

## El programa de “Climatización, todo a punto”

### Revisión de su climatización

Una “pequeña” revisión que cada 6 meses le ofrece un servicio con grandes beneficios económicos. Tras este periodo, la capacidad de absorción del filtro de habitáculo suele estar agotada y, por tanto, hay que sustituirlo. Por ello, el evaporador debe desinfectarse en profundidad para evitar la formación de nidos de bacterias, hongos y microorganismos. Supuestamente son unas pequeñeces que, sin embargo, si se solucionan a tiempo, pueden suponerle un gran ahorro.

Se lleva a cabo:

- Inspección visual de todos los componentes
- Prueba de funcionamiento y potencia
- Sustitución del filtro de habitáculo
- En caso necesario, desinfección del evaporador

### Servicio de climatización

Un programa con un servicio muy completo que merece la pena realizar una vez al año. Incluso con un aire acondicionado nuevo se pierde cada año hasta el 10% del refrigerante, con lo que la potencia de refrigeración se reduce y surgen posibles daños en el compresor. Un filtro deshidratante taponado también puede provocar unos daños muy graves y, sobre todo, muy caros si no se sustituye a tiempo por uno nuevo.

Se lleva a cabo:

- Inspección visual de todos los componentes
- Cambio del refrigerante
- Prueba de funcionamiento y potencia
- Prueba de estanqueidad
- Sustitución del filtro de habitáculo
- Sustitución del filtro deshidratante
- En caso necesario, desinfección del evaporador

**Nuestro consejo:** En la próxima visita que haga con su vehículo industrial al taller, infórmese acerca de la revisión de climatización de Behr Hella Service – y empiece a ahorrar ya.

Distribución y más información a través de:

**HELLA S.A.**

Avda. de los Artesanos, 24  
28760 Tres Cantos (Madrid)  
Tel.: 91 806 19 00  
Fax: 91 803 81 30

Internet: [www.hella.es](http://www.hella.es)

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt  
922 999 431-882 XX/12.11/1.0  
Printed in Germany

## Todo a punto para el presupuesto y también para el conductor

Es un tema importante no solo por el gran ahorro que supone realizar un mantenimiento periódico de la climatización, sino también por los beneficios para la salud del conductor y de los demás pasajeros. Un revisión de la climatización y un servicio de climatización evitan la propagación, a través del aire acondicionado, de ácaros, bacterias y hongos que resultan tan perjudiciales para la salud. Consiga un aire frío y limpio que refresque al conductor – con un aire acondicionado que funcione a pleno rendimiento.

**Por ello, revisión de la climatización & servicio de climatización:**

- **Reducción de costes**  
Ahórrese el coste de una reparación innecesaria y del tiempo de inactividad perdido por las averías
- **Ahorro de combustible**  
Consuma la menor cantidad posible de carburante
- **Garantía de seguridad**  
Consiga unas condiciones sanas para que el conductor pueda estar fresco y concentrado

**BEHR**   
S E R V I C E

**CLIMATIZACIÓN,  
TODO A  
PUNTO**



**Ahorro en dinero constante y sonante.**

## ¿Aire caro en la climatización?

Si el aire acondicionado está averiado, la lista de gastos es interminable: hay que sumar los gastos de las piezas de recambio, la reparación, los tiempos de inactividad causados por la avería y, si es el caso, incluso por compromisos que no podrá cumplir. El importe es espeluznante. Y son gastos que, además de causar disgusto, podrían evitarse.

### Un sople de aire fresco en su potencial de ahorro

La revisión de climatización y el servicio de climatización de Behr Hella Service consiguen que Vd. ahorre dinero en metálico. Siempre que su aire acondicionado tenga un mantenimiento periódico, evitará mayores averías. Por cierto: Así también ahorra combustible – y no poco.

### Ejemplo de un cálculo por un consumo excesivo de diésel provocado por un aire acondicionado que no ha tenido un mantenimiento adecuado\*:

- con un rendimiento anual de 125.000 km
- con una utilización anual del aire acondicionado del 60 %

Consumo extra de diésel en la refrigeración del aire acondicionado:

**3 Ltr./100 km\*\***

Consumo excesivo causado por un aire acondicionado que no ha tenido un mantenimiento adecuado: **Aumento de un 20 % a unos 3,6 Ltr./100 km**

Ahorre ahora año tras año, gracias a un mantenimiento periódico, hasta:

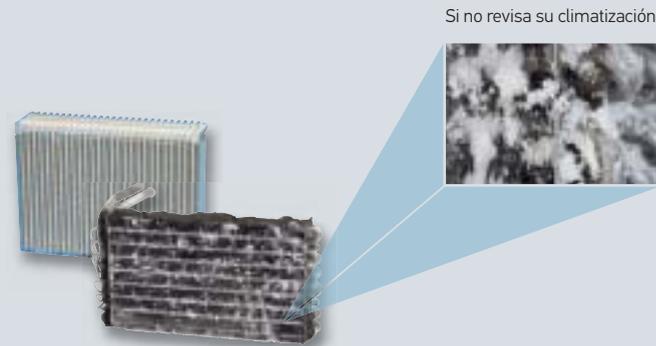
**450 Ltr.\*\*\***

\* Valores medios en tráfico de larga distancia

\*\* Revista de economía "Logistic inside" (4/2009 + 5/2009)

\*\*\* en comparación con un vehículo cuyo aire acondicionado no haya tenido un mantenimiento periódico

## Haga sus cálculos sin contar las averías



En el evaporador, el líquido refrigerante se evapora y el frío generado se disipa en el habitáculo del vehículo. Bajo el tablero de instrumentos, el evaporador ofrece un ambiente oscuro y húmedo y, por tanto, idóneo para bacterias, hongos y virus que llegan hasta el habitáculo del vehículo a través del sistema de ventilación.

**Solo una desinfección periódica previene contra daños para la salud.**



El filtro de habitáculo evita la formación de polvo, suciedad y polen mientras que un filtro opcional de carbón activo absorbe los demás gases dañinos. El volumen de absorción alcanza su límite máximo al cabo de unos 6 meses.

**Para un rendimiento correcto del filtro, es imprescindible sustituirlo periódicamente.**



El filtro deshidratante filtra tanto la humedad del refrigerante como las impurezas del sistema. Normalmente la cantidad de absorción del filtro deshidratante ha llegado a su límite al cabo de un año.

**Para que su aire acondicionado funcione perfectamente hay que sustituir siempre a tiempo el filtro deshidratante.**