

OLYMPIA

bike collection

2020







CONTENTS

mtb.full suspensions

| | |
|-------|----|
| F1-X | 8 |
| F1-XN | 14 |

road.superlight

| | |
|--------|----|
| LEADER | 24 |
| IKON | 32 |

adventure.gravel

| | |
|-------|----|
| HANDY | 34 |
|-------|----|

adventure.hybrid

| | |
|----------------|----|
| COUNTRY | 38 |
| CITYGò COUNTRY | 40 |

mtb.hardtail

| | |
|-------|----|
| F1 | 12 |
| IRON | 16 |
| DRAKE | 18 |
| COBRA | 20 |

road.aeroshape

| | |
|-------|----|
| BOOST | 28 |
|-------|----|

adventure.fitness

| | |
|---------------|----|
| COUNRTY URBAN | 35 |
| SPEEDIUM S.S, | 36 |

citybike.trekking

| | |
|--------------|----|
| CITYGò 24S. | 42 |
| CITYGò 21S. | 44 |
| COLLEGE 21S. | 46 |



Dopo avere festeggiato i 125 anni dalla fondazione nel 2018, Cicli Olympia prosegue di slancio il suo percorso imprenditoriale, sempre all'insegna dell'innovazione nelle tecniche costruttive e nel design della bicicletta. Olympia nasce nel 1893 a Milano, fondata da Carlo Borghi. All'inizio la sua produzione riguarda anche i motocicli, peraltro molto apprezzati, ma è al ciclismo che Borghi dedica passione ed energie. Con le maglie Olympia, bianche con fascia nera, Enrico Mollo arriva secondo al Giro d'Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince una Milano-Torino l'anno dopo. Nel 1960 il brand passa nelle mani della famiglia Fontana, che trasferisce la produzione in Veneto. La Olympia degli anni 2000 opera nel nuovo stabilimento di 4400 mq a Piove di Sacco (Padova). Oggi Olympia è un brand conosciuto e apprezzato in campo internazionale. Negli ultimi anni ha conosciuto un grande impulso la produzione di biciclette a pedalata assistita. In campo agonistico Olympia significa soprattutto off road. Da alcuni anni le mtb prodotte a Piove di Sacco accompagnano nei loro successi gli azzurri del Centro Sportivo Carabinieri e in particolare i fratelli Luca e Daniele Braidot, rappresentanti di vertice della nazionale italiana.

After celebrating the 125th anniversary of its foundation in 2018, the momentum of Olympia continues always aiming at innovation in construction techniques and bicycle design.

Olympia was born in 1893 in Milan, founded by Carlo Borghi. In the early days, also motorbikes were a much acclaimed part of the business; but Borghi's passion and energy were mostly dedicated to cycling. Wearing the Olympia shirts, white with a black stripe, Enrico Mollo reached second place in the Giro d'Italia (1940) and Pietro Chiappini won the Milan-Turin race (1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region. Nowadays, in the new Millennium, Olympia operates in the ultra-modern facilities of 4400 m2 in Piove di Sacco (Padua). Today, Olympia is a renowned and appreciated brand internationally. In recent years, the production of pedal-assist bikes has skyrocketed. Olympia means above all off-road racing. For years, the MTBs manufactured in Piove di Sacco have helped national team athletes of Centro Sportivo Carabinieri ride to stunning victories; this is particularly true for brothers Luca and Daniele Braidot, the Italian off-road top performers.



Después de celebrar el 125 aniversario de su fundación en 2018, Cicli Olympia continúa su camino empresarial con ímpetu, centrándose siempre en la innovación de las técnicas de fabricación y del diseño de la bicicleta. Olympia nace en 1893 en Milán, fundada por Carlo Borghi. Al principio también fabricaba motocicletas, que entre otras cosas eran muy apreciadas, pero es al ciclismo que Borghi dedica pasión y energía. Con el maillot Olympia, blanco con franja negra, Enrico Mollo llega segundo en el Giro d'Italia de 1940 y Pietro Chiappini gana una Milán-Turín el año siguiente. En 1960, la marca pasa a manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Veneta. La Olympia de los años 2000 opera en la nueva planta de 4400 metros cuadrados en Piove di Sacco (Padua). Hoy Olympia es una marca conocida y apreciada internacionalmente. En los últimos años, la producción de bicicletas con pedaleo asistido ha experimentado un gran impulso. En campo competitivo, Olympia significa sobre todo off road. Desde hace algunos años, las mtb fabricadas en Piove di Sacco acompañan a los éxitos de los «azzurri» del Centro Sportivo Carabinieri, y en particular a los hermanos Luca y Daniele Braidot, importantes representantes de la selección italiana.



CS CARABINIERI - CICLI OLYMPIA , VITTORIA

Centro Sportivo Carabinieri e Cicli Olympia, un connubio ormai consolidato. Il team C.S. Carabinieri-Olympia accoglie atleti di primo piano del panorama off-road italiano. I gemelli Luca e Daniele Braidot, due pilastri della nazionale CX proseguiranno nella loro proficua collaborazione con Olympia fino a tutto il 2020. L'obiettivo comune sono le Olimpiadi di Tokio. La carriera dei gemelli Braidot è costellata di maglie azzurre e tricolori, sia nel CX sia nel ciclocross, con la perla del 7° posto di Luca a Rio 2016. Del C.S. Carabinieri-Olympia fa parte anche Nicolas Pettinà.

The partnership between the C.S. Carabinieri and Cicli Olympia is now consolidated. The C.S. Carabinieri-Olympia team is composed of leading athletes from the Italian off-road cycling scene. The twins Luca and Daniele Braidot, stars of the CX national team, will continue their successful collaboration with Olympia until the end of 2020. Their shared goal is the Tokyo Olympics. The Braidot twins' career is studded with outstanding national and international achievements - both in CX and in cyclo-cross - with the highlight of Luca's 7th place at Rio 2016. The C.S. Carabinieri's team also includes Nicolas Pettinà.

Centro Sportivo Carabinieri y Cicli Olympia, una unión consolidada. El equipo C.S. Carabinieri-Olympia está formado por los mejores atletas de la escena off-road italiana. Los gemelos Luca y Daniele Braidot, dos pilares de la selección italiana CX, continuarán su fructífera colaboración con Olympia hasta finales de 2020. El objetivo común son los Juegos Olímpicos de Tokio. La carrera de los gemelos Braidot está llena de participaciones en la selección italiana, tanto en CX como en ciclocrós, con la perla del 7º lugar de Luca en Rio 2016. Nicolas Pettinà también forma parte del C.S. Carabinieri-Olympia.

G.S. CICLI OLYMPIA FACTORY TEAM

Cicli Olympia è presente anche nel settore marathon con l'Olympia Factory Team, formazione che ha sempre avuto in Marzio Deho (500 vittorie!) il suo uomo-simbolo. Jacopo Billi e Andrea Righettini sono due giovani atleti che hanno contribuito con numerosi allori al bilancio della squadra, di cui fanno parte anche Alessandro Checuz, Andrea Dei Tos, Elisa Benedet e Giuseppe Dal Grande.

Cicli Olympia is involved in the marathon specialty with the Olympia Factory Team, with Marzio Deho (500 victories!) as all-time ambassador. Jacopo Billi and Andrea Righettini are two young athletes who have increased the team's medal collection with several victories, together with Alessandro Checuz, Andrea Dei Tos, Elisa Benedet and Giuseppe Dal Grande.



Cicli Olympia también está presente en el sector maratón con el Olympia Factory Team, un equipo que siempre ha tenido su símbolo en Marzio Deho (¡500 victorias!). Jacopo Billi y Andrea Righettini son dos jóvenes atletas que han contribuido con numerosas conquistas al balance del equipo, formado también por Alessandro Checuz, Andrea Dei Tos, Elisa Benedet y Giuseppe Dal Grande.



COLLECTION 2020



MOUNTAIN BIKES

F1-X

F1

F1-XN

IRON

DRAKE

COBRA 29"

F1-X

RACE XX1E AXS



Color Code 03

L'evoluzione della biammortizzata di punta di Olympia prosegue all'insegna della leggerezza, della stabilità e della sicurezza di guida. Sono molti i miglioramenti strutturali che caratterizzano la nuova F1-X: dallo stack più basso al carro accorciato di 5 mm, dalla verticalizzazione del tubo sella all'allungamento del reach orizzontale, bilanciato dall'apertura dell'angolo sterzo e dalla riduzione del rake da 51 a 44. Il telaio monoscocca contiene fibre T1000, T800, T700 e M40J. Grazie alla tecnologia EPS, che elimina il materiale in eccesso nella superficie interna, è stato possibile ridurre il peso di 200 grammi, aumentando al contempo la rigidità. La F1-X nuova versione utilizza un link in carbonio e un ammortizzatore Fox Float DPS con standard Trunnion. La compressione del rear stay è stata migliorata. Il carro posteriore è stato risagomato per aumentare l'elasticità ad ammortizzatore disattivato e per accrescere la linearità sulla sconessioni. Il cablaggio passa al di sopra del movimento e si raccorda con il carro, a maggiore protezione dei cavi.

Olympia's flagship dual shock-absorber bike continues to evolve with more lightness, stability and safety. Many structural improvements characterize the new F1-X: from a lower stack to a shorter stay by 5 mm, from a verticalised seat tube to a longer horizontal reach, balanced by the steering angle and a reduced rake from 51 to 44. The monocoque frame is made of T1000, T800, T700 and M40J fibres. Thanks to the EPS technology, which eliminates excess material from the inner surface, weight has been reduced by 200 grams, while stiffness has been increased. The new F1-X uses a carbon link and a Fox Float DPS shock absorber with standard trunnion. The compression of the rear stay has been improved. The rear stay has been reshaped for more elasticity when the shock absorber is off and to increase linearity on bumps. Cables run over the bottom bracket and are connected to the stay, for greater cable protection.

La evolución de la bicicleta puntera de doble suspensión de Olympia continúa en nombre de la ligereza, de la estabilidad y de la seguridad de conducción. La nueva F1-X está caracterizada por muchas mejoras estructurales: desde la altura (stack) más baja hasta el tren trasero acortado 5 mm, desde la verticalización del tubo de asiento hasta el alargamiento del alcance (reach) horizontal, equilibrado por la apertura del ángulo de dirección y por la reducción del lanzamiento de 51 a 44. El cuadro monoscocca contiene fibras T1000, T800, T700 y M40J. Gracias a la tecnología EPS, que elimina el exceso de material en la superficie interior, ha sido posible reducir el peso en 200 gramos, aumentando al mismo tiempo la rigidez. La nueva versión F1-X utiliza un link de carbono y un amortiguador Fox Float DPS con estándar Trunnion. Se ha mejorado la compresión de las vainas. El tren trasero ha sido remodelado para aumentar la elasticidad con el amortiguador desactivado y para aumentar la linealidad en las desconexiones. El cableado pasa por encima del pedalier y se conecta al tren trasero para una mayor protección de los cables.

