



ELECTRIC
2019



INHALT CONTENT

Connected Bike4 - 5

Drivetrains6 - 13

E-Bike riding pleasure14-15

MonkeyLink16 - 17

Mountain18 - 69

BOSCH	18 - 43
BROSE	44 - 53
SHIMANO	54 - 61
SR SUNTOUR	62 - 63
FAZUA	64 - 69

SUV70 - 75

BOSCH

Strong76 - 79

BOSCH

City/Trekking80 - 93

BOSCH	80 - 85
BROSE	86 - 93

Urban94 - 103

BOSCH	94 - 95
BROSE	96 - 97
FAZUA	98 - 103

Road/ Gravel104 - 109

FAZUA

Junior110 - 111

BOSCH

Speed112 - 113

BOSCH

BULLS Parts116 - 127

BULLS Online-Shop128

BULLS Off Road Center130

BULLS Wheel Sizes132 - 133

BULLS Geometries134 - 137



Verbunden mit der Zukunft

Mit der BULLS Connected Bike Technologie wird das E-Bike fahren von morgen bereits heute Realität. Diebstahlschutz, Ferndatenabfrage, Geolokalisierung, Navigation und Wartungsmeldungen sind nur einige der vielen Möglichkeiten, die für alle BULLS E-Bikes mit Brose Antrieb ab sofort optional verfügbar sind. Die Kombination aus Cloud Computing, GPS und der bequemen Steuerung über die BULLS Connected eBike App schaffen ein völlig neues E-Bike-Erlebnis.

Mit dem BULLS Connected Bike macht E-Biken nicht nur mehr Spaß, es wird auch sicherer. Unfälle werden vom System sofort erkannt und der hinterlegte Notfallkontakt wird informiert. Gleichzeitig verfügt jedes Connected Bike über einen Diebstahlschutz. Bei aktiviertem Alarm meldet das System über die App jede Entfernung des E-Bikes vom Abstellort. Zusätzlich lässt sich der aktuelle Standort nachverfolgen und der Antrieb via App deaktivieren. Das kann auch die Kosten einer optionalen E-Bike-Versicherung deutlich reduzieren.

Die Features des BULLS Connected Bike im Überblick

Diebstahlsicherung

Bei eingeschaltetem Alarm informiert die App den Besitzer, sobald das Connected Bike von seinem ursprünglichen Standort entfernt wird.

Ferndatenabfrage

Über die App kann der Nutzer Systeminformationen wie den Ladestand des Akkus und Standort jederzeit schnell und einfach abfragen.

Automatischer Notruf

Der Crash-Sensor erkennt mögliche Notfall-Situationen und löst einen Countdown aus. Wird dieser nicht abgebrochen, sendet das System eine Nachricht mit GPS-Daten an einen zuvor bestimmten Kontakt.

Wartungsmeldungen

Diagnosedaten werden in Echtzeit gesammelt und erlauben nicht nur eine genauere Berechnung der Batteriereichweite, sondern auch des Verschleißes der Bauteile. Automatische Wartungsmeldungen helfen dem Benutzer dabei, sein E-Bike in optimalem Zustand zu halten und so die Lebensdauer zu verlängern.

Navigationssystem

Mit Hilfe der Turn-by-Turn-Navigation kann der Nutzer das Fahrtziel schnell und einfach auf der Karte festlegen. Gleichzeitig gibt das System auf Basis der Batteriereichweite Routenempfehlungen.

Dashboard

Während der Fahrt werden auf dem leicht lesbaren Smartphone-Dashboard Fahrzeugdaten und Information zur Fahrleistung in Echtzeit angezeigt. Über mögliche Probleme wird der Fahrer umgehend informiert.

Social Media

Die BULLS Connected eBike App bietet Nutzern die Möglichkeit, ihr E-Bike-Erlebnis mit Freunden und Followern zu teilen. Routen, Streckendaten und Fahrleistungen können auf den führenden Social-Media-Netzwerken gepostet werden.

Motor Setup

Ausgehend von Standard-Profilen können Fahrer die Parameter der Motorunterstützung einstellen und so die Feinabstimmung und Kalibrierung eines eigenen Motor-Setups vornehmen. Das Ergebnis ist eine noch höhere Effizienz kombiniert mit einem individualisierten E-Bike-Erlebnis.

Das BULLS Connected Bike kann optional zu allen BULLS Modellen mit Brose Motor hinzugefügt werden. Der Aufpreis beträgt € 299,- inklusive einer Laufzeit von 3 Jahren. Die dazugehörige **BULLS Connected eBike App** kann kostenfrei aus dem App Store oder dem Google Play Store geladen werden.

Weitere Informationen zum BULLS Connected Bike erhalten Sie bei Ihrem BULLS Fachhändler oder unter connectedbike.bulls.de



Connected to the future

Future e-bike riding is already with us thanks to BULLS Connected Bike technology. Anti-theft protection, remote data retrieval, geolocation, navigation and maintenance messages are just some of the many options now available for BULLS e-bikes with a Brose drive. The combination of cloud computing, GPS and convenient control using the BULLS Connected eBike app creates a completely new e-bike experience.

The BULLS Connected Bike not only makes riding e-bikes more enjoyable, but also safer. The system immediately detects an accident and informs the emergency contact on file. Every Connected Bike also features anti-theft protection. When the alarm is activated, the system sends an alert via the app if the e-bike is removed from where it was parked. The current location can also be traced and the drive deactivated on the app. This can also reduce costs for optional e-bike insurance significantly.

Overview of features on the BULLS Connected Bike

Anti-theft protection

If the alarm is switched on, the app informs the owner immediately if the Connected Bike is removed from the location where it was left.

Remote Data Retrieval

The user can quickly and easily retrieve system information such as location or battery charge status using the app at any time.

Automatic emergency call

The crash sensor detects possible emergency situations and triggers a countdown. If the countdown is not cancelled, the system sends a message with GPS data to an indicated contact person.

Maintenance messages

Diagnosis data are collected in real time and provide a more precise evaluation not only of the battery range, but also of wear on components. Automatic maintenance messages help the user to maintain their e-bike in optimum condition, thus extending its service life.

Navigation system

The user can quickly and easily establish their destination on the map with the aid of turn-by-turn navigation. The system also provides route recommendations based on the battery range.

Dashboard

During the ride, vehicle data and mileage information are displayed in real time on the easily readable smartphone dashboard. The rider is informed immediately of any potential problems.

Social Media

The BULLS Connected eBike app offers users the option of sharing the e-bike experience with friends and followers. Routes, journey data and mileages can be posted on leading social media networks.

Motor set-up

Starting from standard profiles, riders can adjust power assistance parameters, thus performing fine adjustments and calibration to their own motor set-up. The outcome is even greater efficiency combined with a customised e-bike experience.

A Brose motor can be added to the BULLS Connected Bike as an option for all BULLS models. The extra charge is € 299,- , including an operational life of 3 years. The associated **BULLS Connected eBike app** can be downloaded from the App store or the Google Play Store free of charge.

