

Q8 Oils





Contenido

	Páginas
Nuestra Empresa	4-7
Gama de Productos	9-21

Nuestra Empresa

Kuwait Petroleum International Lubricants (KPIL)

Kuwait Petroleum International Lubricants, bajo la marca Q8Oils, se ha convertido en un actor fundamental en el panorama europeo e internacional del sector de los lubricantes.

Nuestro éxito se fundamenta en nuestros recursos corporativos, nuestra dedicación al desarrollo de productos y en las rigurosas normas de calidad y servicio que aplicamos. Nuestra organización combina una estructura flexible y dinámica con una cultura innovadora. Nuestros empleados comparten la visión y la seguridad de cumplir y superar las expectativas de los clientes, suministrándoles productos de la más alta calidad, prestando un servicio profesional y personalizado, y ofreciendo el mejor nivel de asistencia técnica.



Kuwait Petroleum International (KPI)

KPIL es una división de KPI, la filial internacional de marketing y refino de Kuwait Petroleum Corporation. KPI coordina las ventas de todos los productos derivados del petróleo a través de una organización que consta de dos refinerías, un centro de investigación y desarrollo y más de 5.000 puntos de venta al por menor. KPI cuenta con más de 5.000 empleados, con unas ventas superiores a los 75 millones de litros al día y unos ingresos netos anuales que superan los 10.000 millones de dólares.



Kuwait Petroleum Corporation (KPC)

El poder esencial de KPI y KPIL reside en su empresa matriz, Kuwait Petroleum Corporation, que es uno de los mayores productores de petróleo del mundo.

Según los índices actuales de consumo se prevé que las reservas de KPC duren otros 190 años. Además de sus importantes recursos económicos, KPC es quien convierte a Kuwait Petroleum International Lubricants en un proveedor seguro a largo plazo para cualquier socio comercial.



Q8Oils



Kuwait Export Crude

El crudo es un recurso natural y en consecuencia, su tipología y calidad varía según su origen.

El crudo exportado desde Kuwait (extraído siempre del mismo pozo) es, por tanto único. Su composición y extraordinaria calidad lo convierte en una excelente materia prima para el refinado de aceite base y otros derivados del petróleo.

Gracias a un control exhaustivo de nuestras materias primas, KPIL garantiza a nuestros clientes de forma constante una excelente calidad en toda la línea de productos, lo que nos hace ser diferentes al resto de las empresas.



Kuwait Petroleum Europoort

Nuestra refinería en Holanda procesa 4 millones de toneladas de crudo al año.

Tanto el aceite base, los aceites de proceso como las grasas son producidos basándose en el proceso de destilación. En este proceso, se eliminan todas las sustancias aromáticas (por extracción) y el petróleo se purifica bajo alta presión de hidrógeno, manteniéndolo, por tanto, claro, puro y con una oxidación mínima y estable.

Todo ello convierte nuestros productos en una gama de alta calidad, más duradera, más pura, de baja coloración y más biodegradable, lo que permite a nuestros clientes reducir costes con un mayor rendimiento del producto.



Lubricant Blending Plants (Fábricas)

Kuwait Petroleum posee fábricas de lubricantes en Bélgica, Reino Unido, Italia, Dinamarca y Suecia. La de mayor capacidad de producción es la de Amberes (Bélgica), a orillas del río Escalda. Globalmente garantizamos la distribución entre un amplio espectro de clientes de toda Europa y del resto del mundo.

Testimonio de estos compromisos es que todas nuestras plantas consiguieron el certificado ISO 9001:2008 y ISO 14001:2004 garantizando una calidad de producto óptima.



Kuwait Petroleum Research & Technology (KPR&T)

Kuwait Petroleum Research & Technology es el departamento de investigación y desarrollo europeo de KPI. KPR&T garantiza la innovación tecnológica y combina los conocimientos técnicos de Q8 sobre los procesos de refino con las últimas tecnologías en aditivos.

KPR&T investiga sobre el desarrollo y la mejora de los combustibles y otros derivados del petróleo, como el queroseno, el gasóleo, los lubricantes y el asfalto.

KPR&T también ofrece información relativa a salud, seguridad y medio ambiente, asesoramiento sobre productos y control de calidad.



Productos y Mercados

La gama de productos "Q8Oils" se compone de alrededor de 1.000 referencias de productos terminados, aceites bases, aceites de proceso, grasas y otros productos.

Esta amplia gama convierte a KPIL potencialmente en uno de los proveedores de lubricantes más grandes del mundo.

En el sector de la automoción cubrimos la demanda del mercado global, suministrando producto desde el primer llenado de los fabricantes de turismos, autobuses, camiones, agricultura, maquinaria de construcción, "2 ruedas" etc. Para ello, nuestros técnicos trabajan en la mejora de prestaciones, protección y rendimiento de cada máquina.