3 CARBON FIBER

NEW CABLES ROUTING

STABILITY CONTROL

ADVANCED GEOMETRY

TRUNNION SUSPENSION

F1-X

F1-X Super



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

SHOCK | TRAVEL

Fox Float Factory Dps Trunnion

Rear Travel 100mm

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

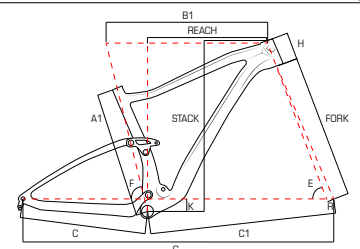
ATT. DER. | FD CLAMP

Only Single Crank-Set

With removable chain guide

| F1-X | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | | FORK | |
|----------------------|--|--------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|--|------|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | | |
| EVO R1 | Sh. XTR M9100 (34T, B148) | Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.) | Shimano XTR SL-M9100 | Shimano XTR BR-M9100 | Shimano XTR CS-M9100 (10/51) | Shimano XTR CN-M9100 | Shimano RT900 | Sella Italia X-LR T1316 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS 2X 9D 720mm BB Black | Ztr CREST MK3 | Shimano MT900 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | | | |
| TEAM 1S | Sh. XT M8100 (34T, B148) | Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) | Shimano XT SL-M8100 | Shimano XT BR-M8100 | Shimano XT CS-M8100 (10/51) | Shimano XT CN-M8100 | Shimano RT800 | Sella Italia X3 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 | Shimano MT510 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm Boost: 110x15mm TAP | | |
| RACE XX1E AXS | Sram XX1 Eagle DUB SL (34T, B148) | Sram XX1 Eagle AXS (12s.) | Sram Eagle AXS | Shimano XTR BR-M9100 | Sram XG1299 (10/50) | Sram PC XXIE | Shimano RT900 | Sella Italia X-LR Carbon | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS Carbon 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 | Miche 966 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | | |
| SUPER | Truvativ Descendant Carbon Eagle DUB (34T, B148) | Sram X01 Eagle (12s.) | Sram X01 Eagle Trigger | Shimano XT BR-M8100 | Sram XG1275 (10/50) | Sram PC GXE | Sram Center line | Sella Italia X-LR T1316 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS 2X 9D 720mm BB Black | Pmp NITRO | F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | | |
| RACE GXE | Sram GX Eagle DUB (34T, B148) | Sram GX Eagle (12s.) | Sram GX Eagle Trigger | Shimano BR-MT500 | Sram XG1275 (10/50) | Sram PC GXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Miche K4 Carbon | F:15 R:12mm | | | | |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 410 | 560 | 434 | 672 | 69° | 75° | 1103 | 95 | 40 | 44 | 504 | 415 | 583 |
| M | 453 | 590 | 434 | 702 | 69° | 75° | 1133 | 95 | 45 | 44 | 504 | 445 | 588 |
| L | 490 | 620 | 434 | 732 | 69° | 75° | 1163 | 115 | 45 | 44 | 504 | 468 | 606 |
| XL | 520 | 635 | 434 | 747 | 69° | 75° | 1178 | 135 | 45 | 44 | 504 | 476 | 625 |

SEATPOST OPTION: DROPPER/TELESCOPICO TRANZX JD-YS07

STABILTY CONTROL



La tipica forma a "O" e la particolare solidità dello sterzo rimangono un punto di forza di F1 e ne garantiscono la perfetta guidabilità. Ciò consente di ridurre notevolmente le flessioni dello sterzo e quindi mantenere un angolo di sterzo contenuto, a favore di un passo complessivo più compatto ed un'ottima meneggevolezza. Rinforzato anche l'innesto del tubo sella, più resistente e reattivo.

The characteristic "O" shape and considerable steering assembly solidity are among the strengths of F1 and guarantee its optimal rideability. This makes it possible to considerably reduce steering bending which enables a limited steering angle to be maintained, for a more compact total wheelbase and excellent handling. The seat tube coupling has also been reinforced and is stronger and more responsive.

La forma típica de "O" y la solidez particular de la dirección siguen siendo un punto fuerte de la F1 y garantizan una conducción perfecta. Esto permite reducir significativamente la flexión de la dirección y, por lo tanto, mantener un ángulo de dirección bajo, a favor de un paso total más compacto y una excelente maniobrabilidad. Reforzado también el injerto del tubo de sillín, más resistente y reactivo.

Grazie alla tecnologia EPS a "doppio stampo" si riesce ad ottenere il massimo controllo delle superfici e degli spessori sia all'interno, sia all'esterno del telaio. Il risultato è un telaio levigato, privo di materiale in eccesso, rispondente in tutto e per tutto alle specifiche progettuali.

Thanks to the "double-mould" EPS technology, maximised surface and thickness control can be achieved both inside and outside the frame. The result is a polished, sleek frame design, without excess material, perfectly in line with design specifications.

Gracias a la tecnología EPS de «doble molde», es posible obtener el máximo control de las superficies y de los espesores interiores y exteriores del cuadro. El resultado es un cuadro pulido, sin excesos de material, que responde completamente a las especificaciones de diseño.



LATEX EPS

NEW REAR-STAY



Il carro posteriore è stato affinato. La particolare configurazione dei foderi consente al carbonio di flettere anche con l'ammortizzatore completamente chiuso. Il Link in carbonio fa risparmiare ulteriore peso. Tutto questo abbinato alla sospensione Trunnion consente una maggiore escursione +5mm ed un carro posteriore che lavora in modo più compatto e graduale in ogni condizione.

The rear stay design has been fine-tuned. The special configuration of the stays allows the carbon fibre to flex even with the suspension fully closed. The carbon fibre link saves extra weight. All this, combined with the Trunnion suspension, allows for a +5mm longer travel, with the rear stay working in a more compact and gradual manner in all conditions.

El tren trasero ha sido mejorado. La configuración especial de las vainas permite la flexión del carbono incluso cuando el amortiguador está completamente cerrado. El Link de carbono disminuye aún más el peso. Todo esto, combinado con la suspensión Trunnion, permite una mayor carrera +5 mm y un tren trasero que funciona de manera más compacta y gradual en cualquier condición.

La geometria di F1-X è stata ulteriormente aggiornata in linea con le nuove esigenze dei biker che si trovano ad affrontare discese sempre più tecniche e percorsi sempre più tortuosi. Reach allungato, angolo di sterzo aperto a 69°, Stability Control, forcella con rake da 44mm, piantone sella avanzato a 75° rendono questa bici adatta a chi ama la competizione ma anche il divertimento.

The F1-X geometry has been further upgraded in line with the latest requirements of bikers who are facing increasingly technical downhill stretches and twisty routes. Extended reach, 69° open steering angle, Stability Control, 44mm rake fork, and a 75° forward mounted column tube make this bike suitable for competitive fun lovers.

La geometría de F1-X se ha modernizado aún más de acuerdo con las nuevas necesidades de los ciclistas que deben afrontar descensos cada vez más técnicos y recorridos cada vez más tortuosos. Alcance (reach) alargado, ángulo de dirección abierto de 69°, Control de la estabilidad, horquilla con lanzamiento de 44 mm, tubo de sillín avanzado de 75° hacen que esta bicicleta sea adecuada para los apasionados de la competencia, pero también de la diversión.



ADVANCED GEOMETRY

F1
Evo R1



Color Code 16

Nuova veste grafica per la hardtail più iconica di Olympia, un modello perfezionato grazie ai feedback dei campi di gara dell'Uci Mtb World Cup. Le sue geometrie la rendono appetibile anche ai praticanti delle granfondo. Il carro posteriore ridotto a 430 mm, il tubo orizzontale allungato e lo sterzo ribassato con angolazione 70 ne hanno aumentato la stabilità, la precisione nelle traiettorie, la prontezza nei rilanci e l'assorbimento delle sollecitazioni verticali. I cablaggi scorrono internamente al telaio monoscocca in carbonio Toray T1000, T800 M40J. F1 è dotata di un guidacatena rimovibile.

A new design for Olympia's most iconic hardtail, an improved model based on the feedback coming from the Uci Mtb World Cup race-tracks. Its shapes make it attractive even to endurance practitioners. The shortened rear stay of 430 mm, the longer horizontal tube and the lower steering with 70° angle have increased stability, trajectory accuracy, readiness to raise and absorption of vertical stresses. Cable harness runs inside the Toray T1000, T800 M40J carbon monocoque frame. F1 is equipped with a removable chain guide.

Nuevo grafismo para la hardtail más icónica de Olympia, un modelo perfeccionado gracias al feedback de las carreras de la Uci Mtb World Cup. Sus formas la hacen atractiva incluso para los practicantes de Gran Fondo. El tren trasero reducido a 430 mm, el tubo horizontal alargado y la dirección rebajada con un ángulo de 70 han aumentado la estabilidad, la precisión en las trayectorias, la rapidez en las aceleraciones y la absorción de los esfuerzos verticales. Los cables pasan por el interior del cuadro monoscocca de carbono Toray T1000, T800 M40J. F1 está equipada con un guía cadena desmontable.

- 3 CARBON FIBER
- INNER CABLES ROUTING
- STABILITY CONTROL
- REMOVABLE CHAIN GUIDE

F1

F1

Race XX1E AXS



Color Code 08

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Monocoque UDC Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

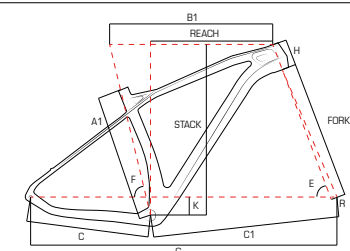
ATT. DER. | FD CLAMP

Only Single Crank-Set

With removable chain guide

| F1 | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | WHEELS | | | FORK | |
|----------------------|--|--------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | |
| EVO R1 | Sh. XTR M9100 (34T, B148) | Shimano XTR RD-M9100 GS (12s.) | Shimano XTR SL-M9100 | Shimano XTR BR-M9100 | Shimano XTR CS-M9100 (10/51) | Shimano XTR CN-M9100 | Shimano RT900 | Sella Italia X-LR Ti316 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS 2X 9D 720mm BB Black | Ztr CREST MK3 | Shimano MT900 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | | |
| TEAM 1S | Sh. XT M8100 (34T, B148) | Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) | Shimano XT SL-M8100 | Shimano XT BR-M8100 | Shimano XT CS-M8100 (10/51) | Shimano XT CN-M8100 | Shimano RT800 | Sella Italia X3 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 | Shimano MT510 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE XX1E AXS | Sram XX1 Eagle DUB SL (34T, B148) | Sram XX1 Eagle AXS (12s.) | Sram Eagle AXS | Shimano XTR BR-M9100 | Sram XG1299 (10/50) | Sram PC XXIE | Shimano RT900 | Sella Italia X-LR Carbon | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS Carbon 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 | Miche 966 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| SUPER | Truvativ Descendant Carbon Eagle DUB (34T, B148) | Sram X01 Eagle (12s.) | Sram X01 Eagle Trigger | Shimano XT BR-M8100 | Sram XG1275 (10/50) | Sram PC GXE | Sram Center line | Sella Italia X-LR Ti316 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey WCS 2X 9D 720mm BB Black | Pmp NITRO Vittoria REAXION SL | F:15 R:12mm F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Olympia RACETRIM (Rigid) Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE GXE | Sram GX Eagle DUB (34T, B148) | Sram GX Eagle (12s.) | Sram GX Eagle Trigger | Shimano BR-MT500 | Sram XG1275 (10/50) | Sram PC GXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | Ritchey Trail WCS BB Black | Ritchey WCS C-220 73D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Miche K4 Carbon | F:15 R:12mm | | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE SXE | Sram SX Eagle DUB (34T, B148) | Sram SX Eagle (12s.) | Sram SX Eagle Trigger | Shimano BR-MT200 | Sram PG1210 (11/50) | Sram PC SXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr CREST S1 Ztr CREST MK3 | Shimano MT400 F:15 R:12mm Miche 966 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Olympia RACETRIM (Rigid) Boost: 110mm TAP TA: 15mm Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110x15mm TAP | |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 430 | 565 | 430 | 659 | 70° | 74° | 1081 | 95 | 58 | 51 | 504 | 404 | 600 |
| M | 460 | 595 | 430 | 688 | 70° | 74° | 1111 | 95 | 64 | 51 | 504 | 434 | 606 |
| L | 490 | 625 | 430 | 718 | 70° | 74° | 1140 | 115 | 64 | 51 | 504 | 457 | 625 |
| XL | 525 | 645 | 430 | 738 | 70° | 74° | 1160 | 125 | 64 | 51 | 504 | 472 | 634 |

SEATPOST OPTION : DROPPER/ TELESCOPICO TRANZX-JD-YSP07

F1-XN

Team 1S



Color Code 14

Nuova grafica e due diverse colorazioni sono il tratto distintivo della nuova F1-XN.