You can obtain more information on the BULLS Connected Bike from your BULLS specialist dealer or at bulls-bikes.com.



BOSCH

Motor

1.000 Sensormessungen pro Sekunde sorgen beim Performance Line und Performance Line CX Antrieb für eine jederzeit optimal abgestimmte Tritterunterstützung. Gleichzeitig registriert das System Schaltvorgänge und synchronisiert das Drehmoment automatisch. Präzise Gangwechsel und ein geringerer Verschleiß sind die Folge. Beide Antriebe zeichnen sich durch zuverlässige Durchzugskraft aus, wobei der CX Antrieb über zusätzliche Energiereserven für anspruchsvolle Geländeprofile und steilste Anstiege verfügt. Die schwerpunktoptimierte BULLS Integration schafft nicht nur bestmögliche Fahrstabilität und Balance, sondern bietet gleichzeitig die nötige Bodenfreiheit für Fahrten in technischem Terrain.

Antrieb

Perfekt integriert, sorgt der PowerTube Akku für maximale Power bei minimalem Gewicht. Gerade einmal 2,8 Kilogramm schwer bietet die BOSCH Batterie eine Kapazität von 500 Wattstunden. Bei BULLS trifft dabei herausragende Funktion auf formvollendetes Design. Leicht und sicher zu entnehmen, kann der PowerTube Akku wahlweise extern oder direkt am E-Bike geladen werden. Gleichzeitig stehen weiterhin die bewährten PowerPack Unterrohr-Akkus zur Verfügung, die – genau wie beim PowerTube – mit dem Motor einen durchgängigen Antriebsstrang bilden, der nicht nur gut aussieht, sondern ebenfalls für eine optimale Gewichtsverteilung sorgt.

Display

Mit Intuvia und Purion stehen zwei benutzerfreundliche Displays zur Verfügung, die alle wichtigen Fahrinformationen übersichtlich darstellen. Das Intuvia verfügt über eine separate Bedieneinheit am Lenkergriff, über die vier Antriebsstufen von Eco bis Turbo gesteuert werden können. Im Gegensatz zum Intuvia vereint das kleine und kompakte Purion am Lenkergriff Display und Bedienung in einem. Wie auch das Intuvia verfügt das Purion über Restreichweiten- und Akku-Anzeige sowie über eine USB-Schnittstelle, über die beispielsweise Smartphones geladen werden können.

Motor

The Performance Line and Performance Line CX drive's 1,000 sensor measurements per second ensure optimum pedal assistance at all times. At the same time, the system also registers gear changes and synchronises the torque automatically, resulting in precise gear changes and less wear. Both drives are characterised by reliable tractive power, and the CX drive also features additional power reserves for demanding terrain profiles and the steepest of climbs. BULLS integration optimised for centre of gravity not only ensures optimum riding stability and balance, but also provides the required ground clearance for riding on technical terrain.

Rechargeable Battery

Integrated perfectly, the PowerTube rechargeable battery ensures maximum power with minimum weight. Coming in at a mere 2.8 kilogrammes, the BOSCH battery provides a capacity of 500 watt hours. With BULLS, outstanding performance meets perfect design. Easy and safe to remove, the PowerTube rechargeable battery can be charged either externally or directly on the e-bike as desired. Also still available are the tried-and-tested PowerPack down tube rechargeable batteries, which together with the motor form a continuous drive train which both looks good and ensures optimum weight distribution (just like the PowerTube).

Display

Intuvia and Purion are two user-friendly displays which present all the important riding information in a clearly laid out way. The Intuvia features a separate control panel on the handlebar grip which can be used to control the four drive stages, from Eco to Turbo. In contrast to the Intuvia, the small and compact Purion unites both a display and controller in a single unit. Like the Intuvia, the Purion features indicators for the remaining range and rechargeable battery, as well as a USB interface which can be used to charge smartphones, for example.



BROSE

Motor

Mit den Drive S Mag, S Alu und T Alu Antrieben bietet BROSE drei besonders effiziente und geräuscharme Motorenkonzepte. Für sportliche Einsätze bietet der S Mag Motor eine Power von bis zu 90 Newtonmetern und 410% Unterstützung, dazu überzeugt das kompakte Kraftpaket mit schneller Reaktionsfähigkeit und Features wie der drehzahlgesteuerten Unterstützung über den „Cadence Power Control“ Modus. So lassen sich auch extreme Herausforderungen souverän meistern. Für tägliche E-Bike-Fahrten und Touren bietet der T Antrieb optimale Fahreigenschaften. Neben seiner feinfühligsten Sensorik ist der Motor auf maximale Effizienz und Reichweite getrimmt. Alle Antriebe fahren bei ausgeschaltetem Motor komplett widerstandslos.

Akku

Neben der leistungsstarken 650-Wh-Batterie steht 2019 der SuperCore Akku mit einer Kapazität von 750 Wattstunden zur Verfügung. Dank der zusätzlichen Energie und einer Leistung, die rund 50 Prozent über der eines herkömmlichen Akkus liegt, sind auch extreme Reichweiten und Touren mit mehr als 1.000 Höhenmetern kein Problem mehr. Vollintegriert fügen sich beide Akkus nahtlos ins BULLS Rahmendesign ein und sorgen für einen optimalen Schwerpunkt. Zur Entnahme muss nur noch der Schlüssel umgedreht werden und schon kann der Akku ganz bequem herausgenommen und extern geladen werden. Der Clou: Dank der platzsparenden und formschönen Integration kann am Unterrohr zusätzlich eine Trinkflasche montiert werden. Optional sind die Akkus mit dem BULLS Connected Bike Modul erhältlich, das via GPS Navigation, einen modernen Diebstahlschutz und viele weitere Möglichkeiten eröffnet.

Display

Das neue Komfort-Display, das an allen BULLS Trekking Modellen mit Brose Antrieb zu finden ist, kombiniert maximalen Komfort und beste Ablesbarkeit miteinander. Während der Fahrt lassen sich alle wichtigen Dinge von Motorunterstützung bis Licht einfach und intuitiv bedienen. Über den Joystick können Fahrer Informationen zu aktuellen Fahrdaten abrufen. Alle, die großen Wert auf maximale Funktionalität bei möglichst kompakter Bauweise legen, werden das Sport Display lieben. Es können alle wichtigen Funktionen bedient und Informationen, wie z.B. die Restreichweite abgelesen werden. Das Sport Display kann nachträglich mit einer Bluetooth Funktion ausgerüstet werden (gegen Aufpreis).

Motor

With the Drive S Mag, S Alu and T Alu drives, BROSE offers three especially efficient and low-noise motor designs. For sporting use, the S Mag motor provides power of up to 90 newton metres and 410% assistance. This compact power pack also impresses with its quick response capability and features like speed-controlled assistance in "Cadence Power Control" mode. Even extreme challenges can be mastered confidently thanks to this motor. For everyday e-bike riding and touring, the T drive offers ideal riding characteristics. In addition to its precise sensors, this motor has been trimmed down for maximum efficiency and range. When the motor is switched off, all drives operate with no resistance whatsoever.