El sector industrial y de producción ha experimentado en los últimos años dramáticos cambios, incidiendo en la necesidad de una constante mejora en la calidad, productividad y en la búsqueda de las soluciones necesarias para responder a los requisitos más exigentes. Además de ser proveedores, nuestra meta es ayudar a nuestros clientes a alcanzar sus objetivos.

Nuestros aceites base y de proceso, son mundialmente reconocidos gracias al exclusivo procedimiento de hidroterminado con el que son producidos.

Además, el origen de nuestros productos es siempre el mismo pozo de crudo en Kuwait, lo que nos permite ofrecer a nuestros clientes unos productos de una calidad consistente y única, gran pureza y color claro.



Q8Oils

Cientes

Kuwait Petroleum International Lubricants se compromete a satisfacer las necesidades de sus clientes, asumiendo su responsabilidad de proteger el medio ambiente que comparte con ellos.

Nos centramos en el uso de aceites de base derivados de hidrocarburos kuwaitíes en nuestras fómulas, lo que, dada su composición química única, se traduce en que nuestros productos cumplen y superan sistemáticamente las especificaciones y exigencias técnicas más rigurosas que los regulan.

Nos preocupamos por que nuestros empleados hagan realidad sus aspiraciones y sacamos el máximo provecho a su potencial.

Respetamos las normas estrictas de gestión y operatividad de nuestras instalaciones y en los productos que comercializamos, con objeto de garantizar la confianza constante de nuestros clientes, así como la salud y seguridad de nuestros empleados y de los ciudadanos de los países en los que operamos.

Nuestros valores y nuestra ética son un reflejo de la convicción de que nuestros objetivos comerciales deben alcanzarse gestionando nuestras actividades con un alto grado de profesionalidad, ética y sentido comercial, a fin de que nuestros empleados, proveedores, clientes y accionistas manifiesten lealtad, confianza y orgullo en su relación con nosotros.