La biammortizzata che declina in versione più economica gli stessi principi costruttivi della top di gamma F1-X è dotata di ammortizzatore centrale ad intensità progressiva, carro posteriore liberato da uno snodo (5 link points), cablaggi integrati e guidacatena rimovibile. Il telaio è un monoscocca in carbonio T800-M40J, realizzato sullo stesso design di F1-X.

A new design and two different colours are the hallmark of the new F1-XN.

This double-absorber bike, which applies the same construction principles as the F1-X flagship model in a more economical version, is equipped with a progressive-intensity central shock absorber, an articulated rear stay (5 link points), integrated cable harness and a removable chain guide.

The frame is a T800-M40J carbon monocoque, with the same design as the F1-X.

Nuevo grafismo y dos colores diferentes son el toque inconfundible de la nueva F1-XN.

La bicicleta de doble suspensión, que en su versión más económica propone los mismos principios de construcción que la top de gama F1-X, está equipada con amortiguador central de intensidad progresiva, tren trasero con un pivote menos (5 link points), cables integrados y guía cadena desmontable. El cuadro es monoscocca de carbono T800-M40J, hecho con el mismo diseño de la F1-X.

5 LINK POINTS

INNER CABLES ROUTING

REMOVABLE CHAIN GUIDE

F1-XN

F1-XN Race GXE



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800 - M40J

Monocoque UDC Hi Module

SHOCK | TRAVEL

Fox Float Performance Elite Dps

Rear Travel 95mm

REGGISELLA | SEATPOST

31,6 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

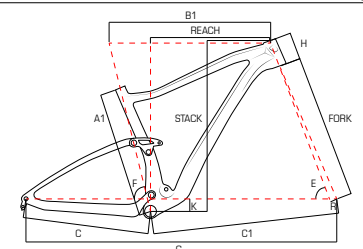
ATT. DER. | FD CLAMP

Only Single Crank-Set

With removable chain guide

| F1-XN | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | WHEELS | | | FORK | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---|--|---|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | |
| TEAM 1S | Sh. XT M8100 (34T, B148) | Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) | Shimano XT SL-M8100 | Shimano XT BR-M8100 | Shimano XT CS-M8100 (10/51) | Shimano XT CN-M8100 | Shimano RT800 | Sella Italia X3 | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 | Shimano MT510 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm Boost: 110x15mm TAP Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE GXE | Sram GX Eagle DUB (34T, B148) | Sram GX Eagle (12s.) | Sram GX Eagle Trigger | Shimano BR-MT500 | Sram XGI275 (10/50) | Sram PC GXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr ARCH MK3 Pmp NITRO Vittoria REAXCION SL | Miche 966 F:15 R:12mm F:15 R:12mm F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE SXE | Sram SX Eagle DUB (34T, B148) | Sram SX Eagle (12s.) | Sram SX Eagle Trigger | Shimano BR-MT200 | Sram PG1210 (11/50) | Sram PC SXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | Ztr CREST S1 Ztr ARCH MK3 | Shimano MT400 F:15 R:12mm Miche 966 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 RIGID Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110x15mm TAP | |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 410 | 565 | 437 | 659 | 70.5° | 74° | 1092 | 95 | 45 | 44 | 504 | 405 | 605 |
| M | 445 | 596 | 437 | 690 | 70.5° | 74° | 1124 | 95 | 45 | 44 | 504 | 436 | 605 |
| L | 490 | 625 | 437 | 717 | 70.5° | 74° | 1151 | 115 | 45 | 44 | 504 | 457 | 624 |
| XL | 520 | 640 | 437 | 733 | 70.5° | 74° | 1166 | 125 | 45 | 44 | 504 | 469 | 633 |

SEATPOST OPTION: DROPPER/TELESCOPICO TRANZX JD-YSP07

IRON
Team 1S



Color Code 04

Rigidezza e ottima resistenza alle torsioni sono le connotazioni principali del telaio, realizzato con fibre di carbonio di ultima generazione Toray T800-M40J. Iron viene riproposta con due nuove colorazioni, moderne ed accattivanti.

Lo sterzo ribassato e conico, avvolto dalla sezione allargata del tubo orizzontale, conferisce allo snodo una maggiore solidità sul piano verticale ed una resistenza ottimale alle torsioni.

Alla rigidezza del telaio contribuiscono le specifiche BOOST da 148 mm con perno passante da 12 mm. I cavi e l'attacco deragliatore sono occultati.

Stiffness and excellent torsional strength are the main features of this frame, made of the most advanced Toray T800-M40J carbon fibres. Iron is offered in two new modern and attractive colours.

The low conical headset, enclosed in the extended section of the horizontal tube, makes the joint more solid vertically and confers excellent torsional strength on the bike. The 148 mm BOOST specification, with a 12 mm through pin, contributes to the stiffness of its frame. All cables and the derailleur attachment are hidden.

La rigidezza e la eccellente resistenza a la torsión son las connotaciones principales del cuadro, hecho con fibras de carbono de última generación Toray T800-M40J. Iron se repropone con dos nuevos colores, modernos y atractivos.

La dirección rebajada y cónica, envuelta por la sección ampliada del tubo superior, proporciona a la articulación una mayor rigidez en el plano vertical y una excelente resistencia a las torsiones.

Las especificaciones BOOST de 148 mm con eje de 12 mm contribuyen a la rigidez del cuadro. Los cables y el anclaje para el desviador están ocultos.

CARBON TORAY MONOCOQUE FRAME

INNER CABLES ROUTING

BOOST 148

BB PRESS FIT

IRON

Race SXE

IRON



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Monocoque UDC Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

31,6 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

MOVIMENTO | BB SIZE

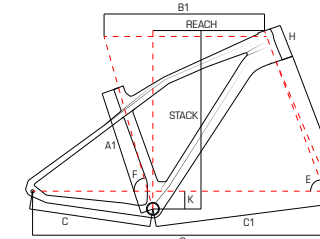
Press Fit - 92mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm - Side Swing

| IRON | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | WHEELS | | | FORK | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|-----------------|----------|--------|-----------|--------------|---------------------------|-----------------------------------|---|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | |
| TEAM 1S | Sh. XT M8100 (34T, B148) | Shimano XT RD-M8100 GS (12s.) | Shimano XT SL-M8100 | Shimano XT BR-M8100 | Shimano XT CS-M8100 (10/51) | Shimano XT CN-M8100 | Shimano RT800 | Sella Italia X3 | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Ztr ARCH MK3 | Shimano MT510 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT STEPCAST FACTORY 29" FIT4 100mm Boost: 110x15mm TAP Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE GXE | Sram GX Eagle DUB (34T, B148) | Sram GX Eagle (12s.) | Sram GX Eagle Trigger | Shimano BR-MT500 | Sram XG1275 (10/50) | Sram PC GXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | PMP NITRO | F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 XC-Trail G2.0 | Fox 32 FLOAT RHYTHM 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Olympia RACETRIM (Rigid) Boost: 110x15mm TAP Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110x15mm TAP | |
| RACE SXE | Sram SX Eagle DUB (34T, B148) | Sram SX Eagle (12s.) | Sram SX Eagle Trigger | Shimano BR-MT200 | Sram PG1210 (11/50) | Sram PC SXE | Shimano RT10 | Sella Italia X3 | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Ztr CREST S1 | Shimano MT400 F:15 R:12mm | Vittoria Barzo 2.25 RIGID | Fox 32 FLOAT STEPCAST PERFORMANCE 29" GRIP 100mm Boost: 110x15mm TAP Olympia RACETRIM (Rigid) Boost: 110x15mm TAP Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110x15mm TAP | |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 425 | 565 | 435 | 608 | 71° | 74.3° | 1035 | 105 | 62 | 44 | 504 | 371 | 628 |
| M | 450 | 595 | 435 | 637 | 71° | 74.3° | 1065 | 110 | 62 | 44 | 504 | 398 | 638 |
| L | 475 | 620 | 435 | 662 | 71° | 74.3° | 1090 | 125 | 62 | 44 | 504 | 419 | 647 |
| XL | 510 | 637 | 435 | 679 | 71° | 74.3° | 1107 | 130 | 62 | 44 | 504 | 434 | 652 |

mtb.hardtail

Olympia riprogetta il modello entry-level delle sue hardtail aggiornando le geometrie per incontrare lo stile marathon. Il carro è stato accorciato per acquisire maggiore reattività. Rispetto al modello precedente è stato allungato il reach, con un allargamento dell'angolo sterzo a garanzia della migliore stabilità in discesa. Il telaio è in lega leggera di alluminio 6061, triple butted, con saldature Tig. Drake è dotata di sterzo conico, più stabile e preciso ed esteticamente evoluto.

Olympia has redesigned the entry-level model of its hardtails by modernising its shapes to suit the marathon style. The stay has been shortened to become more dynamic. Compared to the previous model, the reach has been extended, widening the steering angle to guarantee the best downhill stability. The frame is made of triple-butted 6061 light aluminium alloy with Tig welds. Drake is equipped with a conical headset, providing a more stable, precise and aesthetically advanced design.

DRAKE

Race NXE



Color Code 16



Color Code 03

DRAKE

Alp

Olympia rediseña el modelo entry-level de sus bicicletas hardtails (suspensión delantera) actualizando las formas para encontrar el estilo maratón. El tren trasero ha sido acortado para ganar más reactividad. En comparación con el modelo anterior, se ha alargado el reach (alcance), con un aumento del ángulo de dirección para garantizar la mejor estabilidad durante el descenso. El cuadro está hecho en aleación ligera de aluminio 6061, triple butted, con soldaduras TIG. Drake está equipada con dirección cónica, más estable, precisa y estéticamente avanzada.