Rechargeable Battery

In addition to the powerful 650 Wh battery, the SuperCore rechargeable battery with a capacity of 750 watt hours will be available in 2019. Thanks to the additional power and a level of performance around 50 per cent higher than that of a conventional rechargeable battery, even extreme ranges and tours with an altitude difference of 1,000 metres are no longer a problem. Fully integrated, the two rechargeable batteries are seamlessly incorporated into the BULLS frame design and ensure an ideal centre of gravity there. For convenient removal of the rechargeable battery for external charging, simply turn the key. Thanks to space-saving and elegant integration, a drinking bottle can also be mounted to the down tube – a real highlight. The rechargeable batteries are optionally available with the BULLS Connected Bike module, which enables modern theft protection and many other options thanks to GPS navigation.

Display

The new convenience display, a feature of all BULLS trekking models with a Brose drive, combines maximum convenience with optimum readability. Every crucial function, from motor assistance to light, can be operated easily and intuitively while riding. Using the joystick, the rider can call up information on the current journey data. Anyone who places great value on maximum functionality in the most compact design possible will love the sport display. All the important functions can be operated, and information like the remaining range can be read. The sport display can be outfitted with Bluetooth functionality at a later point in time (for an additional charge).



SHIMANO STEPS E8000

Motor

Plötzliche Steilstücke und knackige Anstiege – genau hier spielt der Shimano Steps E8000 Antrieb seine Stärken aus. Speziell für den E-Mountainbike-Einsatz entwickelt, ist er in der Lage seine volle Trittunterstützung von bis zu 70 Newtonmetern ohne Verzögerung verfügbar zu machen. So verlieren nicht nur kurze Rampen und lange Berge ihren Schrecken, gleichzeitig stellt sich ein Gefühl von Sicherheit und Souveränität ein. Neben seiner Dynamik glänzt der E8000 Motor mit seiner kompakten Bauweise und einer innovativen Luftkühlung.

Akku

Twin Core heißt das Akku-Konzept, mit dem BULLS nicht nur maximale Reichweite ermöglicht, sondern Fahrern gleichzeitig weitere Optionen eröffnet. So bietet das extrem schlank designte Unterrohr der E-CORE Modelle Platz für zwei Akkus. Standardmäßig sind die kraftvollen E-MTBs mit Shimano Antrieb mit einem 375-Watt-Akku ausgestattet, der jedoch mit einem weiteren Akku gleicher Kapazität ergänzt werden kann. So entsteht eine Batterie-Leistung von 750 Wattstunden – ausreichend für größtmögliche Kilometerzahlen bei anspruchsvollem Streckenprofil. Ohne den zweiten Akku kann das seitlich zu öffnende Akku-Fach als Stauraum beispielsweise für einen Ersatzschlauch und Multitool verwendet werden.

Display

Gesteuert wird der E8000-Antrieb mit der Kombination aus LCD-Display und Firebolt-Daumensatellit. Drei Fahrmodi und die zusätzliche Schiebehilfe stehen zur Verfügung. Die Montage des Kompakt-Displays am Lenker bietet dabei zusätzlichen Raum für Navigationsgeräte und Smartphones. Über eine Bluetooth-Verbindung zur E-Tube-Plattform können Systemeinstellungen via Mobilgerät oder PC individuell angepasst werden.

Motor

Sudden steep sections and tough climbs are precisely where the Shimano Steps E8000 drive demonstrates its strengths. Specially developed for e-mountain bike use, this motor is able to provide its full pedal assistance of up to 70 newton metres immediately. This not only makes short ramps and long climbs less daunting, but gives the rider a sense of security and confidence as well. In addition to its dynamics, the E8000 motor also shines thanks to its compact design and innovative air cooling.

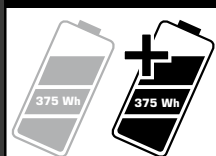
Rechargeable Battery

Twin Core is the rechargeable battery design in which BULLS not only enables the maximum possible range, but opens up additional options to riders at the same time as well. Thanks to its extremely slim design, the down tube of the E-CORE model provides space for two rechargeable batteries. The powerful E-MTBs with a Shimano drive are equipped with a 375-watt rechargeable battery as standard, but an additional rechargeable battery with the same capacity can also be added. This would result in a battery capacity of 750 watt hours – enough for the longest of trips with the most demanding route profile. If a second rechargeable battery is not installed, the side-opening rechargeable battery compartment can be used as storage space for a spare hose and multi-tool, for example.

Display

The E8000 drive is controlled with the LCD display and Firebolt thumb satellite combination. Three riding modes and an additional push assist system are available. Installation of the compact display on the handlebars provides additional space for navigation equipment and smartphones. System settings can be individually adjusted using a mobile device or PC over a Bluetooth connection to the E-Tube platform.

OPTIONAL 750 Wh*



* Integration eines zusätzlichen 375 Wh Akku durch das Twin Core System.

* Integration of an additional 375 Wh battery via Twin Core system.



FAZUA

Motor

Mit Wild Flow Evo und Millennial Evo zeigt BULLS, was heute im Hinblick auf Gewichtsoptimierung und Leistungsfähigkeit im sportlichen E-Bike-Bereich möglich ist. Herzstück ist der nur rund 3,3 kg leichte FAZUA Antrieb, der nur dann unterstützt, wenn er gebraucht wird. Über 25 km/h und bei ausgeschaltetem Antrieb sorgt der Freilauf für widerstandsloses Fahren. So wird E-Biken zu Radfahren – nur mit der zuschaltbaren Power von bis zu 60 Newtonmetern.

Akku

Mit einer Kapazität von 250 Wattstunden bietet der Akku genug Energie für sportliche Touren und die kraftvolle Unterstützung des FAZUA Motors. Dabei ist die Batterie gerade einmal 1,38 kg schwer. Wer auf jegliches Zusatzgewicht verzichten will, kann den Antriebsstrang mit einem Handgriff komplett entnehmen und durch eine Blende ersetzen. So wird aus einem sportlichen E-Bike im Handumdrehen schnell ein leichteres Fahrrad.

Display

Wie das gesamte Antriebskonzept, so ist auch das zugehörige Display auf Effizienz und Minimalismus ausgelegt. Die übersichtliche Steuereinheit ist direkt am Lenkergriff befestigt, so dass Fahrer schnell zwischen den drei Unterstützungsmodi wechseln können. Von Breeze über River bis zum Rocket Mode kann zusätzlicher Schub von 125 bis 400 Watt zugeschaltet und über die handliche Wippe gesteuert werden.