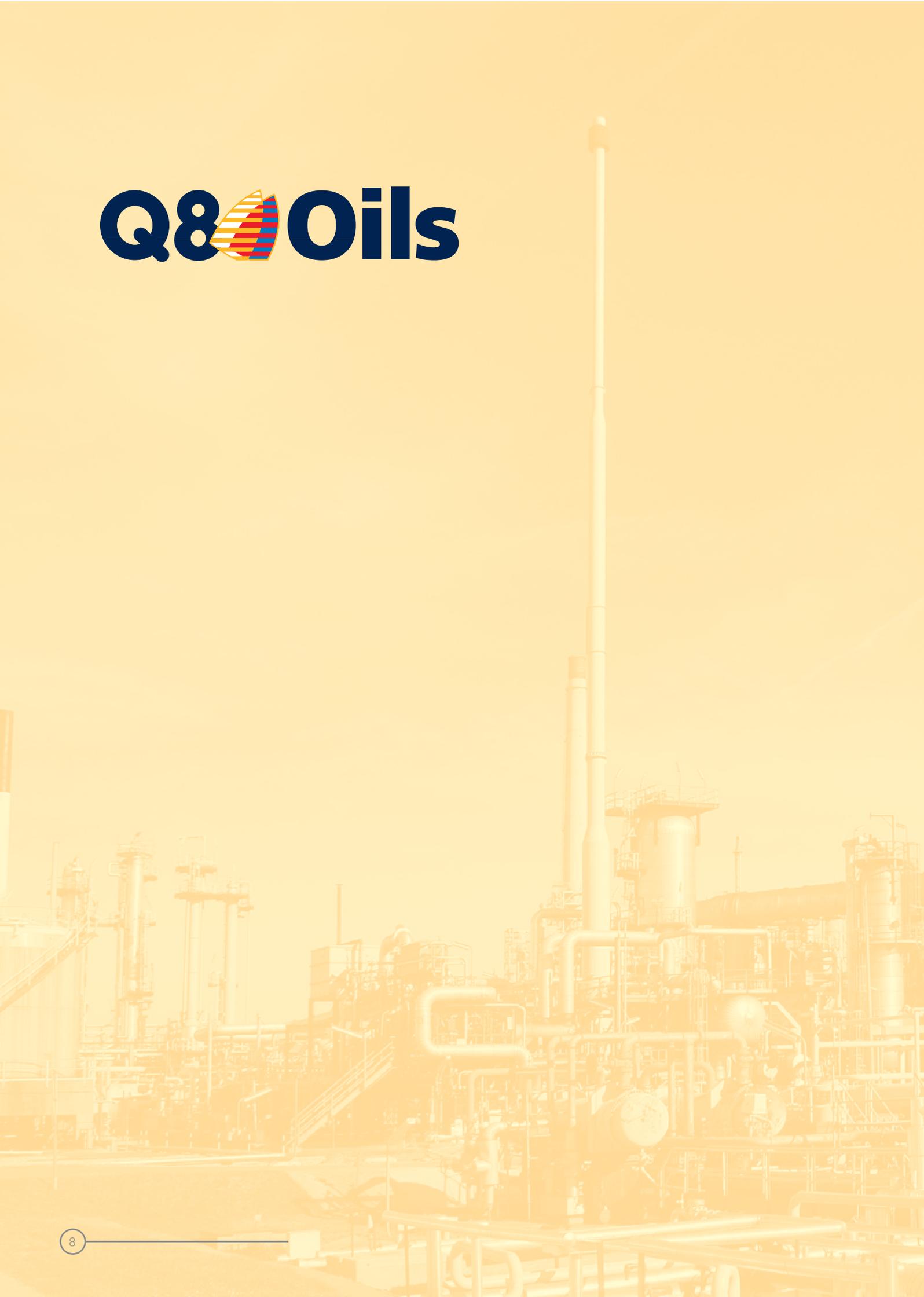


Safety, Health & Environment (Seguridad, Salud y Medio Ambiente)

Dirigimos nuestro grupo según las mejores prácticas de la Industria, tanto en términos de resultados como de eficacia, para asegurar la Seguridad y la Salud de nuestros empleados, contratistas, proveedores, la comunidad en la que estamos presentes y nuestros clientes, así como la protección del Medio ambiente allí donde operamos.



Q8 Oils



Índice de Productos

Motores de vehículos ligeros	10-11
Motores de vehículos pesados	12-13
Cajas de cambio manuales y diferenciales	14-15
Transmisiones automáticas	15
Transmisiones de maquinaria agrícola y obras públicas	16
Fluidos hidráulicos y grasas para automoción	17
Motocicletas y scooters	18
Motores de cuatro tiempos	18
Motores de dos tiempos	19
Otros productos para la moto	19
Productos complementarios para automoción	20
Náutica	21
Otros productos Q8Oils	23



Motores de vehículos ligeros

F1	10W-50	Lubricante sintético de alta viscosidad y altas prestaciones para motores que funcionan en condiciones muy severas como es la competición. Mantiene sus condiciones y su viscosidad incluso en motores que tienen alta dilución de combustible en el cárter.
ACEA A3/B4; API SM; Farboud GTS		
Special	5W-30	Lubricante sintético especial de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) para motores de última generación, especialmente los BMW que requieren la especificación LongLife'04.
ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM; BMW LongLife'04; MB 229.31		
V Long Life	5W-30	Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) aprobado por el grupo Volkswagen (VW, Audi, Seat, Skoda) como VW 504.00 y VW 507.00 para todos sus motores. Asimismo, está aprobado por Mercedes-Benz como MB 229.51 para sus motores equipados con filtros de partículas y por BMW como LongLife'04.
ACEA A3/B4; ACEA C2/C3; VW 505.01/502.00; MB 229.51; BMW Longlife-04; JASO DL-1		
G Long Life	5W-30	Lubricante sintético de larga duración especial para automóviles OPEL y SAAB con intervalos de cambio variables que requieren lubricantes de tipo GM-LL-A-025 (gasolina) o GM-LL-B-025 (diésel).
ACEA A3/B4; API SL/CF; GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025.		
Special G Long Life	5W-30	Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) específicamente diseñado para los nuevos motores de vehículos OPEL equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo Dexos II.
GM Dexos II; ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM/CF; MB 229.51; BMW Longlife-04; VW 505.01/502.00		
R Long Life	5W-30	Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) tipo ACEA C4 específicamente diseñado para los nuevos motores Renault equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes que cumplan la especificación Renault RN 0720.
ACEA A5/B5; ACEA C4; Renault RN 0720		
Techno	5W-30	Lubricante sintético con características de ahorro de combustible para todos los motores de modelos Ford excepto los de última generación equipados con filtros de partículas en el escape, en los que se ha de utilizar el lubricante Q8 Formula Techno FE.
ACEA A1/B1; API SL; Ford WSS M2C-913A/B y 912A; ILSAC GF-3		
Techno FE	5W-30	Lubricante sintético especial para vehículos Ford equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo M2C-913C. Puede utilizarse también en modelos anteriores que requieren lubricantes de tipo M2C-913A/B.
ACEA A5/B5; Ford WSS M2C-913C; Ford WSS M2C-913 A/B; Ford WSS M2C-912A		