DRAKE

DRAKE Race SXE



Color Code 27



DRAKE Cougar

Color Code 04

| DRAKE | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | WHEELS | | | FORK | | |
|----------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|--------------|---------------------|----------|--------|-----------|--------------|---------------|---------------------------|---|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | |
| RACE NXE | Sram NX Eagle PS (34T) | Sram NX Eagle (12s.) | - | Sram NX Eagle Trigger | Shimano BR-MT200 | Sram PG1230 (11/50) | Sram PC NXE | Shimano RT10 | Sella Italia X-BASE | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Shimano TX505 | F:9 R:10mm | Rock Shox 30 SILVER 29" DFB 100mm Boost: 100mm TAP Q.R: 9mm | |
| RACE SXE | Sram SX Eagle PS (34T) | Sram SX Eagle (12s.) | - | Sram SX Eagle Trigger | Shimano BR-MT200 | Sram PG1210 (11/50) | Sram PC SXE | Shimano RT10 | Sella Italia X-BASE | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | | | Vittoria Barzo 2.25 RIGID | RST BLAZE RL 29" 100mm Boost: 100mm 1-1/8" Q.R: 9mm | |
| ALP | Sr Suntour XCM (38/24) | Shimano DEORE RD-M6000 GS | Shimano DEORE FD-M6025 | Shimano Deore SL-M6000 | Shimano BR-MT200 | Sunrace CSM7 (11/42) | Shimano CN HG54 | Shimano RT10 | Sella Italia X-BASE | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Ztr CREST SI | Shimano TX505 | F:9 R:10mm | Rock Shox 30 SILVER 29" DFB 100mm Boost: 100mm TAP Q.R: 9mm | |
| COUGAR | Shimano MT100 (40/30/22) | Shimano ALIVIO RD-M4000 SGS | Shimano ACERA FD-M3000 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-MT200 | Shimano HG200 (11/36) | KMC | Shimano RT10 | Sella Italia X-BASE | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | | | | RST BLAZE RL 29" 100mm Boost: 100mm 1-1/8" Q.R: 9mm | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | RST BLAZE MLC 29" 100mm Boost: 100mm 1-1/8" Q.R: 9mm | |

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Triple Butted

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Quick Release - 135mm

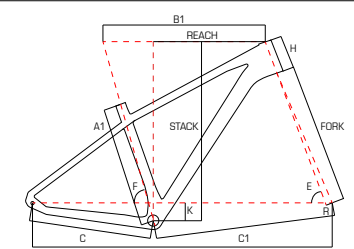
MOVIMENTO | BB SIZE

BSA - 68 mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 400 | 565 | 430 | 662 | 69.5° | 74.5° | 1093 | 95 | 61 | 51 | 509 | 400 | 608 |
| M | 440 | 595 | 430 | 692 | 69.5° | 74.5° | 1123 | 95 | 61 | 51 | 509 | 430 | 608 |
| L | 490 | 625 | 430 | 726 | 69.5° | 74.5° | 1157 | 115 | 61 | 51 | 509 | 458 | 628 |
| XL | 525 | 645 | 430 | 743 | 69.5° | 74.5° | 1173 | 125 | 61 | 51 | 509 | 470 | 637 |

mtb.hardtail

Fra le hardtail di Olympia fa il suo debutto Cobra 29", una mtb solida e dal design essenziale per i biker che vogliono sostenere una spesa contenuta senza rinunciare all'affidabilità della loro bici. Il telaio è costruito in lega di alluminio 6061, particolarmente resistente alla torsione e all'usura. I tubi sono congiunti a TIG. I cavi del cambio e del freno posteriore scorrono rispettivamente all'interno del top tube e del tubo obliquo. aCobra è equipaggiata con freni idraulici e forcella ammortizzata bloccabile da 100 mm.

Cobra 29" makes its debut among Olympia's hardtails, a solid mtb with an essential design for bikers who want to pay a reasonable price without foregoing the reliability of their bike. The frame is made of 6061 aluminium alloy, a particularly torsion and wear resistant alloy. The tubes are connected with TIG welds. The gear shift and rear brake cables run inside the top tube and oblique tube respectively. Cobra is equipped with hydraulic brakes and a 100 mm lockable shock-absorbing fork.

COBRA

Cobra



Color Code 27



Color Code 03

COBRA

Cobra

Entre las hardtails (suspensión delantera) de Olympia, debuta Cobra 29", una mtb robusta y de diseño esencial para los ciclistas que desean pagar un precio modesto sin sacrificar la fiabilidad de sus bicicletas. El cuadro está fabricado de aleación de aluminio 6061, muy resistente a la torsión y al desgaste. Los tubos están unidos con TIG. Los cables del cambio y del freno trasero pasan por adentro del tubo superior y del tubo inferior respectivamente. Cobra está equipada con frenos hidráulicos y horquilla con suspensión bloqueable de 100 mm.

COBRA

Cobra

COBRA

29"



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Triple Butted

REGGISELLA | SEATPOST

30,9 mm

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Quick Release - 135mm

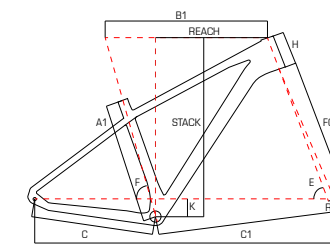
MOVIMENTO | BB SIZE

BSA - 68 mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| COBRA | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | WHEELS | | | FORK | | |
|--------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------|--------|-----------|--------|--------------------------------|------------------------------|--|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | RIMS | HUBS | TIRES | AVAILABLE FORKS | |
| COBRA | Shimano TY301 (42/34/24) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-MT200 | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Shimano RT10 | Sella Italia X-BASE | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Shimano TX505 F-9 R:10mm | Vittoria Barzo 2.25 RIGID | RST BLAZE MLC 29" 100mm Boost: 100mm 1-1/8" Q.R: 9mm | |

| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | K | R | FORK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|------|
| XS | 370 | 558 | 450 | 618 | 70° | 73° | 1060 | 100 | 65 | 42 | 500 |
| S | 400 | 575 | 450 | 635 | 70° | 73° | 1077 | 100 | 65 | 42 | 500 |
| M | 430 | 590 | 450 | 650 | 70° | 73° | 1092 | 110 | 65 | 42 | 500 |
| L | 480 | 610 | 450 | 671 | 70° | 73° | 1113 | 110 | 65 | 42 | 500 |



COLLECTION 2020

ROAD BIKE



Leader

Boost

Ikon

LATEX EPS



I cablaggi dell'impianto frenante sono completamente occultati, all'insegna della massima resa aerodinamica ed estetica. Il sistema è semplice e consente di regolare l'altezza del manubrio senza dover smontare l'intero cockpit. Nel caso di configurazione con cambio meccanico si è scelto di far scorrere i cavi esternamente al manubrio: la cambiata è più precisa e fluida e risulta più pratica la manutenzione.

The brake system cable harness is completely hidden, to ensure maximum aerodynamic performance and look. The brake system is simple and allows the height of the handlebar to be adjusted without having to disassemble the whole cockpit. In the mechanical shifter configuration, cables run outside the handlebar, which makes shifting more precise and fluid and maintenance more practical.

El cableado del sistema de frenos está completamente oculto para el máximo rendimiento aerodinámico y estético. El sistema es simple y permite ajustar la altura del manillar sin tener que desmontar todo el cockpit. En caso de configuración con cambio mecánico, se ha optado por hacer pasar los cables por afuera del manillar: el cambio de velocidades es más preciso y fluido y el mantenimiento más práctico.

850g di "pura perfezione"

Leader rappresenta il punto d'incontro più elevato fra leggerezza e performance, le sue forme e le sue superfici sono state pensate per donare al telaio la massima reattività, unitamente al minor peso. Grazie alla tecnologia EPS a "doppio stampo" si riesce ad ottenere il massimo controllo delle superfici e degli spessori sia all'interno, sia all'esterno. Il risultato è un telaio levigato, privo di materiale in eccesso, rispondente in tutto e per tutto alle specifiche progettuali. Le nervature aumentano la rigidità torsionale di questo esclusivo telaio per freni a disco, che raggiunge lo straordinario peso di 850g mantenendo un alto livello di stabilità.

850g of "pure perfection".

Leader is the perfect combination of lightness and performance. The design of its shapes and surfaces makes the frame lighter and extremely responsive. The "double mould" EPS technology guarantees maximum control of internal and external surfaces and thicknesses. The result is a smooth frame, free of excess material and fully compliant with design specifications. Ribs increase the torsional stiffness of this unique disc brake frame, whose exceptional 850g weight does not compromise its stability.

850 g de «pura perfección»

Leader representa el punto de encuentro más alto entre la ligereza y el rendimiento, sus formas y superficies han sido diseñadas para proporcionar al cuadro la máxima reactividad y el menor peso. Gracias a la tecnología EPS de «doble molde», es posible obtener el máximo control de las superficies y de los espesores interiores y exteriores. El resultado es un cuadro pulido, sin excesos de material, que responde completamente a las especificaciones de diseño. Las nervaduras aumentan la rigidez torsional de este exclusivo cuadro para frenos de disco, que alcanza el extraordinario peso de 850 g, manteniendo un alto nivel de estabilidad.



TOTAL INTEGRATED

LEADER
Red ETAP AXS

LEADER



Color Code 16

LEADER

Force ETAP AXS



Color Code 27

Leader è la road bike con freni a disco più leggera e versatile della gamma Olympia. Nella misura 54,5 il telaio pesa solo 850 grammi. Comfort, rigidità, facilità di guida e aerodinamica caratterizzano questa bici dal design essenziale, pensata per chi trascorre molte ore in sella. Nel telaio in monoscocca si combinano a seconda delle esigenze strutturali le tipologie di carbonio Toray T1000, T800 e M40J. Per la sua realizzazione Olympia ha utilizzato la tecnologia EPS, che produce una superficie interna perfettamente levigata e priva di materiale in eccesso. Si ottiene così un layup più compatto, leggero e rigido. L'avancorsa è stato allungato, il rake della forcella è stato ridotto a 42mm. Solido e affidabile lo sterzo da 1-1/2 x 1-1/2. Nell'allestimento con cambio meccanico il passaggio delle guaine è esterno al manubrio. Per qualsiasi tipo di montaggio è stato creato un unico ingresso dei cavi nella parte alta del tubo obliquo. Leader è prodotta nelle colorazioni con sfumatura nero-silver metallizzato, nero-dark blue e nero-rosso opzionale.

Leader is the lightest and most versatile road bike with disc brakes ever produced by Olympia. With minimal, clean lines, and painstakingly honed down to the smallest detail, it has been designed for those who spend many hours in the saddle and expect comfort, rigidity, easy riding control and advanced aerodynamic solutions. Internally, three different types of Toray carbon fibre are combined: T1000, M40J and T800. To build this frame, Olympia has used the EPS technology with latex double mould, that produces a perfectly smooth finish completely free of excess material inside the frame. This results in a more compact, lighter and more rigid layup. The fork rake has been reduced to 42mm. The 1-1/2 x 1-1/2 steering system is solid and reliable. The cables are concealed, except in setups with a mechanical gear shifter. For all setups, a single cable inlet has been adopted in the top part of the slanted tube. Leader is available in a wide range of sizes, and in colour patterns with black-metallic-silver, black-dark blue and black-red shades optional.

