                         | 2190-4290                     | Triplex mast<br>3130-7330         |                               |
|                               | Altura de construcción        | h <sub>1</sub>  | mm                                 | 1825-3225                         | 1825-2875                     | 1825-3225                         |                               |
|                               | Elevación libre Formato A     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1090-2140                     | 1090-2590                         |                               |
|                               | Elevación libre Formato B     | h <sub>2</sub>  | mm                                 | 160                               | 1045-2095                     | 1045-2445                         |                               |
|                               | Total desplegado Formato A    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 3000-5800                         | 2955-5055                     | 3810-8010                         |                               |
|                               | Total desplegado Formato B    | h <sub>4</sub>  | mm                                 | 3030-5830                         | 3000-5100                     | 3975-8175                         |                               |
|                               | Inclinación hacia adelante    | a               | °                                  | 6                                 |                               | 6                                 |                               |
|                               | Inclinación hacia atrás       | b               | °                                  | 10 (con para brisas delantero 8)  |                               | 8                                 |                               |
|                               | Distancia de carga            | x               | mm                                 | 450                               |                               | 475                               |                               |
|                               | Ruedas                        | d/t             |                                    | 23x10-12 // 21x8-9                |                               | 23x10-12 // 21x8-9                |                               |
|                               | Ancho máximo (Ruedas gemelas) | B               | mm                                 | 1194 (gemelas 1722)               |                               | 1280 (gemelas 1722)               |                               |
|                               | Longitud total                | L <sub>2</sub>  | mm                                 | 2770                              |                               | 2795                              |                               |
|                               | Pasillo de trabajo            | A <sub>st</sub> | mm                                 | (1000x1200)4127 // (1200x800)4327 |                               | (1000x1200)4152 // (1200x800)4352 |                               |
| Ancho de vías                 | d/t                           | mm              | 1048/920 ((gemelas=1220/920))      |                                   | 1048/920 ((gemelas=1220/920)) |                                   |                               |

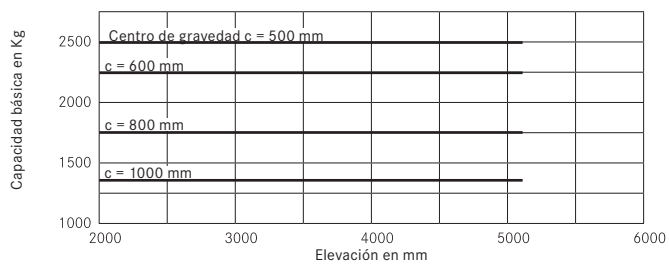
Capacidades básicas RX 70-22 con mástiles Tele/NiHo



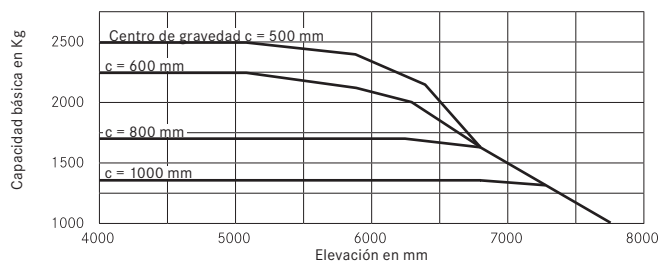
Capacidades básicas RX 70-22 con mástil Triple



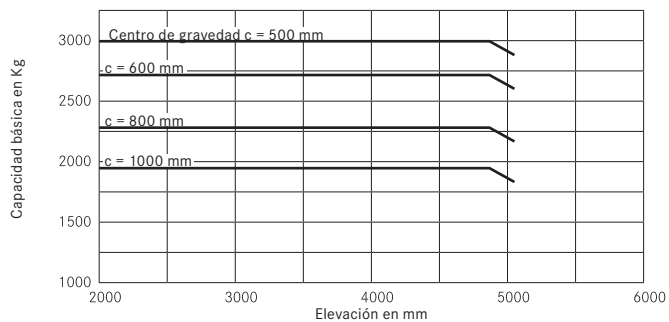
Capacidades básicas RX 70-25 con mástiles Tele/NiHo