Motor

With Wild Flow Evo and Millennial Evo, BULLS shows what's currently possible with regard to weight optimisation and performance in the sporty e-bike field. The centrepiece is the FAZUA drive, which weighs in at only round 3.3 kg and provides assistance only when needed. At speeds over 25 km/h and with the drive switched off, free-wheeling ensures resistance-free riding. This turns e-biking into bicycle riding with the option of activating up to 60 newton metres of additional power.

Rechargeable Battery

With a capacity of 250 watt hours, the rechargeable battery provides enough power for sporty touring and the powerful assistance of the FAZUA motor. This battery weighs a mere 1.38 kg. For those who wish to dispense with any additional weight, the drive train can be completely removed in a single step and replaced with a cover. This transforms a sporty e-bike into a lighter-weight bicycle in the blink of an eye.

Display

Just like the rest of the drive design, the accompanying display is designed to be efficient and minimalistic. The well-laid-out control unit is attached directly to the handlebar grip so the rider can quickly switch between the three levels of assistance. From Breeze to River to Rocket mode, an additional boost of 125 to 400 watts can be activated and controlled using the handy rocker.

SR SUNTOUR

Kraftvoll am Berg und schnell auf der Straße – mit 50 Newtonmetern Drehmoment bietet der 250-Watt-Heckmotor von SR Suntour die Basis für jede Menge E-Mountainbike-Spaß. Ein Infrarotsensor an der Kurbel ermittelt die optimale Trittunterstützung, die über vier verschiedene Fahrmodi via Lenkersatellit je nach Bedarf zusätzlich angepasst werden kann. Ein echtes Highlight ist die Akku-Integration der SHARPTAIL EVO Modelle. Optional kann die 375-Wattstunden-Batterie gegen einen Akku mit BULLS Connected Bike Technologie ausgetauscht werden. Mit Navigation, Diebstahlschutz, Ferndatenabfrage und vielen weiteren Funktionen eröffnet sich auf diese Weise die App-gesteuerte Welt einer neuen Generation des E-Bikings.

Powerful on the mountain and fast on the street – with 50 newton metres of torque, the 250-watt rear motor from SR Suntour makes all kinds of e-mountain biking fun possible. An infra-red sensor on the crank determines optimum pedal assistance, which can also be adjusted to any one of four different riding modes as needed using the handlebar satellite. Rechargeable battery integration of the SHARPTAIL EVO models is a real highlight. The 375-watt hour battery can optionally be replaced with a rechargeable battery with BULLS Connected Bike technology. Functions like navigation, theft protection, remote data retrieval and many others are thus opening up the world of app-based control to a new generation of e-biking.

Unsere E-BIKE Antriebssysteme

Our E-BIKE Drivetrains


BOSCH

ANTRIEB / DRIVE UNIT	BOSCH Performance Line CX		BOSCH Performance Line		BOSCH Active Line Plus / Active Line	
Motorleistung / Motor Power	36 Volt / 250 Watt		36 Volt / 250 Watt		36 Volt / 250 Watt	
max. Drehmoment / Torque	75 Nm		63 Nm		50 Nm / 40 Nm	
Schiebehilfe / Walk assistance	✔		✔		✔	
Unterstützung / Assistance speed	bis zu / up to 25 km/h		bis zu / up to 25 km/h		bis zu / up to 25 km/h	
Unterstützungsmodi / Drivemodes	Eco 50% Tour 120% Sport 210% Turbo 300%		Eco 50% Tour 120% Sport 190% Turbo 275%		Eco 40% Tour 100% Sport 170% Turbo 250%	
AKKU / POWER PACK	BOSCH Power Pack 400/500 BOSCH Power Tube 500		BOSCH Power Pack 400/500 BOSCH Power Tube 500		BOSCH Power Pack 400/500	
Kapazität / Capacity	400 Wh 11,0 Ah	500 Wh 13,4 Ah	400 Wh 11,0 Ah	500 Wh 13,4 Ah	400 Wh 11,0 Ah	500 Wh 13,4 Ah
Ladezeit mit 4 A Lader zu / Charging time with 4 A Charger to 100%	3,5 h	4,5 h	3,5 h	4,5 h	3,5 h	4,5 h
Position / Mounting type	Unterrohr (integriert) down tube (integrated)		Unterrohr (integriert) / Unterrohr / Gepäckträger down tube (integrated) / down tube / rack		Unterrohr / down tube	
Gewicht / Weight	2,6/2,7 kg (PowerPack) 2,8 kg (PowerTube)		2,6/2,7 kg (PowerPack) 2,8 kg (PowerTube)		2,6/2,7 kg (PowerPack)	
Vollladezyklen / full charge cycles	500		500		500	
Typ / Type	Lithium Ionen		Lithium Ionen		Lithium Ionen	
BORD COMPUTER	BOSCH Intuvia/BOSCH KIOX BOSCH Purion		BOSCH Purion		BOSCH Intuvia	
Anzeige / Display	LCD, beleuchtet / backlight		LCD, beleuchtet / backlight		LCD, beleuchtet / backlight	
Bedienelement / operating element	USB Schnittstelle, intuitive Bedienung, abnehmbar / USB Interface, intuitive operation, removeable		USB Schnittstelle, intuitive Bedienung, abnehmbar / USB Interface, intuitive operation, removeable		USB Schnittstelle, intuitive Bedienung, abnehmbar / USB Interface, intuitive operation, removeable	

brose

ANTRIEB / DRIVE UNIT	BROSE S mag	BROSE T alu	BROSE S alu
Motorleistung / Motor Power	36 Volt / 250 Watt	36 Volt / 250 Watt	36 Volt / 250 Watt
max. Drehmoment / Torque	90 Nm	90 Nm	90 Nm
Schiebehilfe / Walk assistance	✓	✓	✓
Unterstützung / Assistance speed	bis zu / up to 25 km/h	bis zu / up to 25 km/h	bis zu / up to 25 km/h
Unterstützungsmodi / Drivemodes	4 Stufen / modes	4 Stufen / modes	4 Stufen / modes
AKKU / POWER PACK	SuperCore	IPU Evo Hydrofit	IPU Evo
Kapazität / Capacity	750 Wh 20 Ah	650 Wh 17,5 Ah	650 Wh 17,5 Ah
Ladezeit mit 4 A Lader zu / Charging time with 4 A Charger to 100%	6,5 h	4,5 h	4,5 h
Position / Mounting type	Unterrohr (integriert) down tube (integrated)	Unterrohr (integriert) / Unterrohr und Sitzrohr down tube (integrated) / down tube / seat tube	Unterrohr (integriert) down tube (integrated)
Gewicht / Weight	3,8 kg	3,0 kg	3,0 kg
Vollladezyklen / full charge cycles	1000	1000	1000
Typ / Type	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen
BORD COMPUTER	BLOKS 14d/ BLOKS CI	BLOKS CI	MARQUARDT COMFORT
Anzeige / Display	LCD, beleuchtet / backlight	LCD, beleuchtet / backlight	LCD, beleuchtet / backlight
Bedienelement / operating element	Intuitive Bedienung, Bedienung über integrierte Schaltwippe / intuitive operation, operation via paddle shifter	Bediensattel mit Touch- bedienung, Bedienung über integrierte Schaltwippe / operating unit with touch screen, operation via paddle shifter	sehr compact, intuitive Bedienung, Joystick / very compact, intuitive operation, joystick