Leader es la bicicleta de carretera con frenos de disco más ligera y versátil que Olympia ha producido. De formas esenciales y netas, cuidada en los más ínfimos detalles, ha sido diseñada para quienes pasan muchas horas en el sillín y exigen a su bicicleta comodidad, rigidez, facilidad de conducción y soluciones aerodinámicas avanzadas. El cuadro en la talla 54,5 pesa solo 850 gramos. En su interior se combinan tres tipos diferentes de carbono Toray: T1000, M40J y T800. Para la fabricación del cuadro, Olympia ha utilizado la especial tecnología EPS con doble molde de látex. Así se obtiene una disposición (lay up) más compacta, ligera y rígida de las fibras de carbono, con una mejor respuesta al pedaleo. La geometría, de aspecto tradicional, se caracteriza por un avance alargado. El lanzamiento de la horquilla se ha reducido a 42 mm. La dirección de 1-1/2 x 1-1/2 es sólida y fiable. Los cables están ocultos, a excepción de los modelos con cambio mecánico. Para cualquier tipo de montaje, se ha adoptado una sola entrada de los cables en la parte superior del tubo inferior. Leader se propone con una amplia gama de tallas, en los colores con matices negro-plata metalizado, negro-azul oscuro y negro-rojo opcional.

3 CARBON FIBERS WITH LATEX EPS

TOTAL INNER CABLES ROUTING

ENDURANCE CONCEPT

3 in 1 CONFIGURATION

LEADER

LEADER Ultegra



Color Code 04 - Optional with upcharge

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Leader

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

Leader AeroShapes

Monocoque UDC Toray Hi Module

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

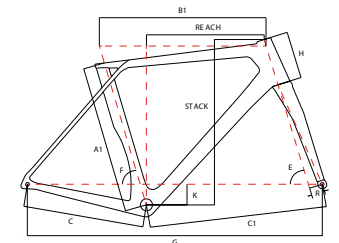
Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

| LEADER DISC | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | WHEELS OPTIONS | |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F. DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | B. CAGE | WHEELS | TIRES | WHEELS |
| RED ETAP AXS | Sram Red (48/35) | | | | Sram Red Etap Axs | | | Sram Centerline XR | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Leader Carbon | Vision Metron Carbon Acr | Vision Metron 4d Carbon Compact | Elite Vico Carbon | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |
| FORCE ETAP AXS | Sram Force (48/35) | | | | Sram Force Etap Axs | | | Sram Centerline XR | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Leader Carbon | Fsa OS-160 Acr | Vision Metron 4d Carbon Compact | Elite Paron Race | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Vision Metron SC40 DB Carbon | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |
| DURA ACE 22S | Shimano Dura Ace FC-9100 (50/34) | Sh. DURA ACE RD-9100 SS | Sh. DURA ACE FD-9100 | Sh. DURA ACE ST-9120 | Sh. DURA ACE BR-9170 | Sh. DURA ACE CS-9100 | Sh. DURA ACE CN-901 | Shimano RT900 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Leader Carbon | Vision Metron Carbon Acr | Vision Metron 4d Carbon Compact | Elite Vico Carbon | Miche Syntium DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Miche SWR DX | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |
| ULTEGRA Di2 | Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34) | Sh. ULTEGRA Di2 RD-8050 SS | Sh. ULTEGRA Di2 FD-8050 | Sh. ULTEGRA Di2 ST-8070 | Sh. ULTEGRA BR-8070 | Sh. ULTEGRA CS-8000 | Sh. CN-701 | Shimano RT800 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Leader Carbon | Fsa OS-160 Acr | Vision Metron 4d Carbon Compact | Elite Paron Race | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Miche SWR DX | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |
| ULTEGRA | Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34) | Sh. ULTEGRA RD-8000 SS | Sh. ULTEGRA FD-8000 | Sh. ULTEGRA ST-8020 | Sh. ULTEGRA BR-8070 | Sh. ULTEGRA CS-8000 | Sh. CN-701 | Shimano RT800 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Leader Carbon | Fsa OS-160 Acr | Vision Metron 4d Carbon Compact | Elite Paron Race | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Vittoria Qurano 46 Disc | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | F | E | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| 52 | 425 | 525 | 407 | 580 | 74.5° | 71° | 976 | 120 | 70 | 42 | 365 | 381 | 515 |
| 53.5 | 455 | 535 | 407 | 584 | 74.3° | 72° | 981 | 135 | 70 | 42 | 365 | 385 | 533 |
| 54.5 | 515 | 545 | 407 | 587 | 74° | 72.5° | 984 | 140 | 70 | 42 | 365 | 390 | 540 |
| 55.5 | 520 | 555 | 407 | 597 | 74° | 72.5° | 994 | 160 | 70 | 42 | 365 | 394 | 559 |
| 56.5 | 535 | 565 | 407 | 597 | 73.5° | 73° | 994 | 170 | 70 | 42 | 365 | 396 | 565 |
| 58.3 | 560 | 583 | 409 | 605 | 73° | 73.5° | 1004 | 195 | 70 | 42 | 365 | 402 | 591 |

DISC BRAKE



Il telaio della nuova Boost Disc presenta alcune modifiche nelle forme e nelle sezioni per consentire la miglior resa dei freni a disco, conservando al tempo stesso la leggerezza e la guidabilità della bici.

The frame of the new Boost Disc features some changes in its shape and cross-sections to allow for the best disc brake performance, while preserving at the same time the bicycle lightness and rideability.

El cuadro de la nueva Boost Disc presenta algunos cambios en las formas y secciones para permitir el mejor rendimiento de los frenos de disco, mientras se preserva la ligereza y la manejabilidad de la bicicleta.

Le coperture da 28 mm vengono preferite al più tradizionale 25 per l'alto scorrimento e l'eccezionale tenuta. Il telaio Boost è stato adattato nelle sagome e negli spessori a questa specifica sezione.

28 mm tyres are preferred over the more traditional size 25 thanks to their outstanding slip and handling performance. The Boost frame shaping and thickness has been adapted to this specific cross-section.

Se apuesta por las cubiertas de 28 mm en vez de las más tradicionales de 25 por su alto deslizamiento y un agarre excepcional. El cuadro Boost se ha adaptado en las formas y espesores de esta sección específica.



28" TIRES

BOOST

BOOST
Ultegra Di2



Color Code 04

BOOST

Dura-Ace



Color Code 16

Olympia introduce due nuove colorazioni per esaltare al massimo il design audace di Boost. Boost è la road bike creata per gli amanti delle alte velocità, un concentrato di aerodinamica e avanguardia tecnologica. Il telaio in carbonio monoscocca T1000-T800-M40J incorpora i cablaggi, il reggisella e il moderno attacco manubrio, oltre al supporto deragliatore e al portaborraccia in carbonio di progettazione Olympia. L'omogeneità delle forme di Boost si riflette anche nella continuità fra la forcella e il robusto sterzo. Le geometrie sono state formulate per ottenere la miglior resa dagli pneumatici da 28, la sezione che esalta al massimo comfort, tenuta e scorrimento.

Olympia has introduced two new colours to maximise the bold design of Boost. Boost is the road bike created for high-speed lovers, a concentrate of aerodynamics and cutting-edge technology. The carbon T1000-T800-M40J monocoque frame incorporates the cable harness, seat post and a modern handlebar connector, as well as the derailleur support and Olympia carbon fibre bottle cage. The smoothness of Boost shapes are also mirrored in the continuity between the fork and robust steering. Geometries have been designed to obtain the best performance from 28" tyres, the part that determines maximum comfort, grip and glide.

Olympia presenta dos nuevos colores para maximizar el diseño audaz de Boost. Boost es la bicicleta de carretera creada para los entusiastas de la alta velocidad, un concentrado de aerodinámica y tecnología de vanguardia. El cuadro de carbono monoscocca T1000-T800-M40J incorpora los cables, la tija del sillín y la moderna potencia del manillar, además del anclaje del desviador y el portabidón de carbono de diseño Olympia. La homogeneidad de las formas de Boost también se refleja en la continuidad entre la horquilla y la dirección robusta. Las geometrías han sido formuladas para obtener el mejor rendimiento de los neumáticos de 28, la sección que exalta al máximo la comodidad, la adherencia y el deslizamiento.

EXCLUSIVE PARTS

AERODINAMIC SHAPES

TIRES 700X28C AVAILABLE

INNER CABLES ROUTING

BOOST

BOOST Ultegra



Color Code 03 - size S, M, L.

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J
Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Boost Disc
Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

Boost AeroShapes
Monocoque UDC Toray Hi Module

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake
Thru Axle 12 mm Front and Rear

MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

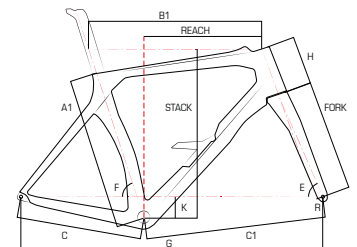
Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

| BOOST DISC | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | WHEELS OPTIONS | |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F. DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | B. CAGE | WHEELS | TIRES | WHEELS |
| RED ETAP AXS | Sram Red (48/35) | | | | Sram Red Etap Axs | | | Sram Centerline XR | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Carbon Aeroshape | Olympia CARBON | Ritchey WCS Carbon STREEM II | Olympia Carbon Aeroshape | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |
| FORCE ETAP AXS | Sram Force (48/35) | | | | Sram Force Etap Axs | | | Sram Centerline XR | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Carbon Aeroshape | Olympia CARBON | Ritchey WCS Carbon STREEM II | Olympia Carbon Aeroshape | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Vision Metron SC40 DB Carbon | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |
| DURA ACE 22S | Shimano Dura Ace FC-9100 (50/34) | Sh. DURA ACE RD-9100 SS | Sh. DURA ACE FD-9100 | Sh. DURA ACE ST-9120 | Sh. DURA ACE BR-9170 | Sh. DURA ACE CS-9100 | Sh. DURA ACE CN-901 | Shimano RT900 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Carbon Aeroshape | Olympia CARBON | Ritchey WCS Carbon STREEM II | Olympia Carbon Aeroshape | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 | Miche SWR DX | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |
| ULTEGRA Di2 | Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34) | Sh. ULTEGRA Di2 RD-8050 SS | Sh. ULTEGRA Di2 FD-8050 | Sh. ULTEGRA Di2 ST-8070 | Sh. ULTEGRA BR-8070 | Sh. ULTEGRA CS-8000 | Sh. CN-701 | Shimano RT800 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Carbon Aeroshape | Olympia CARBON | Ritchey WCS Carbon STREEM II | Olympia Carbon Aeroshape | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Miche SWR DX | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |
| ULTEGRA | Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34) | Sh. ULTEGRA RD-8000 SS | Sh. ULTEGRA FD-8000 | Sh. ULTEGRA ST-8020 | Sh. ULTEGRA BR-8070 | Sh. ULTEGRA CS-8000 | Sh. CN-701 | Shimano RT800 | Sella Italia SP-01 Ti316 | Olympia Carbon Aeroshape | Olympia CARBON | Ritchey WCS STREEM III | Olympia Carbon Aeroshape | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Vittoria Qurano 46 Disc | Vittoria Corsa Speed TLR G2.0 |

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | F | E | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 440 | 525 | 409 | 579 | 74.5° | 72° | 978 | 115 | 70 | 45 | 368 | 381 | 517 |
| M | 470 | 542 | 409 | 587 | 74° | 72.5° | 986 | 135 | 70 | 45 | 368 | 388 | 538 |
| L | 500 | 565 | 409 | 600 | 73.5° | 73° | 999 | 159 | 70 | 45 | 368 | 399 | 558 |
| XL | 540 | 583 | 409 | 597 | 72.5° | 74° | 996 | 185 | 70 | 45 | 368 | 397 | 590 |

IKON

105



Color Code 27

Sulla scia dei concetti costruttivi introdotti da Leader, Olympia presenta Ikon, la nuova entry level del reparto corsa con telaio in carbonio T800 e freni a disco. Ikon ha un design moderno e asciutto, caratterizzato dall'assenza di sinuosità e dai tubi a sezioni contenute. Le geometrie si ispirano espressamente a quelle della "sorella maggiore" Leader. I cablaggi sono integrati. Scattante e confortevole, Ikon è la bici da competizione di media gamma rivolta sia a chi predilige alte velocità e rilanci, sia a chi trascorre molte ore in sella come i granfondisti. È disponibile in due colorazioni.