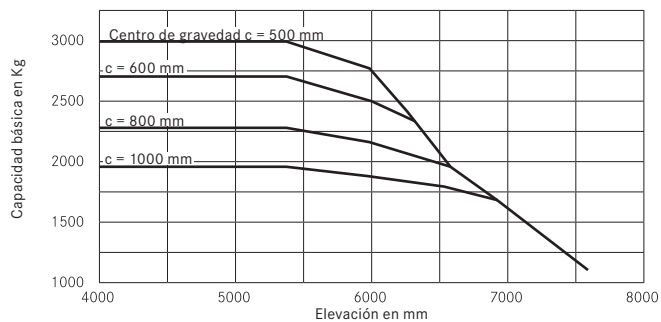
Capacidades básicas RX 70-25 con mástil Triple



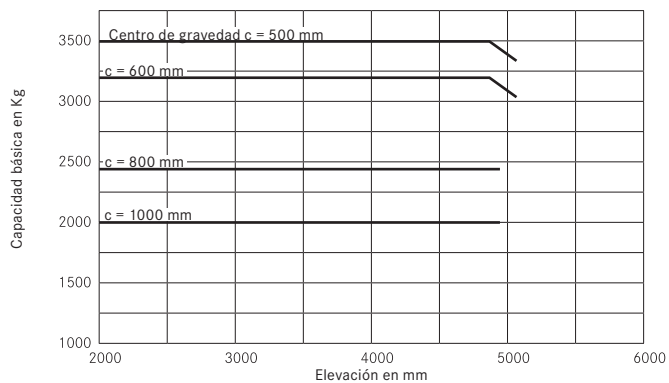
Capacidades básicas RX 70-30 con mástiles Tele/NiHo



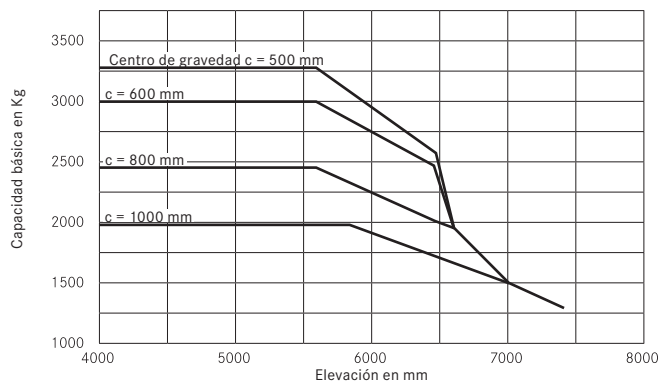
Capacidades básicas RX 70-30 (7323 y 7327) con mástil Triple



Capacidades básicas RX 70-35 con mástiles Tele/ NiHo



Capacidades básicas RX 70-35 con mástil Triple



### Concepto general:

Carretilla contrapesada con motor de combustión interna y transmisión delantera.

La altura total de la carretilla suministrada como standard es válida para acceso a contenedores de 2,50 m.

### Transmisión.

- Transmisión eléctrica con tecnología híbrida
- Modernos motores diesel y de gas con generador trifásico
- Carretilla de gas con catalizador regulado de 3 vías\*.
- Eje motriz con motor trifásico encapsulado
- Frenos de disco en baño de aceite libres de desgaste.
- Ventilador motor hidráulico.

#### Carretillas Híbridas\*

- Transmisión eléctrica con recuperación de energía y almacenamiento de la misma en un sistema eléctrico de acumulación (Ultracaps)
- Utilización de la energía almacenada en la aceleración de la carretilla.

### Ergonomía.

- Espacio para el conductor generosamente dimensionado.
- Alto confort para el conductor y facilidad de manejo debidos a la óptima disposición de los controles.
- Excelente visibilidad en todas direcciones.

### Seguridad.

- Bajo centro de gravedad de la carretilla y eje director basculante para la mayor estabilidad.
- Altas capacidades residuales incluso a grandes elevaciones.
- Excelente estabilidad direccional en curvas – sin necesidad de ayudas electrónicas.

### Entorno.

- Mínimo consumo de combustible en cualquier tipo de trabajo.
  - Bajas emisiones de partículas de acuerdo con la directiva 97/68/EG nivel 3a
- #### Carretillas Híbridas\*
- Translación híbrida respetuosa con un entorno ecológico y ahorradora de recursos.
  - Reducción del consumo básico de combustible en un 20% adicional por hora de trabajo.
  - Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>
  - Reducción de emisiones sonoras disminuyendo el régimen de giro del motor térmico durante la elevación y translación.

### Servicio.

- Largos intervalos de mantenimiento cada 1000 horas.
- Rápida identificación de fallo en caso de avería mediante sistema computerizado de diagnóstico.
- Óptima accesibilidad para el mantenimiento.

\*Equipamiento standard u opcional.