Unsere E-BIKE Antriebssysteme

Our E-BIKE Drivetrains

	SHIMANO STEPS		FAZUA	SR SUNTOUR
ANTRIEB / DRIVE UNIT	SHIMANO STEPS E8000		FAZUA EVATION	SR SUNTOUR ATS
Motorleistung / Motor Power	36 Volt / 250 Watt		36 Volt / 250 Watt	36 Volt / 250 Watt
max. Drehmoment / Torque	70 Nm		60 Nm	50 Nm
Schiebehilfe / Walk assistance	✓		✓	✓
Unterstützung / Assistance speed	bis zu / up to 25 km/h		bis zu / up to 25 km/h	bis zu / up to 25 km/h
Unterstützungsmodi / Drivemodes	Off Eco Trail Boost		3 Stufen / modes	Off Eco City Climb
AKKU / POWER PACK	TwinCore		Evation	TwinCore
Kapazität / Capacity	375 Wh 10,4 Ah	750 Wh 20,8 Ah	250 Wh 6,9 Ah	375 Wh 10,4 Ah
Ladezeit mit 4 A Lader zu / Charging time with 4 A Charger to 100%	ca. 4 h	ca. 8 h	ca. 3 h	ca. 4 h
Position / Mounting type	Unterrohr (integriert) down tube (integrated)		Unterrohr (integriert) down tube (integrated)	Unterrohr (integriert) down tube (integrated)
Gewicht / Weight	2,0 kg		1,4 kg	2,7 kg
Vollladezyklen / full charge cycles	500		500	500
Typ / Type	Lithium Ionen		Lithium Ionen	Lithium Ionen
BORD COMPUTER	SHIMANO		EVATION	BLOKS
Anzeige / Display	LCD, beleuchtet / backlight		LED, beleuchtet / backlight	LCD, beleuchtet / backlight
Bedienelement / operating element	intuitive Bedienung / intuitive operation		sehr compact, intuitive Bedienung, Anzeige über LED's / very compact, intuitive operation, display via LED's	sehr compact, transflektives Display, Bedienung über integrierte Schaltwippe / very compact, transreflective display, operation via paddle shifter





Maximaler Fahrspaß mit Ihrem E-Bike

Erhöhen Sie Ihren E-Bike Fahrspaß mit ganz einfachen Tipps. Von der richtigen Sitzposition, über die Tourenplanung mit Akku-Kapazität, bis hin zu ganz einfachen Ökonomie-Fahrtipps. Alles kompakt erklärt, um die Freude mit Ihrem neuen E-Bike zu maximieren.

Mehr Fahrspaß mit der richtigen Sitzposition

Eine ergonomische Sitzposition auf dem E-Bike verbessert nicht nur die Kraftübertragung, sondern erhöht auch die Reichweite, beugt Bewegungsbeschwerden vor (Hände, Gesäß, Nacken) und verbessert die Radbeherrschung.

- Um sich auf dem neuen E-Bike richtig wohl zu fühlen, sollte die Geometrie wie auch die Rahmenhöhe auf Sie zugeschnitten sein. Die richtige Rahmenhöhe lässt sich einfach durch eine Faustformel errechnen:

Rahmenhöhe in cm = Ihre Innenbeinlänge x 0,66

- **Finden Sie die passende Sitzposition:** Stellen Sie das rechte Bein fast durchgestreckt mit der Ferse auf das senkrecht stehende Pedal und lassen Sie das linke Bein hängen. Kippt das Becken nach rechts ab, ist der Sattel zu hoch eingestellt, hebt es Sie aus dem Sattel, ist er zu niedrig. Bleibt ihr Becken waagerecht, dann haben Sie die passende Sitzhöhe gefunden. Nun noch die richtige Sattelposition: Bei einer waagerechten Kurbelstellung sollte das Knie oberhalb der Pedalachse stehen. Ändern Sie dafür die Sattelstellung entsprechend durch einfaches vor oder zurückschieben des Sattels.
- **Wie wollen Sie sitzen:** sportlich oder komfortabel? Wer hin und wieder über einschlafende Hände, Nacken- oder Sitzbeschwerden klagt, sollte den Lenker komfortabler, also höher einstellen. Wer lieber sportlicher sitzt, stellt den Lenker tiefer. Für lange Touren und Rucksackträger empfiehlt sich die komfortable Sitzposition, welche zudem für eine bessere Radbeherrschung sorgt.
- **Haben Sie dennoch Bewegungsbeschwerden?** Dann können Ergonomie-Parts wie: Griffe, Lenker, Sattel oder Sohlen Abhilfe schaffen.

Die Akku-Routen-Planung

Wie weit hält eine Akkuladung? Das ist eine wichtige Frage vor dem E-Bike Kauf.

Es spielt Vieles eine Rolle: der Fahrstil, das Gewicht, das Terrain und der Untergrund. Aber wer gut mittritt und geländeangepasst schaltet, kommt bspw. mit einem 500 Wh Akku bei mittlerer Unterstützung zwischen 55-75 Kilometer weit. Damit übertrifft die Reichweitenkapazität bei einem ökonomischen Fahrstil die allgemeine Einschätzung und auch den Aktionsradius der meisten E-Bike-Touren. Ihr Akku ist übrigens nach ca. 2h wieder zu 50% geladen. Damit steht langen Tagestouren nichts im Wege.

Erhöhen Sie die Reichweite Ihres E-Bikes

Ein ökonomischer Fahrstil erhöht nicht nur die Reichweite, sondern verbessert auch die Fitness. Hier ein paar Tricks, wie Sie mit Ihrem E-Bike weiter kommen.

- **Verbessern Sie den Rollwiderstand:** Fahren Sie mit ausreichend Luft im Reifen und auch einer gut geölten Kette.
- **Wählen Sie den richtigen Gang:** Die optimale Trittfrequenz beim E-Bike liegt zwischen 75- 90 U/min. Damit erzeugen Sie den höchsten Wirkungsgrad zwischen Antrieb und Motor.
- **Vermeiden Sie Stopp & Go:** Wie beim Auto auch, frisst das Anfahren viel Energie. Also fahren Sie vorausschauend und nehmen Schwung mit.
- **Richtig Anfahren:** Aus dem Stand startet es sich am leichtesten und energiesparendsten im kleinsten Modus. So bleibt auch der oft ungewohnte „Raketen-Schub“ aus.
- **Schalten Sie eine Energie-Stufe herunter.** In Flachpassagen, in der Gruppe oder auch in Abfahrten, empfiehlt es sich eine Stufe herunter zuschalten. Im kleinsten Modus fährt es sich nicht nur kontrollierter, es spart auch Power für den Anstieg.