Olympia introduces Ikon, a bike inspired by Leader construction concepts and the new entry level of race bikes with T800 carbon fibre frame and disc brakes. The design of Ikon is modern and essential, characterized by straight lines and small-section tubes. Its geometries evoke those of its precursor Leader. Cable harness is integrated. Fast and comfortable, Ikon is the mid-range competition bike for those who prefer high speeds and restarts, as well as for long-distance bikers, who spend long hours on the saddle. Available in two colours.

Siguiendo los conceptos constructivos introducidos por Leader, Olympia presenta Ikon, el nuevo modelo básico del departamento de carreras con cuadro de carbono T800 y frenos de disco. Ikon tiene un diseño moderno y seco, caracterizado por la ausencia de sinuosidades y por los tubos de secciones reducidas. Las geometrías se inspiran específicamente en las de la «hermana mayor» Leader. Los cables están integrados. Ikon es la bicicleta de competición de gama media ágil y cómoda, destinada tanto a quienes prefieren las altas velocidades y las aceleraciones, como a quienes pasan muchas horas en el sillín como los granfondistas. Está disponible en dos colores.

CARBON TORAY T800

LIGHT FRAME

PRESS FIT BB

1" 1/8 - 1.4" HT

IKON

IKON 105 Mix



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800
Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Ikon
Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA | SEATPOST

27.2 mm

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake
Thru Axle 12 mm Front and Rear

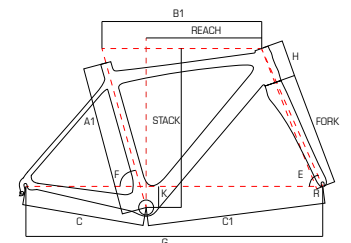
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | F | E | G | H | K | R | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|----|----|-------|-------|
| XS | 430 | 505 | 415 | 570 | 74.5° | 70.5° | 963 | 100 | 75 | 45 | 365 | 504 |
| S | 467 | 530 | 415 | 574 | 74° | 72.5° | 967 | 120 | 75 | 45 | 378 | 530 |
| M | 498 | 545 | 415 | 580 | 73.5° | 73° | 975 | 140 | 70 | 45 | 384 | 545 |
| L | 518 | 560 | 415 | 590 | 73° | 73° | 985 | 160 | 70 | 45 | 388 | 565 |
| XL | 537 | 575 | 415 | 605 | 73° | 73° | 1000 | 180 | 70 | 45 | 397 | 584 |

| IKON MODELS | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | WHEELS OPTIONS | |
|----------------|---------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|-----------------|----------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | CRANK SET | R.DER | F. DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | B. CAGE | WHEELS | TIRES | WHEELS | TIRES |
| ULTEGRA | Shimano ULTEGRA FC-8000 (50/34) | Sh. ULTEGRA RD-8000 SS | Sh. ULTEGRA FD-8000 | Sh. ULTEGRA ST-8020 | Sh. ULTEGRA BR-8070 | Sh. ULTEGRA CS-8000 | Sh. CN-701 | Shimano RT800 | Sella Italia X3 | X-FEEL | Fsa Os-168 Omega | Fsa Omega Compact | Elite Paron Race | X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Miche Race DX | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 |
| 105 | Shimano 105 FC-7000 (50/34) | Sh. 105 RD-7000 GS | Sh. 105 FD-7000 | Sh. 105 ST-7020 | Sh. 105 BR-7070 | Sh. 105 CS-7000 | Sh. CN-601 | Shimano RT70 | Sella Italia X3 | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Elite Paron Race | X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Miche Syntium DX | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |
| 105 MIX | Fsa Omega (50/34) | Sh. 105 RD-7000 GS | Sh. 105 FD-7000 | Sh. 105 ST-7000 | Sh. BR-RS305 | Miche | Miche | Shimano RT70 | Sella Italia X3 | X-FEEL | X-FEEL | X-FEEL | Elite Paron Race | X-FEEL / Shimano RS470 F:12 R:12mm | Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0 | Vision Metron SC40 DB Carbon | Vittoria RUBINO PRO G2.0 |

HANDY

HANDY 105 Mix



Color Code 16

Handy è una bici completa ispirata allo stile Gravel, efficace sia sull'asfalto, sia sugli sterrati non estremi. Grazie alle geometrie del telaio, ispirate innanzitutto al comfort di guida, Handy permette di affrontare agevolmente i cambi di terreno.

Il telaio è in alluminio 6061 a doppio spessore ed è abbinato a una forcella in carbonio. I cablaggi sono integrati. Chi sceglie la bicicletta per viaggiare ha a disposizione gli attacchi per il montaggio del portapacchi e dei parafranghi.

Handy è leggera e robusta, una bicicletta dal prezzo contenuto per chi mette la velocità in secondo piano.

Gravel, and much more. For cyclists who want to be always ready for changing terrain conditions, Olympia has created Handy, a versatile and reliable bicycle offering excellent performance on both asphalt and non-extreme dirt roads. The frame is made of 6061 double-thickness aluminium, combined with a carbon fibre fork. The design geometries have riding comfort as their main focus. The cable harnesses are integrated. Riders who use this bicycle for touring purposes can rely on couplings for mounting the rack and mudguards. Handy is a lightweight, sturdy, and complete model - great value for cyclists whose main priority is not top speed.

Gravel, y mucho más. Para los ciclistas que desean estar siempre listos para cambiar las condiciones del terreno, Olympia ha creado Handy, una bicicleta versátil y fiable que ofrece un excelente rendimiento tanto en asfalto como en caminos de tierra no extremos. El cuadro está hecho de aluminio 6061 de doble espesor, combinado con una horquilla de fibra de carbono. Las geometrías de diseño ofrecen la comodidad de conducción como su foco principal. El cableado está integrado. Los ciclistas que usan esta bicicleta para pasear pueden contar con acoples para montar la rejilla y los guardabarros. Handy es un modelo ligero, robusto y completo, de gran valor para los ciclistas que buscan grandes prestaciones.

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Double Butted

FORCELLA | FORK

Handy
Carbon UD 1.5 Tapered

REGGISSELLA | SEATPOST

30.9 mm

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brakes
Thru Axle 12 mm Front and Rear

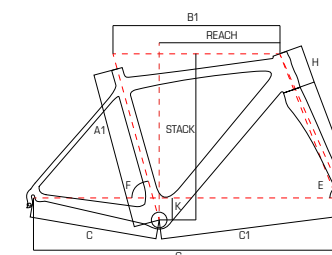
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp 35mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | F | E | G | H | K | R | FORK | REACH | STACK |
|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|----|----|------|-------|-------|
| S | 450 | 525 | 423 | 580 | 74,5° | 72° | 994 | 130 | 67 | 45 | 397 | 371 | 554 |
| M | 490 | 545 | 425 | 595 | 74° | 72° | 1010 | 140 | 72 | 45 | 397 | 379 | 578 |
| L | 520 | 565 | 425 | 605 | 73,5° | 72,5° | 1020 | 160 | 72 | 45 | 397 | 388 | 599 |

| HANDY | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | |
|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|---------------|----------------------------|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | B. CAGE | WHEELS | TIRES |
| APEX | Sram Apex (42t) | Sram Apex | - | Sram Apex | Sram Apex | Sram PG 1130 11/42 | Sram PC 1110 | Shimano RT10 | Sella Italia Novus | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Ergomax Comp | Elite Paron Race | Miche Race DX | Schwalbe G-One Allround 35 |
| 105 MIX | Fsa Omega (46/30) | Sh. 105 RD-7000 GS | Sh. 105 FD-7000 | Sh. 105 ST-7000 | Sh. BR-RS305 | Miche | Miche | Shimano RT10 | Sella Italia Novus | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey 4 Axis 6D BB Black | Ritchey Ergomax Comp | Elite Paron Race | Miche Race DX | Schwalbe G-One Allround 35 |

COUNTRY

URBAN

COUNTRY URBAN

Top 24s



Color Code 16

COUNTRY URBAN è la bici versatile, perfetta per girare in città così come per una gita fuoriporta o per fare del cicloturismo di medio raggio. Il telaio è in lega leggera con il tubo obliquo curvato verso il nodo sterzo per aumentare la resistenza alle torsioni. Confortevole, performante e sportiva, Country Urban è equipaggiata con forcella rigida in alluminio, gomme semi-slick, luci e parafranghi per affrontare i contesti più variegati.

COUNTRY URBAN is a versatile bike, perfect for the city or medium range trips in the countryside. The frame is in lightweight aluminium alloy, with the down tube curved towards the head tube to increase resistance to torsion. Comfortable, high performance and sporty, Country Urban is equipped with a rigid aluminium fork, semi-slick tyres, lights and mudguards to handle a variety of conditions.

COUNTRY URBAN es la bicicleta versátil, ideal para moverse por la ciudad, así como para hacer un paseo por las afueras o para hacer cicloturismo de medio alcance. El cuadro está hecho de aleación ligera de aluminio con el tubo inferior curvado hacia la articulación de dirección para aumentar la resistencia a la torsión. Cómoda, potente y deportiva, Country Urban está equipada con horquilla rígida de aluminio, neumáticos semislick, luces y guardabarros para afrontar los más variados entornos.

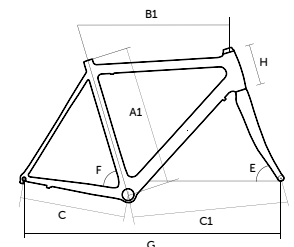
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

Alloy 6061
Rigid

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
| XS | 425 | 560 | 445 | 624.5 | 70° | 73° | 1062 | 130 |
| S | 465 | 560 | 445 | 624.5 | 70° | 73° | 1062.6 | 140 |
| M | 505 | 570 | 445 | 635 | 70° | 73° | 1073.1 | 150 |
| L | 545 | 590 | 445 | 655.4 | 70° | 73° | 1093.7 | 160 |

| URBAN | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | | | | WHEELS | | | |
|------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------------|-----------|--------|--------------------------|---------------------|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | MUDGUARDS | REAR LIGHT | FRONT LIGHT | KICKSTAND | RIMS | HUBS | TIRES |
| TOP 24 s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Shimano RT10 | Royal Lookin | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia MTB AL-225 | NWL 108 Alloy | Reflight | Spanninga Pixeo | Spanninga Illico | Ursus | X-FEEL | Shimano TX505 F:9 R:10mm | Rubena Hook 700X40C |

SPEEDIUM S.S. COMFORT

2- 24s



Color Code 03

Speedium è una bici dall'anima ibrida che coniuga la scorrevolezza di una stradale con la comodità e la versatilità di un assetto trekking. Il telaio in lega d'alluminio 6061 è solido e leggero, con i forcellini forgiati e il tubo sterzo integrato. Speedium viene proposta con una combinazione di rapporti molto variegata, per affrontare senza patemi qualsiasi pendenza. Le ruote misurano 700 x 28. Portapacchi, parafranghi e paracatena rendono Speedium molto pratica per chi ama affrontare lunghi tragitti.