### Características técnicas:

#### Habitáculo del conductor.

- Bajo y cómodo peldaño para acceso.
- Amplio asidero en el tejadillo para diferentes alturas de agarre.
- Amplio espacio para los pies con recubrimiento reductor de vibraciones, amén de una disposición de pedales como en los automóviles.
- Servo dirección hidráulica con pequeño volante, ergonómicamente descentrado hacia la izquierda.
- Delgada columna de dirección sin instrumentación en la parte alta.
- Posición central del sentido de marcha e inversión de marcha en el campo de visión.
- Amplia pantalla y unidad de control a la derecha del puesto del conductor.

#### Característica Blue-Q de ahorro de energía.

- Activación del modo de eficiencia Blue-Q pulsando un botón en la pantalla.
- Ahorro de energía mediante la inteligente optimización de las características de marcha sin penalizar el trabajo a realizar.
- Desconexión inteligente del equipamiento eléctrico.
- Posible ahorro de energía dependiendo de la aplicación y equipamiento de hasta un 10%.

#### Parámetros de marcha elegibles.

- La aceleración y el frenado de la carretilla se manejan simplemente con el acelerador.
- Cinco programas de marcha están disponibles para el conductor.
- Cada nivel puede ser individualmente regulado en aceleración frenado y velocidad.
- Inteligente mantenimiento de las características de marcha con reducción del régimen motor cuando la carretilla ha dejado de acelerar.

### Sistema eléctrico.

- Diseñado en moderna tecnología de CAN bus.
- Sistema eléctrico de 12 Voltios.
- Conexión de alta velocidad para la regulación de la transmisión.
- CAN bus específico para alumbrado y demás periféricos.
- Cableado enfundado en tubo corrugado con conectores protegidos contra la humedad.

### Mástil e hidráulica.

- Bajo de manda se suministra un válvula de desplazamiento variable para trabajo y dirección.
- Separación entre sistema hidráulico y translación de forma que no es necesario el pedal de inching.
- Ancha construcción de los mástiles Telescópicos con o sin elevación libre total, así como la variante Triple.
- Porta horquillas de gran visibilidad a través gracias a la amplia abertura entre perfiles.

### Equipamiento adicional (Opcional):

#### Equipamiento de la carretilla.

- Ruedas neumáticas o super elásticas, en versiones simples o gemelas.

#### Motor.

- Carretillas a gas con las variantes de bombona o depósito.
- Filtro de partículas regenerativo en el contrapeso ó sistema de reemplazo de filtros.
- Radiador sobredimensionado y filtro de aire adicional para trabajos en ambientes especialmente polvorientos.

### Equipamiento de la cabina.

- Sistema constructivo modular con parabrisas delantero, trasero y de tejadillo.
- Puertas de apertura hacia atrás con amortiguación con gran ángulo de apertura y ventanas deslizantes en ambos sentidos.
- Limpia para brisas paralelo de gran área de barrido para los para brisas delantero y trasero, con lava lunas standard.
- Luneta térmica trasera standard.
- Espejos irrompibles interiores y exteriores.
- Diversos y cómodos asientos con tapizado en tela, suspensión neumática, calefacción soporte lumbar, y respaldo ampliado.
- Radio/CD alojado en el tejadillo de protección.

### Controles.

- Translación por doble pedal.
- Activación de los mandos hidráulicos mediante Joystick o Fingertips.

### Equipo eléctrico y de marcha.

- Tempomat.
- Alumbrado tipo automoción también certificado para uso en las vías públicas.
- Luces de trabajo delanteros y/o traseros montados en el tejadillo.
- Componentes para la Gestión del Flujo de Materiales (MMS).
- FleetManager – Control e identificación del operario, análisis de los parámetros de trabajo y registro de accidentes.
- Sistema de cámara para el mástil y la contramarcha.

### Mástil e hidráulica.

- Instalaciones hidráulicas adicionales para activación de accesorios.
- Diferentes anchos de porta horquillas y longitudes de horquillas.
- Accesorios para el manejo de todo tipo de cargas.
- Acumulador hidráulico de energía para evitar saltos en el circuito hidráulico.



## Su contacto

STILL, S.A.

Pol. Ind. Gran Vía Sud

c/Primer de Maig, 38-48

E-08908 L'HOSPITALET LL.

Teléfono: +34/933 946 000

Fax: +34/933 946 019

info@still.es

**Para más información véase:**

**[www.still.es](http://www.still.es)**