Elite C2	5W-30	Lubricante sintético especial para los más modernos motores de vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con filtros de partículas que requieren lubricantes de tipo ACEA C2. Puede utilizarse también en modelos anteriores que requieren lubricantes de tipo ACEA A1/B1 ó A5/B5.
ACEA A5/B5; ACEA C2; Peugeot-Citroën		
Motor Oil 505.01	5W-40	Lubricante de tecnología sintética para motores diésel del grupo VW de generaciones anteriores equipados con inyectores-bomba y que tienen intervalos de cambio reducidos (15.000 km).
ACEA A3/B3; API SJ/CF; VW 505.01; Ford WSS M2C-917A		
Excel	5W-40	Lubricante sintético de muy altas prestaciones de utilización general para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, que no estén equipados con filtros de partículas. Aprobado por Renault. Asegura una elevada limpieza interior del motor y el mantenimiento de sus prestaciones durante más tiempo.
ACEA A3/B4; API SM/CF; Renault RN 0700 y 0710; VW 502.00/505.00; Recomendado para VW 505.01; MB 229.3; GM-LL-B-025		
Advanced	10W-40	Lubricante de altas prestaciones de tecnología sintética para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, que no estén equipados con filtros de partículas. El perfecto equilibrio de su formulación exclusiva asegura una larga vida del motor, de principio a fin.
ACEA A3/B4; API SL/CF; VW 502.00/505.00; MB 229.1		
Plus	15W-40	Lubricante especial para todo tipo de motores, de gasolina o diésel, de tecnología convencional, especialmente los de aquellos vehículos con muchos kilómetros. Mantiene limpio el motor a la vez que contribuye a reducir los consumos y las emisiones.
ACEA A3/B3; API SL/CF; VW 501.01/505.00; MB 229.1		





Motores de vehículos pesados

Q8 SuperTruck FE

5W-30



Lubricante sintético de baja viscosidad y muy larga duración, especial para motores Euro 5 o anteriores de vehículos pesados que acepten este tipo de lubricantes, como es IVECO, en los cuales el intervalo de cambio llega a los 150.000 km (ACEA E4).

ACEA E4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Renault RXD; Scania LDF

Q8 T 905

10W-40



Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) para motores de última generación Euro 5 y anteriores que requieran este tipo de aceites (ACEA E6), como son los MAN equipados con filtros de partículas, DAF XF 105, Mercedes-Benz y otros. Mantiene en perfecto estado los filtros de partículas DPF y los catalizadores de urea SCR, elementos de altísimo coste que hay que cuidar al máximo. También es válido para motores de gas natural y GLP.

ACEA E4, E6, E7; MB 228.51 y 226.9 (gas); MAN M3477 y 3271-1 (gas); Volvo VDS-3 y gas; Renault RXD; Deutz DQC III-05; MTU Tipo 3 y 3.1; DAF HP-2

Q8 T 860

10W-40



Lubricante sintético de muy altas prestaciones y larga duración para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que trabajan en condiciones severas y que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para los máximos intervalos de cambio, mantiene los motores como nuevos durante toda su vida.

ACEA E4, E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Renault RXD; Scania LDF-2; DAF HP-2; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/78

Q8 T 800

10W-40



Lubricante de tecnología sintética de altas prestaciones para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para largos intervalos de cambio, ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con productos de características convencionales. La elección ideal para los que buscan la mejor relación calidad/precio o para el propietario de flotas mixtas de vehículos pesados y ligeros.

ACEA E3, E5, E7; ACEA A3/B4 (turismos); API CI-4/SL; MB 228.3 (camiones) y 229.1 (turismos); MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1 y ECF-2; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-05; Cummins 20071/72/76/77/78; Global DHD-1

Q8 T 760

15W-40



Lubricante especial (ACEA E9, API CJ-4, Volvo VDS-4) de bajo contenido en cenizas para motores de vehículos pesados (camiones y maquinaria de construcción o agrícola) de última generación. Aprobado por Volvo, MB y Caterpillar para sus motores más modernos de bajas emisiones.

API CJ-4/SM; ACEA E9, E7; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; MB 228.3 / 228.31; MAN M3275; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218

Q8 T 750

15W-40



Lubricante de altas prestaciones para motores Euro 5 y anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para largos intervalos de cambio, facilita el arranque en frío y disminuye el desgaste y el pulido de las camisas. Especialmente recomendado para motores de maquinaria agrícola y de obra pública de última generación en los que se recomienda el cambio de aceite hasta las 500 horas. También puede utilizarse en motores de turismos, por lo que es una magnífica opción para los que buscan un solo lubricante para toda la flota de vehículos así como en algunas transmisiones hidrostáticas y reductores marinos que requieren aceites de motor.

ACEA E3, E5, E7; ACEA A3/B4 (turismos); API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1 y ECF-2; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-05; Cummins 20071/72/76/77/78; Global DHD-1; ZF TE-ML 04C y 07C

Q8 T 520

15W-40
20W-50

Lubricante de altas prestaciones para motores de generaciones anteriores de vehículos pesados que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Aprobado por todos los fabricantes para intervalos de cambio cortos, es la opción ideal para los vehículos que hacen pocos kilómetros. El grado 20W-50 es adecuado para motores que, por su edad o estado, requieren frecuentes añadidos de aceite. También es adecuado para aquellos motores de maquinaria cuyo cambio de aceite está recomendado hasta las 250 horas y para motores de turismos de generaciones anteriores.