Speedium is a hybrid bike that combines the gliding qualities of a road bike with the comfort and versatility of a trekking outfit. The 6061 aluminium alloy frame is solid and lightweight, with forged forks and an integrated steering tube. Speedium is offered with a varied combination of gears, to approach any slope smoothly. The wheels measure 700 x 28. The rear carrier, mudguards and chain guards make Speedium very practical for those who love to ride long distances.

Speedium es una bicicleta con alma híbrida que combina el andar de una bicicleta de carretera con la comodidad y la versatilidad de un plomo de trekking. El cuadro de aleación de aluminio 6061 es robusto y ligero, con las punteras forjadas y el tubo de la dirección integrado. Speedium se propone con una combinación de relaciones muy variada, para afrontar sin problemas cualquier pendiente. Las ruedas miden 700x28. Los portaequipajes, guardabarros y cubrecadena hacen que Speedium sea muy práctica para quienes disfrutan de largos viajes.

DISC BRAKES

RIGID ALLOY FORK

HANDLEBAR WITH ADJUSTABLE STEM

SPEEDIUM

SUPER SPORT

SPEEDIUM S.S. MAN

1- 27s



Color Code 03

MATERIALE | MATERIAL

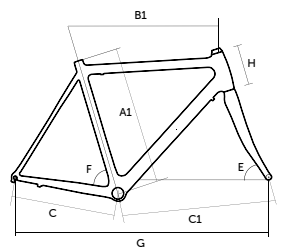
Alloy 6061

FORCELLA | FORK

Alloy 6061

Rigid

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|
| Man S | 480 | 545 | 435 | 586 | 72.5° | 73.5° | 1011 | 145 |
| Man M | 510 | 565 | 435 | 606 | 72.5° | 73.5° | 1032 | 160 |
| Man L | 540 | 585 | 435 | 616 | 72.5° | 73.5° | 1040 | 180 |
| Com M | 470 | 549 | 435 | 590 | 72.5° | 73.5° | 1015 | 150 |

| SPEEDIUM | GROUP SET | | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | | | | | WHEELS | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|---------|-------------|------------------|-------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | GRIP | CARRIER | MUDGUARDS | REAR LIGHT | FRONT LIGHT | KICKSTAND | RIMS | HUBS |
| 1 - 27s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ALIVIO RD-M4000 SGS | Shimano ACERA FD-M3000 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG200 (11/36) | KMC | Shimano RT10 | Royal Essenza | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey Adjust | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | NW 451 | Hermans OXY | Zanchetta | SKS | Basta Spark | Spanninga Illico | Ursus | X-FEEL | Shimano TX505 F:9 R:10mm | Vittoria Zaffiro 700x32 |
| 2 - 24s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Shimano RT10 | Royal Essenza | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia MTB AL-225 | NW 451 | Hermans OXY | Zanchetta | SKS | Basta Spark | Spanninga Illico | Ursus | X-FEEL | Shimano TX505 F:9 R:10mm | Vittoria Zaffiro 700x32 |

adventure.hybrid

Massimo comfort, prestazioni di alto profilo ed un equipaggiamento ad Hoc per affrontare qualsiasi situazione di viaggio: la Country è performante e leggera, grazie al pregevole telaio in alluminio, il cui tubo obliquo è curvato per aumentare la resistenza torsionale. Polivalente, con la sua forcella ammortizzata dotata di lockout, presenta soluzioni dedicate al comfort, come l'attacco manubrio regolabile che consente di trovare la posizione di guida più adatta.

Maximum comfort, high-profile performance and ad hoc equipment ready for any cycling situation: the Country model offers performance and light weight, thanks to its fine frame in alloy, with a curved down tube to increase torsion resistance. Multi-purpose, with its fork with suspension and lockout, it has comfort-focused solutions such as an adjustable handlebar attachment that enables selection of the most suitable position for riding.

COUNTRY

Vip 27s



Color Code 23 - only size XS, S



Color Code 14

COUNTRY

Top 24s

Máxima comodidad, prestaciones de alto nivel y un equipamiento específico para afrontar cualquier situación de marcha: la Country es potente y ligera, gracias al notable cuadro de aluminio, cuyo tubo inferior es curvo para aumentar la resistencia a la torsión. Polivalente, con su horquilla con suspensión con sistema de lockout, presenta soluciones dedicadas al confort, como la potencia ajustable del manillar que permite encontrar la posición de conducción más adecuada.

- ALLOY DOUBLE BUTTED FRAME
- SLOPING GEOMETRY
- SUSPENDED FORK
- ADJUSTABLE STEM

COUNTRY

COUNTRY

Vip 27s



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

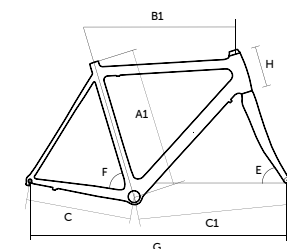
FORCELLA VIP | VIP FORK

Rst Neon RL Lockout
1-1/8" | Q.R: 9mm

FORCELLA TOP | TOP FORK

Rst Neon MLC Lockout
1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
| XS | 425 | 560 | 445 | 624.5 | 70° | 73° | 1062 | 130 |
| S | 465 | 560 | 445 | 624.5 | 70° | 73° | 1062.6 | 140 |
| M | 505 | 570 | 445 | 635 | 70° | 73° | 1073.1 | 150 |
| L | 545 | 590 | 445 | 655.4 | 70° | 73° | 1093.7 | 160 |

| COUNTY | GROUP SET | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | |
|----------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|--------|--------------------------|---------------------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | RIMS | HUBS |
| VIP 27s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ALIVIO RD-M4000 SGS | Shimano ACERA RD-M3000 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG200 (11/36) | KMC | Shimano RT10 | Royal Lookin | Ritchey Comp V2 BB Black | Ritchey Adjust | Ritchey Trail 2X 9D 740mm BB Black | NWL 108 Alloy | X-FEEL | Shimano TX505 F-9 R:10mm | Vittoria Adventure Trail 700X38 |
| TOP 24s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Shimano RT10 | Royal Freccia | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia MTB AL-225 | NWL 108 Alloy | X-FEEL | Shimano TX505 F-9 R:10mm | Veerubber 700X38 |

CITYGò COMFORT

Country 21s

CITYGò COUNTRY



Color Code 19

CITYGò MAN

Country 21s



Color Code 14

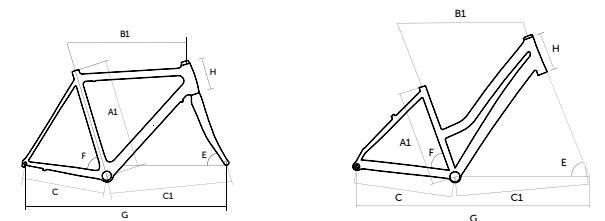
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Triple Butted

FORCELLA | FORK

Rst Neon MLC Lockout
1-1/8" | Q.R. 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| CITYGò | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | WHEELS | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F. DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | DISC | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | RIMS | TIRES |
| COUNTRY 21 s. | Shimano TY301 (48/38/28) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF505 | Shimano BR-AM315 | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Shimano RT10 | San Marco Siena | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia MTB AL-225 | NWL 108 Alloy | X-FEELTrekking INOX | Veerubber 700X38 |

| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H | | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| S | 460 | 565 | 445 | 625 | 71" | 73" | 1063 | 150 | M | 450 | 554 | 445 | 630 | 71" | 73" | 1069 | 180 |
| M | 500 | 575 | 445 | 634 | 71" | 73" | 1077 | 150 | L | 490 | 557 | 445 | 630 | 71" | 73" | 1069 | 180 |
| L | 540 | 595 | 445 | 653 | 71" | 73" | 1091 | 170 | | | | | | | | | |

CITY BIKES



CITY Gò 24S.

CITYGò 21S.

COLLEGE

CITY GÒ

MAN 24S.



Color Code 16



Color Code 23



Color Code 14

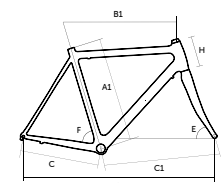
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

SR Suntour CR-8V
1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| M | 500 | 575 | 445 | 634 | 71° | 73° | 1077 | 150 |
| L | 540 | 595 | 445 | 653 | 71° | 73° | 1091 | 170 |

Lo dice il nome: una bici per andare ovunque in città, così come per affrontare passeggiate fuori porta. Il telaio Olympia, robusto e di peso contenuto, è equipaggiato con una forcella ammortizzata Suntour, per affrontare anche pavé e strade sterrate, leggere o disstate. L'attacco regolabile, il porta pacchi posteriore, la sella Royal o Italia e l'ampio range di marce, ne fanno una scelta pratica, versatile, adattabile a varie situazioni di percorso e soprattutto, molto confortevole. Super accessoriata, con carter copri catena, cavalletto, luci Led e catarifrangente, Citygò non deluderà nessuna aspettativa.

The name says it all: a bike to get around the city, and further afield whenever you want. The Olympia frame, sturdy but lightweight, is fitted out with a Suntour fork with suspension, making easy work of unsurfaced, uneven and dirt roads. The adjustable attachment, rear pannier holder, the sprung Royal or Italia saddle and ample gears, make this bike a practical and versatile choice, adaptable to various types of ride and offering the utmost in comfort. Packed with accessories, with chain guard, stand, led lights and reflectors, Citygò will never disappoint you.

El nombre lo dice: una bicicleta para ir a todas partes de la ciudad, así como para hacer un paseo por las afueras. El cuadro Olympia, robusto y ligero, está equipado con una horquilla con suspensión Suntour, para afrontar incluso calles empedradas y de tierra, ligeras o con baches. La potencia ajustable, el portaequipaje trasero, el sillín Royal o Italia y la amplia gama de velocidades, la convierten en una opción práctica, versátil, adaptable a diversas situaciones de recorrido y, sobre todo, muy cómoda. Súper equipada, con cubrecadena, pata de cabra, luces LED y catadióptrico, Citygò no defraudará ninguna expectativa.

CITY GÒ

COMFORT 24S.



Color Code 12



Color Code 16



Color Code 19

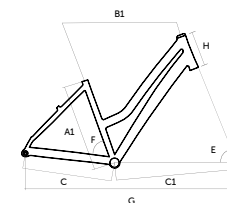
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

SR Suntour CR-8V
1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|--|----|----|---|----|---|---|---|---|
|--|----|----|---|----|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| M | 450 | 554 | 445 | 630 | 71° | 73° | 1069 | 180 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|

| CITY GÒ | GROUP SET | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | | | | | | WHEELS | | | |
|---------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------|-------------|----------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------|---------------------|---------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | GRIP | CARRIER | MUDGUARDS | REAR LIGHT | FRONT LIGHT | CHAINGUARD | KICKSTAND | RIMS |
| 24 s. | Shimano TY301 (44/32/22) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF51-8 | Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake) | Shimano HG31 (11/34) | Shimano HG40 | Royal 808 | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia Trekking Alloy | NW 96D Antiscivolo | Hermans OXY | Frame Integrated | SKS | Light Led BE-398 | Spanninga Illico | Hesling | Ursus | X-FEELtrekking INOX | Rubena Flash 700X35 |

CITY GÒ

MAN 21S.



