

Motores de vehículos pesados

Q8 T 905 10W-40 Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) para motores de última generación Euro 5 y anteriores que requieran este tipo de aceites (ACEA E6), como son los MAN equipados con filtros de partículas, DAF XF 105, Mercedes-Benz y otros. Mantiene en perfecto estado los filtros de partículas DPf y los catalizadores de urea SCR, elementos de altísimo coste que hay que cuidar al máximo. También es válido para motores de gas natural y GLP.

ACEA E6, E7, E9; MB 228.51 y 226.9 (gas); MAN M3477 y 3271-1 (gas); Volvo VDS-3 y gas; Renault RXD y RGD (gas); Scania LA (Low Ash); Deutz DQC II-10 LA; MTU Tipo 3 y 3.1; DAF HP-2; Mack EO-M+ y EO-N

Q8 T 860 10W-40 Lubricante sintético de muy altas prestaciones y larga duración para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que trabajan en condiciones severas y que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para los máximos intervalos de cambio, mantiene los motores como nuevos durante toda su vida.

ACEA E4, E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Renault RXD; Scania LDF-2; DAF HP-2; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/78; Deutz DQC III-05

Q8 T 800 10W-40 Lubricante de tecnología sintética de altas prestaciones para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para largos intervalos de cambio, ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con productos de características convencionales. La elección ideal para los que buscan la mejor relación calidad/precio o para el propietario de flotas mixtas de vehículos pesados y ligeros.

ACEA E3, E5, E7; ACEA A3/B4 (turismos); API CI-4/SL; MB 228.3 (camiones) y 229.1 (turismos); MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1 y ECF-2; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-05; Cummins 20071/72/76/77/78; Global DHD-1

Q8 T 760 15W-40 / 10W-30 Lubricante especial (ACEA E9, API CJ-4, Volvo VDS-4) de bajo contenido en cenizas para motores de vehículos pesados (camiones y maquinaria de construcción o agrícola) de última generación. Aprobado por Volvo, MB y Caterpillar para sus motores más modernos de bajas emisiones.

API CJ-4/SN; ACEA E9/E7; VOLVO VDS-4; Renault RLD-3; MB 228.31; MAN M3475/M3275; Deutz DQC III-10; Mack EO-O Premium+; MTU Tipo 2.1; Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1A; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218

Q8 T 750 15W-40 Lubricante de altas prestaciones para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para largos intervalos de cambio, facilita el arranque en frío y disminuye el desgaste y el pulido de las camisas. Especialmente recomendado para motores de maquinaria agrícola y de obra pública de última generación en los que se recomienda el cambio de aceite hasta las 500 horas. También puede utilizarse en motores de turismos, por lo que es una magnífica opción para los que buscan un solo lubricante para toda la flota de vehículos así como en algunas transmisiones hidrostáticas y reductores marinos que requieren aceites de motor.

ACEA E3, E5, E7; ACEA A3/B4 (turismos); API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1 y ECF-2; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Deutz DQC II-05; Cummins 20071/72/76/77/78; Global DHD-1; ZF TE-ML 04C y 07C; JASO DH-1

Q8 T 520 15W-40 / 20W-50 Lubricante de altas prestaciones para motores de generaciones anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para intervalos de cambio cortos, es la opción ideal para los vehículos que hacen pocos kilómetros. El grado 20W-50 es adecuado para motores que, por su edad o estado, requieren frecuentes añadidos de aceite. También es adecuado para aquellos motores de maquinaria cuyo cambio de aceite está recomendado hasta las 250 horas y para motores de turismos de generaciones anteriores.

ACEA E2; ACEA A2/B2 (turismos); API CG-4/SJ; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L Plus; VW 501.01/505.00; MTU Type 1

Cajas de cambio manuales y diferenciales

Q8 T 65 75W-90 Lubricante sintético de muy altas prestaciones para diferenciales y cajas de cambio que combina una excelente fluidez a bajas temperaturas y una sobresaliente estabilidad a altas temperaturas, por lo que asegura una perfecta lubricación disminuyendo los ruidos y mejorando el consumo de combustible. La versión T 65 LS (Limited Slip) está pensada para diferenciales de deslizamiento limitado.

API GL-5; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Clark; Eaton/Fuller; Ford ESD-M2C175A; General Motors; Rockwell

Q8 T 60 75W-80 Lubricante sintético de muy altas prestaciones para cajas de cambio, especialmente las semiautomáticas o secuenciales ZF Astronic de vehículos pesados.

API GL-4; ZF TE-ML 02D; MAN 341 Z-3/E-3; Volvo 97305; Eaton Europe Extended Drain

Q8 T 55 75W-80 / 80W-90 / 85W-140 / 80W-140 / 90 Lubricante de altas prestaciones para diferenciales y algunas cajas de cambio.