ACEA E2; ACEA A2/B2 (turismos); API CG-4/SJ; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L Plus; VW 501.01/505.00; MTU Type 1

Q8 Mahler T

15W-40

Lubricante especial para motores de gas natural comprimido (GNC) o gas licuado (GLP) de vehículos tales como autobuses urbanos, camiones de recogida de basuras, etc.

MB 226.9; MAN M3271-1; Volvo GNC; Renault RGD; DAF LPG

Q8 T 520

40
30
10W

Lubricante monogrado para motores antiguos que requieren productos de tipo Serie 3ª así como algunas transmisiones y retardadores hidráulicos de vehículos. El grado SAE 10W es adecuado para utilizarse como aceite hidráulico en algunas marcas de maquinaria de obras públicas que recomiendan fluidos hidráulicos con las características de los aceites de motor (Caterpillar y Komatsu).

ACEA E2; API CG-4; MB 228.0, 227.0; MAN 270; MTU Type 1; ZF TE-ML 03B; Caterpillar TO-2; Voith Retarder

Q8 T 200

40

Lubricante monogrado especial para motores diésel de dos tiempos, especialmente para los Detroit Diesel que requieren la utilización de productos de tipo API CD-II. Mantiene limpias de cenizas y residuos las cámaras de combustión y las ranuras de los pistones.

API CF/CD-II; MIL-L-2104C; CCMC D2; Allison C-3; Caterpillar TO-2



Cajas de cambio manuales y diferenciales

Q8 Gear Oil XG

80W-90

Lubricante universal de altas prestaciones para cajas de cambio manuales y diferenciales, aprobado por Scania y por MAN.

API GL-4/GL-5; Scania STO 1:0; MAN 3343 M (antigua 3343 ML) y 341 E2; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B

Q8 Unigear GL-5

75W-90

Lubricante de tecnología sintética para cajas de cambio y diferenciales de vehículos ligeros y pesados.

API GL-5; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B

Q8 T 65

75W-90

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para diferenciales y cajas de cambio que combina una excelente fluidez a bajas temperaturas y una sobresaliente estabilidad a altas temperaturas, por lo que asegura una perfecta lubricación disminuyendo los ruidos y mejorando el consumo de combustible.

API GL-5; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Clark; Eaton/Fuller; Ford ESD-M2C175A; General Motors; Rockwell

Q8 T 65 LS

75W-90

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para diferenciales autoblocantes de vehículos pesados y ligeros (todoterreno) así como para ejes y mandos finales de determinadas máquinas de obra pública.

API GL-5 LS; Ford ESW-M2C-119A y ESP-M2C-154A; Volvo 97311; ZF TE-ML 05D, 12D, 16F; Hanomag 511; General Motors

Q8 T 60

75W-80

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para cajas de cambio, especialmente las semiautomáticas o secuenciales ZF Astronic de vehículos pesados.

API GL-4; ZF TE-ML 02D; MAN 341 Z-3/E-3; Volvo 97305; Eaton Europe Extended Drain

Q8 T 55

75W-80
80W-90
85W-140
80W-140
90

Lubricante de altas prestaciones para diferenciales y algunas cajas de cambio.

API GL-5; MIL-L-2105D, MIL-L-2105B; British Ministry of Defence CS 3000B; JI Case MS 1316; Clark; John Deere JDM J11D/E; Eaton; Eaton/Fuller; Ford M2C-1011A, M2C-9002-AA; Fuller; General Motors; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell International 0-76; VME America; Volvo 97310, 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B

Q8 T 45

90
85W-140

Lubricante especial LS para diferenciales autoblocantes de vehículos pesados y ligeros (todoterreno) así como para ejes y mandos finales de determinadas máquinas de obra pública.

API GL-5 LS; MIL-L-2105B; Ford ESW-M2C119-A, ESP-M2C154-A; General Motors; Hanomag; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Q8 T 40

75W-90

Lubricante sintético especial para cajas de cambio manuales de automóviles.

API GL-4; Ford M2C-9008-A; Mitsubishi; ZF Synchromesh transmissions

Q8 T 35

80W
80W-90

Lubricante para cajas de cambio manuales de vehículos.

API GL-4; John Deere JDM J11B; Eaton Bulletin 2053; Eaton/Fuller Bulletin 2052; Ford M2C-1011A; Ford M2C9008-A; Fuller Form 121; General Motors Pt. no. 19 40 75 (90 001 777); MAN 341 Z-1/E-1; MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 08, 17A, 19A

Q8 T 25

80W-90

Lubricante tipo API GL-3 de muy baja aditivación EP para determinadas cajas de cambio manuales de vehículos.