Color Code 23



Color Code 16



Color Code 14

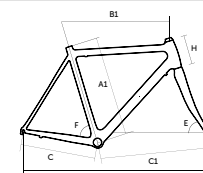
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

SR Suntour CR-8V
1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| S | 460 | 565 | 445 | 625 | 71° | 73° | 1063 | 150 |
| M | 500 | 575 | 445 | 634 | 71° | 73° | 1077 | 150 |
| L | 540 | 595 | 445 | 653 | 71° | 73° | 1091 | 170 |

Lo dice il nome: una bici per andare ovunque in città, così come per affrontare passeggiate fuori porta. Il telaio Olympia, robusto e di peso contenuto, è equipaggiato con una forcella ammortizzata Suntour, per affrontare anche pavé e strade sterrate, leggere o disstate. L'attacco regolabile, il porta pacchi posteriore, la sella Royal o Italia e l'ampio range di marce, ne fanno una scelta pratica, versatile, adattabile a varie situazioni di percorso e soprattutto, molto confortevole. Super accessoriata, con carter copri catena, cavalletto, luci Led e catarifrangente, Citygò non deluderà nessuna aspettativa.

The name says it all: a bike to get around the city, and further afield whenever you want. The Olympia frame, sturdy but lightweight, is fitted out with a Suntour fork with suspension, making easy work of unsurfaced, uneven and dirt roads. The adjustable attachment, rear pannier holder, the sprung Royal or Italia saddle and ample gears, make this bike a practical and versatile choice, adaptable to various types of ride and offering the utmost in comfort. Packed with accessories, with chain guard, stand, led lights and reflectors, Citygò will never disappoint you.

El nombre lo dice: una bicicleta para ir a todas partes de la ciudad, así como para hacer un paseo por las afueras. El cuadro Olympia, robusto y ligero, está equipado con una horquilla con suspensión Suntour, para afrontar incluso calles empedradas y de tierra, ligeras o con baches. La potencia ajustable, el portaequipaje trasero, el sillín Royal o Italia y la amplia gama de velocidades, la convierten en una opción práctica, versátil, adaptable a diversas situaciones de recorrido y, sobre todo, muy cómoda. Súper equipada, con cubrecadena, pata de cabra, luces LED y catadióptrico, Citygò no defraudará ninguna expectativa.

CITY GÒ

COMFORT 21S.



Color Code 19



Color Code 16



Color Code 12

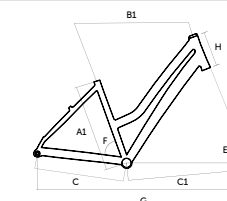
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

SR Suntour CR-8V
1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| M | 450 | 554 | 445 | 630 | 71° | 73° | 1069 | 180 |
| L | 490 | 557 | 445 | 630 | 71° | 73° | 1069 | 180 |

| CITY GÒ | GROUP SET | | | | | | | | | | ACCESSORIES | | | | | | | WHEELS | | | |
|---------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------|-----------|----------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------|---------------------|---------------------|
| | MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | CHAIN | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | GRIP | CARRIER | MUDGUARDS | REAR LIGHT | FRONT LIGHT | CHAINGUARD | KICKSTAND | RIMS |
| 21 s. | Shimano TY301 (44/32/22) | Shimano ACERA RD-M360 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF41-7 | Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake) | Shimano TZ21 CP 7 Speed | VG80 | Royal 808 | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia Trekking Alloy | NW 96D Antiscivolo | Hermans OXY | Olympia Trekking Alloy | SKS | Light Led BE-398 | Spanninga Illico | Hesling | Ursus | X-FEELTrekking INOX | Rubena Flash 700X35 |

COLLEGE

MAN 21S.



Color Code 16



Color Code 23



Color Code 14

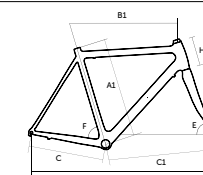
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

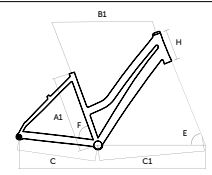
FORCELLA | FORK

Unicrown

GEOMETRIE | FRAME DIMENSIONS



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| S | 460 | 565 | 445 | 625 | 71° | 73° | 1063 | 150 |
| M | 500 | 575 | 445 | 634 | 71° | 73° | 1077 | 150 |
| L | 540 | 595 | 445 | 653 | 71° | 73° | 1091 | 170 |



| | A1 | B1 | C | C1 | E | F | G | H |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| M | 450 | 554 | 445 | 630 | 71° | 73° | 1069 | 180 |

Biciclette che alla proverbiale qualità del marchio uniscono prezzi meno impegnativi derivati da una maggiore semplicità di equipaggiamenti. Il telaio della versione donna è stato studiato per unire ad un'ottima estetica una praticità d'uso finora sconosciuta su molte bici di questa categoria.

The well known quality of the brand is now combined with more affordable prices thanks to the simple equipment. The lady frame offers a smart look and a new concept of high level comfort.

Bicicletas que combinan la calidad proverbial de la marca con precios más bajos derivados de un equipamiento más sencillo. El cuadro de la versión para mujer ha sido diseñado para combinar la excelente forma estética con una practicidad de uso hasta ahora desconocida en muchas bicicletas de esta categoría.

COLLEGE

COMFORT 21S.



Color Code 15



Color Code 16



Color Code 14



Color Code 12

| CITY GO | GROUP SET | | | | | | ACCESSORIES | | | | | | | | | | | | | | WHEELS | |
|---------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------|------------------|-------------|------------|-----------|---------------------|---------------------|--|
| MODELS | CRANK SET | R.DER | F.DER | SHIFTERS | BRAKES | CASSETTE | v | SADDLE | SEATPOST | STEM | HANDLEBAR | PEDALS | GRIP | CARRIER | MUDGUARDS | REAR LIGHT | FRONT LIGHT | CHAINGUARD | KICKSTAND | RIMS | TIRES | |
| 21s. | Shimano TY301 (44/32/22) | Shimano ALTUS RD-M310 | Shimano TY500 | Shimano ST-EF41-7 | Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake) | Shimano TZ21 CP 7 Speed | VG80 | Royal Moody | Olympia SP 207 | Olympia TDS-C297-8 | Olympia Trekking Alloy | NW 96D Antiscivolo | Hermans Zeglo | Olympia Steel | SKS | Light Led BE-398 | BE-388W | Hesling | Ursus | X-FEELTrekking INOX | Rubena Flash 700X35 | |

apparel.northwave italian style line



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



MAGLIA M/L ROUBAIX
JERSEY LS/SL ROUBAIX

GIUBBOTTO M/L WIND TEX
JACKET LS/SL WIND TEX



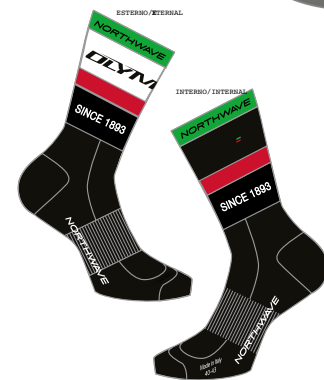
PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



GILET WIND TEX
GILET WIND TEX



CALZAMAGLIA LUNGA CON BRETELLE
TIGHTS



CALZINI ESTIVI
SUMMET SOCKS

DISPONIBILI: GUANTI ESTIVI, GUANTI INVERNALI, COPRISCARPE WIND TEX,
AVAILABLE: SUMMER MITTS, WINTER GLOVS, WID TEX OVERSHOES

APPAREL



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



DISTRIBUTORS & AGENTS

ANDORRA

PASSION CYCLES

C/GUELL I MERCADER 10B, entlo
43201 REUS - TARRAGONA
Tel. 0034 977 33 33 30
Email: info@olympia-cycles.com

AUSTRALIA

MASCOT CYCLES

27 MC CUBBIN WAY 3754 MERENDA VICTORIA
Email: mascotcycles@yahoo.com.au

AUSTRIA

AGENT-VERTRETER GERALD STARZENGRUBER

ANNABERG 6/1 - A-4710 GRIESKIRCHEN -
Tel. +43 664 4189409
Email: office@sports97.at

BELGIUM

BIKE & PARTS

KLIPSENSTRAAT 24 - 9160 LOKEREN
Tel. 09 3493836
info@bikes-parts.be

CROATIA

LEA-ROVINJ D.O.O.

GRADA LEONBERGA,4 - 52210 ROVINJ
Tel. 052840905
Email: bojan@lera.hr

CZECH REP.

MAREK VITTOCH BIKEMARAST

NOVOVYSOCANSKA 589/7 - PRAHA 9 19000
Tel. +420776346435
Email: m.vitoch@email.cz

DENMARK

KELD CHRISTENSEN HOLDING APS

BAUNOVAENGET 42 - 8410 ROENDE
Email: keldolympia@gmail.com

FRANCE

OLYMPIA FRANCE – FDM IMPORT SARL

CONTACT FREDERIC DEBORDE
Tel. +33 6 62 10 05 17
Email: contact@olympiafrance.fr

GERMANY

RACEBIKE4US

GEHLEN AXEL
T. +49 21 63 16 44
Email info@b-g-racing.de

LUXEMBOURG

SCHUTZ BICYCLE

Tel. +352 51 18 40
Email: eschutz@apt.lu

MALTA

EXPRESS TRADING

JOHN&MARK FARRUGIA
T. +356 21 67 73 89
Email ivann@onvol.net

NETHERLANDS

BIKE BRANDS

DE HAMMEN 30 - 5371 MK RAVENSTEIN
Tel. 31630537796
Email: info@bikebrands.nl

POLAND

PRO CONCEPT

ul. POCISKOWA 3 - 04-471 WARSZAWA
Tel. + 48 792177333
Email: pc2000j.grochowski@wp.pl

PORTUGAL

XYLOBLASH LDA, 360° BIKE TRAIL

A.DA 1ª DE DEZEMBRO DE 1640, 475 PAVILHÃO C9
CASAL DO MARCO-2840126 SEIXAL
Tel. +351210892663
Email: 360biketrial@gmail.com

RACING BIKES LDA JORGE CAMPOS, BICICLETAS E ACESSORIOS UNIPessoal

RUA OLIVEIRA FEIJAO - 2820205
CHARNECA DE CAPARICA
Tel. +351 934140885
Email: jorge.campos.varetas@gmail.com

ROMANIA

LA SPITZA SHOW ROOM

T. +40 72 32 41 700
Email laspitza@gmail.com

SLOVENIJA

PE BIKESHOP

RIMSKA CESTA 70 - 3311 SEMPETER
Tel. +3863700 1120
Email: bikeshop@siol.net

SPAIN

PASSION CYCLES

C/GUELL I MERCADER 10B, entlo
43201 REUS - TARRAGONA
Tel. 0034 977 33 33 30
Email: info@olympia-cycles.com

UK

OLYMPIA CICLI UK

2 VIEWPOINT BOXLEY ROAD - ME14 2 DZ
UK MAIDSTONE - KENT
Tel. +44 (0) 1622764440 -
Email: info@poshbi

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it



olympiacicli



OlympiaCicli



Olympia Cicli

design

Alberto Pizzo

copy

Eros Maccioni

photo

Roberto Bianchi

Alberto Pizzo

Braidot Twins photo

Alex Luise Photographer

print

Centroffset Master

Printed in Italy - July 2019

©Olympia 2020 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and technical improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.