API GL-5; MIL-L-2105D; JI Case MS 1316; Clark; John Deere JDM J11D/E; Eaton; Eaton/Fuller; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell International O-76; Volvo 97310, 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B

Q8 T 35 80W / 80W-90 Lubricante para cajas de cambio manuales de vehículos.

API GL-4; John Deere JDM J11B; Eaton Bulletin 2053; Eaton/Fuller Bulletin 2052; Ford M2C-1011A; Ford M2C9008-A; Fuller Form 121; General Motors Pt. no. 19 40 75 (90 001 777); MAN 341 Z-1/E-1; MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 08, 17A, 19A

Q8 T 2200 Lubricante de tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) y viscosidad SAE 10W-30 para transmisiones, puentes traseros con frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de retroalimentación (mixtas) y tractores.

API GL-4; Case MS 1207, MS 1209; Deutz-Allis AC Power Fluid 821XL; John Deere JDM J20C, JDM 3000; Ford-M2C134-D; New Holland NH 410B; CNH MAT 3505, 3506, 3525; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Volvo 97302-10; 97303-017; Volvo WB 101; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E; FNHA-2-C-200.00

Grasas

Q8 Rubens WB/b 2 Grasa compleja de litio y color azul para alta temperatura, muy adherente, especialmente adecuada para los rodamientos de semirremolques sometidos a condiciones extremas.

Q8 Rembrandt EP 00 / 0 / 1 / 2 Grasa de litio de alta calidad con aditivos de Extrema Presión (EP) adecuada para la lubricación de todo tipo de rodamientos y mecanismos sometidos a altas cargas y temperaturas hasta 120°C. El grado 00 está pensado para sistemas de engrase centralizado de vehículos.



Las especificaciones descritas en este catálogo son sólo un sumario. Para obtener más información sobre estos y otros productos consulte nuestras **Hojas técnicas** y **Fichas de Seguridad** en nuestra página web www.Q8Oils.es

Transmisiones automáticas

Q8 Auto 15 ED Fluido de tecnología sintética para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). De excelente estabilidad térmica, puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron®III; Voith H55.6336.3X; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L; Allison C-4 y TES-389; MAN339-V2 y 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015

Q8 Auto 15 Fluido para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron®III; Voith H55.6335.20; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Ford Mercon®; Allison C-4; MB 236.1; MAN 339-Z1 y 339-V1; Volvo 97341; Chrysler ATF+3; TASA

Q8 Auto 14 Fluido para transmisiones automáticas (ATF) tipo Dexron II que está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

General Motors Dexron IID; Allison C - 4; Caterpillar TO - 2; Chrysler MS-6704A; Clark FormTLC-25 3M 8-83; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford ESD-M2C186-A; Ford SQM-2C9010-A; Ford SQM-2C9010-B; Ford WSP-M2C185-A; Komatsu Dresser B22-0004; MAN339 Z-1; MAN 339 V-1; MB 236.1 y 236.7; Renk Doromat; Voith 55.6335.20; VME AmericaEEMS 19088G; Volvo 97340; Volvo 97325; Volvo 97335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Q8 TO-4 Fluid 10W, 30 y 50 Fluido tipo CAT TO-4 (TDTO) para transmisiones automáticas y mandos finales de maquinaria de obras públicas Caterpillar, Komatsu y JCB entre otras. El grado SAE 10W puede utilizarse también como fluido hidráulico.

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; Komatsu Micro-Clutch; Eaton/Fuller; DANA

Fluidos hidráulicos

Q8 Haydn 32 / 46 / 68 Aceite hidráulico universal tipo HM/HLP indicado para una gran variedad de aplicaciones. Su gran resistencia natural al envejecimiento (oxidación) se debe a la excepcional pureza de su aceite base, que se puede apreciar por su tonalidad especialmente clara. Este aceite tiene muy buenas propiedades de filtrabilidad y de separación del agua.

DIN 51524 parte 2, HLP; ISO HM; SS 155434, categoría AM; Cincinatti Milacron P-68, P-69 y P-70; Denison HF-0 (HF-1 y HF-2); AFNOR 48-603, categoría HM

Q8 Heller 32 / 46 / 68 Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad (IV >150) tipo HV/HVLP para sistemas hidráulicos que trabajan en ambientes con temperaturas muy variables. Su elevado índice de viscosidad resulta óptimo para el arranque garantizando una reacción rápida de la instalación hidráulica en cualquier circunstancia. Entre sus distintas aplicaciones, destacan las máquinas de obras públicas y los sistemas hidráulicos que se utilizan en el exterior.

DIN 51524 parte 3, HVLP; ISO HV; AFNOR 48-603, categoría HV

Si lo prefiere contacte con nosotros:
Tel. + 34 91 576 43 00 Fax. + 34 91 577 73 99
Correo electrónico: lubricantes@Q8Oils.com