API GL-3; John Deere JDM J11C; Eaton Bulletin 2053; Eaton/Fuller Bulletin 2052; Fuller Form 121; Volvo 97305; Volvo 97300



Transmisiones automáticas

Unitrans JK

Fluido sintético universal para transmisiones automáticas (ATF), que puede utilizarse en la gran mayoría de automóviles automáticos europeos, japoneses, coreanos y norteamericanos. Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

Jaso M315 Type 1A; Toyota; Aisin Warner; VW; PSA Peugeot Citroën; GM; Saab; Ford; Volvo; Porsche; Mini; Nissan; Mitsubishi SP-II y SP-III; Suzuki; Honda; Hyundai; Kia; Mazda; Subaru ATF; Daihatsu Alumix; Dexron III-H; Ford Mercon; Allison C4; Chrysler ATF+3 y ATF+4

Q8 Auto 15 ED

Fluido de tecnología sintética para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). De excelente estabilidad térmica, puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron® III; Voith H55.6336.3X; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L.; Allison C-4 y TES-389; MAN 339-V2 y 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015

Q8 Auto 15

Fluido para transmisiones automáticas (ATF) que supera la especificación Dexron III y está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

GM Dexron® III; Voith H55.6335.20; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Ford Mercon®; Allison C-4; MB 236.1; MAN 339-Z1 y 339-V1; Volvo 97341; Chrysler ATF+3; TASA

Q8 Auto 14 Synthetic

Fluido sintético para transmisiones automáticas (ATF) tipo Dexron II que está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

General Motors Dexron IIE; Allison C - 4; Caterpillar TO - 2; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford M2C-9010-A; Ford ESR-M2C163-A2; Ford WSP-M2C185-A; MAN 339D; MB 236.8; Renk Doromat; Voith H55.6336.3X; Volvo 97337; ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L

Q8 Auto 14

Fluido para transmisiones automáticas (ATF) tipo Dexron II que está aprobado por los más importantes fabricantes de equipos (ZF y Voith). Puede utilizarse también en direcciones asistidas.

General Motors Dexron IID; Allison C - 4; Caterpillar TO - 2; Chrysler MS-6704A; Clark Form TLC-25 3M 8-83; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford ESD-M2C186-A; Ford SQM-2C9010-A; Ford SQM-2C9010-B; Ford WSP-M2C185-A; Komatsu Dresser B22-0004; MAN 339 Z-1; MAN 339 V-1; MB 236.1 y 236.7; Renk Doromat; Voith 55.6335.20; VME America EEMS 19088G; Volvo 97340; Volvo 97325; Volvo 97335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C



Transmisiones de maquinaria agrícola y obras públicas

Q8 T 5000

10W-40

Lubricante sintético de tipo STOU (Super Tractor Oil Universal) para transmisiones, puentes traseros con frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas, en especial los más modernos equipados con transmisiones continuas de tipo CVT como son los Case CVX, Deutz-Fahr Agrottron TTV y Fendt Vario. También puede utilizarse para la lubricación integral del tractor.

API CF-4/SF; API GL-4; ZF TE-ML 06B, 07B; Case MS 1118, MS 1207, Case MS; Fiat AF 87; Ford New Holland ESN-M2C41, ESN-M2C121-D, ESN-M2C134, ESN-M2C159-B, ESN-M2C159-C; New Holland NH 410B; Case CNH MAT 3525; John Deere JDM J27, JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1127, M1139, M1141, M1144, M1145; Steyr 397 88001; Allison C-3, C-4; Caterpillar TO-2

Q8 T 3000

Lubricante de tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) y viscosidad SAE 20W-30 para transmisiones, puentes traseros con frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas.

API GL-4; Case MS 1207, MS 1209, Case UK/David Brown, John Deere JDM J20C; Fiat AF 87; Ford New Holland ESEN-M2C86-B; Komatsu Dresser B06-0002; Landini UTTO; Massey Ferguson CMS M1127, M1135, M1141, SAME DEUTZ-FAHR SDF/DF UTTO; Valmet/Volvo BM UTTO; Allison C-3; Caterpillar TO-2

Q8 T 2200

Lubricante de tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) y viscosidad SAE 10W-30 para transmisiones, puentes traseros con frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas.

API GL-4; Case MS 1207, MS 1209; Deutz-Allis AC Power Fluid 821XL; John Deere JDM J20C; John Deere JDM 3000; Ford WSN-M2C48-C2, ESN-M2C134-D; New Holland NH 410B; CNH MAT 3505, MAT 3506, MAT 3525; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Volvo 97302-10; Volvo Transmission Oil 97303:017; Volvo WB 101; White New Idea Q-1802, White New Idea Q-1826; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E; FNHA-2-C-200.00

Q8 T 1000

15W-40
10W-30

Lubricante de tipo STOU (Super Tractor Oil Universal) para transmisiones, puentes traseros con frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas. Puede utilizarse también para la lubricación integral del tractor.