Wir wünschen viel Spaß mit Ihrem neuen BULLS E-Bike und denken Sie immer daran: Safety first, Helm auf, für mehr Freude auf dem E-Bike.

Ihr BULLS Team aus Köln



Maximum riding pleasure with your e-bike

Increase your e-bike riding pleasure with simple tips: from the right seat position and tour planning through to battery capacity and truly simple riding economy tips. Everything explained in a brief guide to maximise your enjoyment on your new e-bike.

Greater riding pleasure in the right seat position

An ergonomic seat position on your e-bike not only improves force transmission, but also increases your range, improves control over the bike and prevents movement discomfort in hands, buttocks and the nape of the neck.

- Both the geometry and frame height should be precisely adjusted to your physical requirements, so that you feel truly comfortable on your new e-bike. You can use a rule of thumb to calculate the right frame height:

Frame height in cm = your inside leg measurement x 0.66

- **Find the right sitting position:** Stretch your right leg out almost completely with your heel on the pedal in the vertical position and let your left leg hang loose. If your pelvis tilts to the right, the saddle is too high; if you are lifted out of the saddle, then it is too low. If your pelvis remains horizontal, you have found the right seat height. Now for the right saddle position: The knee should be above the pedal axle when the crank is in a horizontal position. Simply slide the saddle backwards or forwards to change the saddle position.
- **How do you want to sit?** Comfortably or in a racing position? Anyone who complains about their hands going to sleep or occasional neck and sitting discomfort should adjust their handlebars to a more comfortable position, i.e. higher. Those who prefer a more sporty position should place the handlebars lower. A comfortable sitting position is recommended for long tours and those wearing backpacks to ensure better control of the bike.
- **Do you still experience movement discomfort?** If so, ergonomic parts such as grips, handlebars, saddles or soles can help.

Rechargeable battery route planning

How far does a battery charge last? This is an important question to ask yourself before you buy an e-bike.

Many factors play a role: riding style, weight, terrain and ground surface. But anyone who pedals effectively and uses gears correctly on terrain can cover between 55 and 75 kilometres with medium assistance from a 500 Wh rechargeable battery, for example. This means range capacity exceeds general estimates and the operating range for most e-bike excursions if riders adopt an efficient riding style. Incidentally, your rechargeable battery will recharge to 50% after about two hours. There is nothing to stop you enjoying long day excursions.

Increase your e-bike's range

An economical riding style not only increases range, but also improves fitness. Here are a few tricks to make better use of your e-bike.

- **Improve rolling resistance:** Ensure you have sufficient air in your tyres and a well-oiled chain.
- **Choose the right gear speed:** the optimum pedalling frequency for an e-bike is between 75 and 90 r.p.m. This ensures you achieve maximum efficiency between the drive and motor.
- **Avoid stop and go:** As with a car, starting up the motor wastes a lot of energy. Ride with foresight and maintain momentum.
- **Starting up correctly:** It's best to start up in minimum mode when stationary as this is easiest and also saves the most energy. This also ensures there is no infrequent „rocket thrust“.
- **Switch one energy level down.** It is recommended to switch down a level on flat sections, in groups or descents. You not only have more control in the lowest mode, but you also save power for the next climb.

We hope you enjoy your new BULLS e-bike and never forget: safety first – wear a helmet for greater pleasure on your e-bike.

Your BULLS team in Cologne

MONKEYLINK



MONKEY LINK

monkey-link.com


Vom Offroaders zum Straßen-E-Bike mit nur einem Klick

Ein Klick und dank MonkeyLink wird aus ihrem BULLS E-Mountainbike in Sekundenschnelle ein alltagstaugliches E-Bike. Via Magnetkontakt werden Beleuchtungskomponenten und Radschützer mit integriertem Rücklicht intuitiv und schnell mit dem BlueDock an Vorbau und Sattelklemme verbunden – und über den E-MTB-Akku gleichzeitig mit Energie versorgt. Die Steuerung erfolgt ganz bequem über den Licht-Button des Antriebs-Displays.

MonkeyLink macht Schluss mit der umständlichen Montage von Stecklichtern und Steckschutzblechen. Dank der Magnetverbindung finden die MonkeyLink Bauteile auf nahezu magische Weise immer sofort ihr Ziel. Das Klicken der Arretierung bestätigt den perfekten Sitz. Im Handumdrehen ist das E-MTB bereit für Fahrten bei Dämmerung und Dunkelheit, bei Nässe schützen die mit einem Griff angebrachten MonkeyLink Radschützer vor Dreck und Schmutz. MonkeyLink – die Revolution auf dem Anbauteilemarkt.

Außer den Carbon-Modellen verfügen alle BULLS E-Mountainbikes ohne Straßenausstattung über die neue MonkeyLink-Technologie. Entsprechende Komponenten sind separat erhältlich.

From an off-roader to a road e-bike with just one click

One click and your BULLS e-mountain bike is transformed into an e-bike suitable for everyday use in seconds. A magnetic contact quickly and intuitively attaches lighting components and mudguards with an integrated rear light to the BlueDock on the stem and saddle clamp while the E-MTB rechargeable battery supplies power. The rider uses the light button on the drive display to operate controls.

MonkeyLink puts an end to fiddling about with plug-in lights and plug-in guards. Thanks to the magnetic connection, MonkeyLink components always slot into place immediately as if by magic. The click of the catch confirms a perfect fit. The E-MTB is instantly ready for departure at twilight and when it's dark. Quickly attached, the MonkeyLink mudguards protect against mud and dirt when it's wet. MonkeyLink – the revolution on the attachment parts market.

Except for carbon models, all BULLS e-mountain bikes without road equipment feature the new MonkeyLink technology. Suitable components are available separately.

MOUNTAIN SHIMANO





E-CORE EVO EN DI2



KAUFTIPP
PREIS/LEISTUNG

03/2018

Model 2018 checked



BULLS E-Core Evo EN

URTEIL/PUNKTE

SEHR GUT/323

Model 2019 checked



E-CORE EVO EN Di2

black matt, white, orange
791-74444

375 WH



SHIMANO
STEPS



BULLS
ORC
OFF ROAD CENTER

MONKEY
LINK ready
Easily connects accessories
with your bike.



Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 44 cm / 49 cm / 54 cm **Fork** Rock Shox Lyrik RC Boost Debonair, 180 mm **Shock** FOX Float X2 Air, 180 mm **Gearshift** Shimano Deore XT Di2 RD-M8050-GS Shadow Plus **Gear** 11-speed **Shifter** Shimano Deore XT Di2 SW-M8050 **Crankset** Shimano FC-E8050 **Freewheel** Shimano Deore XT CS-M8000 11-46T **Brakes** Shimano XT BR-M8020 hydraulic disc, 203/203 mm **Handlebar** BULLS **Stem** BULLS **Seatpost** Kind Shock LEV SI (RH41: 75 mm, RH44: 100 mm, RH47: 125 mm, RH54: 150 mm) **Saddle** BULLS **Wheelset** DT-Swiss HX1501 Spline One **Tires** Schwalbe Magic Mary SnakeSkin, TLE, Apex, Addix Soft, 65-584, 27,5 x 2.60 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus lock for Shimano E8000

Für das Maximum auf jeder Runde

Wer das Maximum aus seiner Runde herausholen will, ist beim E-CORE EVO EN Di2 genau richtig. Ausgestattet mit dem kraftvollen Shimano Steps E8000 Antrieb sind auch steilste Anstiege kein Problem mehr. Ob technischer Trail oder purer Flow, hier spielt das hochwertige Fahrwerk mit 180 mm Federweg seine Stärken aus.

Präziser Schalten auf Knopfdruck

In jeder Fahrsituation genießen Fahrer dabei die Präzision der Shimano Deore XT Di2 Schaltelektronik. Auf Knopfdruck und ohne Verzögerung werden die Gänge synchronisiert mit der Leistung des stärksten Shimano Motors gewechselt. Auch beim Rest der Ausstattung macht das E-CORE EVO EN Di2 keine Kompromisse: DT Swiss Laufräder, hydraulische Shimano XT Scheibenbremsen und Schwalbe Magic Mary 27,5+ Reifen machen den Fahrspaß perfekt. Dazu sorgt die versenkbare Teleskop-Sattelstütze für die nötige Bewegungsfreiheit in der Abfahrt.

Akku-Leistung ganz einfach verdoppeln

Wer für lange Tagesetappen bestmöglich gerüstet sein will, kann die Batterie-Kapazität ganz einfach verdoppeln. Dank der innovativen TwinCore Technologie kann seitlich ein zweiter Akku eingesetzt werden. So steht statt 375 dann eine Leistung von 750 Wh zur Verfügung – genug für harte Trail-Action und jede Menge Höhenmeter.

For maximum performance on every lap

Anyone who wishes to achieve maximum performance on their lap can't go wrong with the E-CORE EVO EN Di2. Equipped with the powerful Shimano Steps E8000 drive, even the steepest climbs are no longer a problem. This is where the premium quality chassis with its 180 mm deflection shows its strengths, whether on a technical or sheer flow trail.

Precise gear shift at the press of a button

Riders will enjoy the precision of the Shimano Deore Di2 gear shift electronics in all ride scenarios. The gears are instantly synchronised with the output from the most powerful Shimano motor at the press of a button. The E-CORE EVO EN Di2 doesn't make any compromises on the rest of its equipment either: DT Swiss wheels, hydraulic Shimano XT disc brakes and Schwalbe Magic Mary 27.5+ tyres deliver perfect riding pleasure. The retractable telescopic seat post also provides the required freedom of movement on downhill rides.

Simply double the battery output

Anyone who wishes to be optimally equipped for long day stages can simply double their battery capacity. Thanks to the innovative TwinCore technology, a second rechargeable battery can be fitted at the side. This delivers an energy output of 750 wh instead of 375, sufficient for tough trail action and plenty of steep ascents.

* Integration of an additional 375 Wh battery via Twin Core system.

E-CORE EVO AM RS DI2

metallic matt, black matt, orange matt
791-74141



375 WH

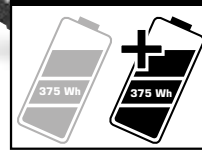


SHIMANO
STEPS



BULLS
ORC
OFF ROAD CENTER

OPTIONAL 750 Wh*



MONKEY
LINK ready
Easily connects accessories
with your bike.

Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 41 cm / 44 cm / 49 cm / 54 cm **Fork** Fox 36 Float Factory FIT4Air Boost, 150 mm **Shock** FOX Float Factory DPS, 150 mm **Gearshift** Shimano Deore XT Di2 RD-M8050-GS Shadow Plus **Gear** 11-speed **Shifter** Shimano Deore XT Di2 SW-M8050 **Crankset** Shimano FC-E8050 **Freewheel** Shimano Deore XT CS-M8000 11-46T **Brakes** Magura MT7 hydraulic disc, 203/180 mm **Handlebar** FSA Gradient Riser **Stem** MonkeyLink **Seatpost** Kind Shock LEV SL, dropper post (RH41: 75 mm, RH44: 100 mm, RH49: 125 mm, RH54: 150 mm) **Saddle** BULLS **Wheelset** DT-Swiss HX1501 Spline One **Tires** Schwalbe Magic Marry, SnakeSkin, TL-Easy, Folding, 65-584, 27,5 x 2.60 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus lock for Shimano E8000

E-CORE EVO AM DI2

grey, black, blue
791-73841



375 WH

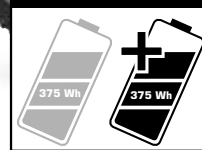


SHIMANO
STEPS



BULLS
ORC
OFF ROAD CENTER

OPTIONAL 750 Wh*



MONKEY
LINK ready
Easily connects accessories
with your bike.

Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 41 cm / 44 cm / 49 cm / 54 cm **Fork** Fox 36 Float Rhythm Air Boost, 150 mm **Shock** Fox Float DPS Performance, 150 mm **Gearshift** Shimano Deore XT Di2 RD-M8050-GS Shadow Plus **Gear** 11-speed **Shifter** Shimano Deore XT Di2 SW-M8050 **Crankset** Shimano FC-E8050 **Freewheel** Shimano Deore XT CS-M8000 11-46T **Brakes** Magura MT5 hydraulic disc, 180/180 mm **Handlebar** BULLS **Stem** MonkeyLink **Seatpost** Kind Shock LEV SL, dropper post (RH41: 75 mm, RH44: 100 mm, RH49: 125 mm, RH54: 150 mm) **Saddle** BULLS **Hubs** BULLS Aluminium **Rims** BULLS AS-35P ECCTRIC **Tires** Schwalbe NobbyNic, SnakeSkin, TL-Easy, Folding, 70-584, 27,5 x 2.80 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus lock for Shimano E8000



E-CORE EVO TR 2

red, black matt
791-72941

€27,5*

375 WH

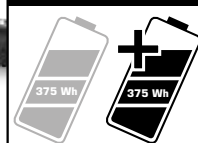


black matt, metallic, lime green
791-73041



Model 2018
checked

OPTIONAL 750 Wh*



MONKEY
LINK ready
Easily connects accessories
with your bike.