API CG-4/SF; ACEA E3; API GL-4; Case MS 1118, MS 1207, MS 1209; Ford ESN-M2C121-E, ESN-M2C134-D, ESN-M2C159-B / C; John Deere JDM J27; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1135, M1139, M1141, M1144; Steyr 397 88001; New Holland NH 330B, NH 410B; Case CNH MAT 3525; ZF TE-ML 06B, 07B; Allison C-4; Caterpillar TO-2

Q8 TO4 FLUID

10W
30
50

Fluido tipo CAT TO-4 (TDTO) para transmisiones automáticas y mandos finales de maquinaria de obras públicas Caterpillar, Komatsu y JCB entre otras. El grado SAE 10W puede utilizarse también como fluido hidráulico.

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; Komatsu Micro-Clutch; Eaton/Fuller; DANA



Fluidos hidráulicos y grasas para automoción

Q8 Haydn	32 46 68	Aceite hidráulico universal tipo HM/HLP indicado para una gran variedad de aplicaciones. Su gran resistencia natural al envejecimiento (oxidación) se debe a la excepcional pureza de su aceite base, que se puede apreciar por su tonalidad especialmente clara. Este aceite tiene muy buenas propiedades de filtrabilidad y de separación del agua.
DIN 51524 parte 2, HLP; ISO HM; SS 155434, categoría AM; Cincinnati Milacron P-68, P-69 y P-70; Denison HF-0 (HF-1 y HF-2); AFNOR 48-603, categoría HM		
Q8 Heller	32 46 68	Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad (IV >150) tipo HV/HVLP para sistemas hidráulicos que trabajan en ambientes con temperaturas muy variables. Su elevado índice de viscosidad resulta óptimo para el arranque garantizando una reacción rápida de la instalación hidráulica en cualquier circunstancia. Entre sus distintas aplicaciones, destacan las máquinas de obras públicas y los sistemas hidráulicos que se utilizan en el exterior.
DIN 51524 parte 3, HVLP; ISO HV; AFNOR 48-603, categoría HV		
Q8 T 520	10W	Aceite hidráulico detergente para sistemas hidráulicos de maquinaria de obra pública Caterpillar y Komatsu (tipo CAT HYDO).
Caterpillar TO-2		
Q8 Rembrandt EP	00 0 1 2	Grasa de litio de alta calidad con aditivos de Extrema Presión (EP) adecuada para la lubricación de todo tipo de rodamientos y mecanismos sometidos a altas cargas y temperaturas hasta 120°C. El grado 00 está pensado para sistemas de engrase centralizado de vehículos.
Q8 Rembrandt Moly	2	Grasa de litio de extrema presión (EP) con disulfuro de molibdeno para la lubricación de todo tipo de bulones, cojinetes lisos y otros mecanismos sometidos a cargas de choque de máquinas de construcción, agrícolas, etc.

Q8Oils dispone de una amplia gama de productos para cualquier aplicación industrial. Consulte nuestro catálogo de productos para la industria.



Motocicletas y Scooters

Motores de cuatro tiempos

Moto SBK Racing

10W-50
15W-50

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para motores de cuatro tiempos de motocicletas con o sin embrague sumergido que se utilizan en condiciones severas, incluso en competición. El grado 15W-50 es específico para Ducati.

JASO MA

Moto SBK

10W-40

Lubricante de tecnología sintética de altas prestaciones para todo tipo de motores de cuatro tiempos de motocicletas con o sin embrague sumergido. Asegura un desgaste mínimo del motor y las máximas prestaciones del mismo.

JASO MA

Moto GT

10W-40

Lubricante de alta calidad para todo tipo de motores de cuatro tiempos de motocicletas con o sin embrague sumergido. Elevada limpieza interna del motor.

JASO MA

Scooter Class

10W-40

Lubricante de tecnología sintética especial para motores de cuatro tiempos de scooters. Sobresaliente protección del motor en cualquier condición de utilización, tanto uso en ciudad como en carretera.

JASO MA; ACEA A3; API SJ





Motores de dos tiempos

Moto RS Extreme

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para motores de dos tiempos de motocicletas que se utilizan en condiciones severas, incluso en competición. Asegura una mínima formación de residuos en la cámara de combustión y sistema de escape. Óptima miscibilidad con la gasolina.

ISO EGD; API TC

Moto RS Sport

Lubricante de alta calidad para motores de dos tiempos de motocicletas que se utilizan en condiciones normales. Mínima formación de humos y excelente miscibilidad con la gasolina.

JASO FC; API TC ++; TISI 1040

Scooter City Bike Ultra

Lubricante sintético de altas prestaciones para motores de dos tiempos de scooters en cualquier condición de utilización. Mínima formación de residuos, humos y excelente miscibilidad con la gasolina.