SHIMANO
STEPS

TRAVEL
120MM

120MM
FULL SUSPENSION

BULLS
ORC
OFFROAD CENTER

Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 41 cm / 46 cm / 51 cm / 56 cm **Fork** BULLS Lytro 35 LOR Air CTS Boost, 120 mm **Shock** Fox Float DPS Performance, 120 mm **Gearshift** Shimano Deore RD-M6000GS Shadow Plus **Gear** 10-speed **Shifter** Shimano Deore SL-M6000 **Crankset** Shimano FC-E8000 **Freewheel** Shimano CS-HG500-10 11-42T **Brakes** Magura MT5/MT4 hydraulic disc, 180/180 mm **Handlebar** BULLS **Stem** MonkeyLink **Seatpost** BULLS **Saddle** BULLS **Hubs** BULLS Aluminium **Rims** BULLS Eccentric 35, tubeless ready **Tires** Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin, TLE, Apex, Addix SpGrip, 70-584, 27,5 x 2.8 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus Lock for Shimano E8000

* Integration of an additional 375 Wh battery via Twin Core system.



E-CORE EVO DI2 27,5+ / 29

grey matt, black

27,5+: 787-63641 / 29: 787-63941



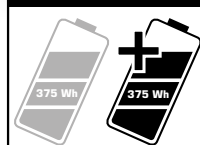
375 WH



SHIMANO
STEPS



OPTIONAL 750 Wh⁺

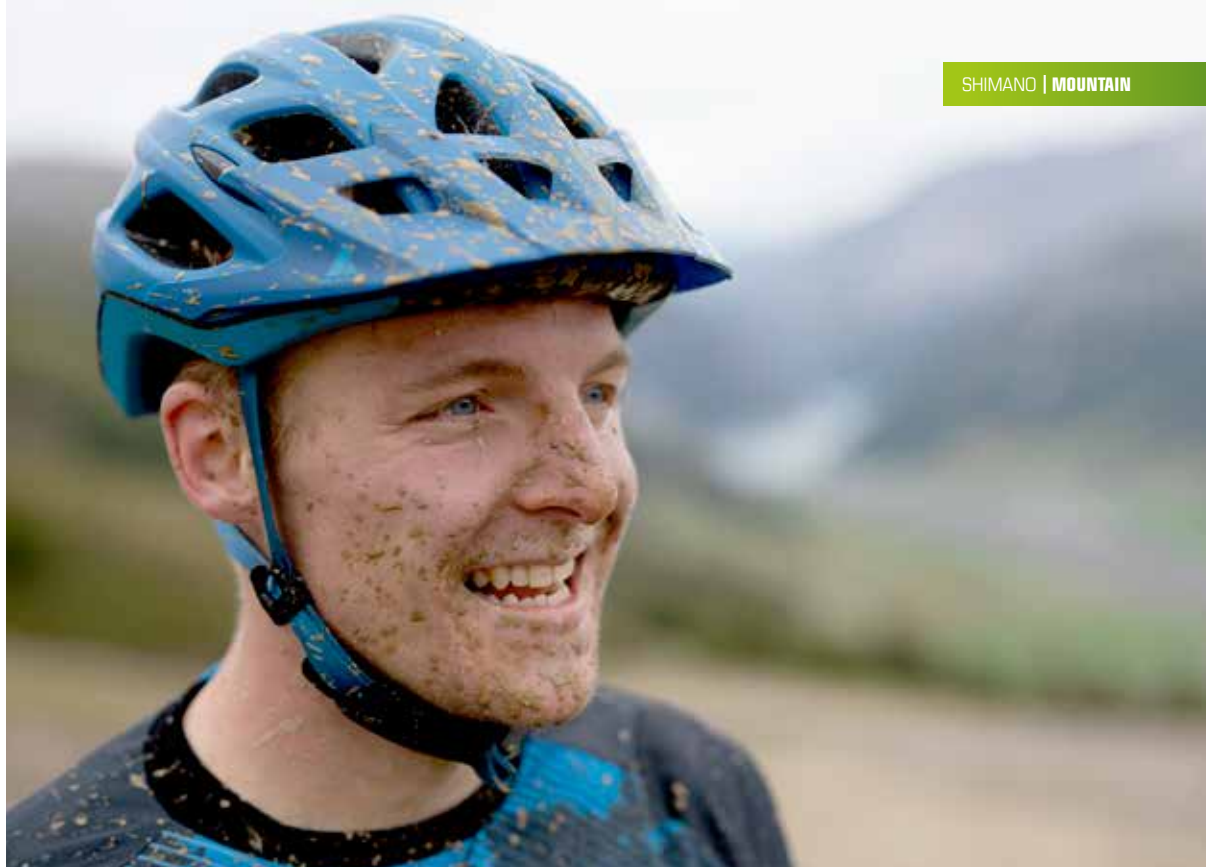


MONKEY
LINK ready

Easily connects accessories
with your bike.

Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium 7005, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 41 cm / 46 cm / 51 cm / 56 cm **Fork** Fox Rhythm 34 Float Air Boost, 120 mm **Gearshift** Shimano Deore XT Di2 RD-M8050-GS Shadow Plus **Gear** 11-speed **Shifter** Shimano Deore XT Di2 SW-M8050 **Crankset** Shimano FC-E8050 **Freewheel** Shimano Deore XT CS-M8000 11-46T **Brakes** Magura MT5/MT4 hydraulic disc, 180/180 mm **Handlebar** BULLS **Stem** MonkeyLink **Seatpost** BULLS **Saddle** BULLS **Hubs** BULLS aluminium **Rims** BULLS Eccentric 35, tubeless ready **Tires** Schwalbe Rocket Ron, SnakeSkin, TL-Easy, Folding, 57-622, 70-586, 27,5 x 2.80 / 29 x 2.25 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus Lock for Shimano E8000



E-CORE EVO 2 27,5+ / 29

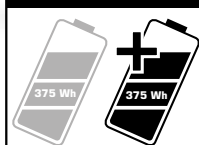
black matt, metallic red, chrome
27,5+: 787-62441 / 29: 787-62741



375 WH



OPTIONAL 750 Wh*



MONKEY
LINK ready

Easily connects accessories
with your bike.

SHIMANO
STEPS



Drivetrain Shimano Steps E8000 **Charger** 3 A **Charging time** approx. 3,5 hrs. to 100% **Display** Shimano SC-E8000

Frame aluminium, internal cable routing, tapered steerer **Framesize** 41 cm / 46 cm / 51 cm / 56 cm **Fork** BULLS Lytro 35 LOR Air CTS Boost, 120 mm **Gearshift** Shimano Deore RD-M6000GS Shadow Plus **Gear** 10-speed **Shifter** Shimano Deore SL-M6000 **Crankset** Shimano FC-E8000 **Freewheel** Shimano CS-HG500-10 11-42T **Brakes** Magura MT5/MT4 hydraulic disc, 180/180 mm **Handlebar** BULLS **Stem** MonkeyLink **Seatpost** BULLS **Saddle** BULLS **Hubs** BULLS aluminium **Rims** BULLS Eccentric 30, tubeless ready **Tires** Schwalbe Rocket Ron, SnakeSkin, TL-Easy, Folding, 57-622, 70-584, 27,5 x 2.80 / 29 x 2.25 **Pedal** Wellgo **Miscellaneous** Abus Lock for Shimano E8000

* Integration of an additional 375 Wh battery via Twin Core system.