ISO-L-EGD; JASO FD; JASO FC; TISI 1040; Aprobado por Malaguti

Scooter Daily Super

Lubricante de altas prestaciones para motores de dos tiempos de scooters en condiciones de utilización urbana. Gran resistencia a las altas temperaturas con mínima formación de residuos y humos.

JASO FC; API TC++; TISI 1040; Aprobado por Malaguti

Scooter City Mix

Lubricante para motores de dos tiempos refrigerados por aire de scooters, ciclomotores y otros pequeños motores. Baja formación de residuos y humos.

JASO FB; API TC

Otros productos para la moto



Q8 Chain Lube

Lubricante en spray de alta adherencia para cadenas de motocicletas. Contiene PTFE para disminuir el coeficiente de rozamiento.



Productos complementarios para automoción

Q8 Brake Fluid

DOT 4

Líquido de frenos y embragues de alto punto de ebullición para sistemas de frenos de disco o tambor con o sin ABS de todo tipo de vehículos en los que se requiera un producto de tipo DOT-4 ó DOT-3.

Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze Premixed

Líquido refrigerante anticongelante de tecnología convencional (no orgánico) apto para todo tipo de motores y radiadores (incluyendo aluminio). Q8 Antifreeze Premixed está listo para usar ya que viene premezclado al 50% con agua (protege hasta -38°C).

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Líquido refrigerante anticongelante orgánico tipo OAT (Organic Acid Technology) de larga duración apto para todo tipo de motores y radiadores (incluyendo aluminio). Cumple las especificaciones de VW (TL-774D - G12) y de Ford para sus refrigerantes de larga duración. Q8 Antifreeze Long Life Premixed está listo para usar ya que viene premezclado al 50% con agua (protege hasta -38°C).

Q8 Multi-Spray

Spray multiuso para todo tipo de aplicaciones. Limpia, lubrica y protege.

Q8 LHM +

Líquido hidráulico mineral para direcciones asistidas y sistemas de suspensión de algunos vehículos como son Citroën, etc



Náutica

Motores de vehículos ligeros

Motores de vehículos pesados

Cajas de cambio manuales y diferenciales

Transmisiones automáticas

Transmisiones de maquinaria agrícola y obras públicas

Fluidos hidráulicos y grasas para automoción

Motocicletas y scooters

Productos complementarios para automoción

Náutica

Q8 Outboard Synt 3

Lubricante sintético de muy altas prestaciones especialmente formulado para motores fueraborda de dos tiempos tanto con sistema de premezcla como de mezcla manual. Previene el fenómeno de perlado, asegura la miscibilidad incluso a muy bajas temperaturas y protege frente a la corrosión y el desgaste. Disponible en versión biodegradable (Q8 Outboard Synt 3 BIO).

NMMA TC-W3

Q8 Outboard

Lubricante de alta calidad para motores fueraborda de dos tiempos. Mantiene limpio el motor a la vez que evita los fenómenos de preignición y facilita el arranque en frío.

NMMA TC-W3 (RL-51030); SAE J 1536 (Miscibilidad-Fluidez grado 3)

Q8 Outboard 4T

Lubricante 10W-40 de alta calidad y para motores fueraborda de cuatro tiempos. Proporciona una excelente protección frente al desgaste y frente a la corrosión interna. Asegura una óptima fluidez en frío y evita la formación de lodos y residuos.

NMMA FC-W (FB-42100G); API SG

Q8 Inboard

Lubricante 15W-40 de tipo SHPD especialmente formulado para motores intraborda tanto de gasolina como de gasóleo, atmosféricos o turboalimentados. Disminuye el desgaste y protege frente a la corrosión.

ACEA A3/B3/E3; API CH-4/SJ; MB 228.3; MAN M3275; VOLVO VDS-2; MTU Tipo 2; CAT ECF-1

Q8 Gear Oil

Lubricante EP especial para los elementos de transmisión (engranajes) de los motores fueraborda. Proporciona protección antidesgaste y anticorrosión a estos elementos tan críticos.

API GL-5; Mil-L-2105D

Q8 Grease TI

Grasa especial compleja de aluminio y dióxido de titanio específica para la lubricación de todos los elementos de motores fuera e intraborda. Su muy elevada adherencia asegura una elevada protección frente a la corrosión.

NLGI 2





Otros productos Q8Oils

Además de los productos incluidos en este catálogo, Q8Oils dispone de una amplia gama de lubricantes y otros productos para aplicaciones industriales:

- Q8 Haydn:** Fluidos hidráulicos antidesgaste tipo HM-HLP.
 - Q8 Heller y Handel:** Fluidos hidráulicos de alto índice de viscosidad tipo HV-HVLP.
 - Q8 Goya y Goya NT:** Aceites para reductores industriales y multiplicadoras.
 - Q8 El Greco y Gade:** Aceites sintéticos para reductores industriales.
 - Q8 Schubert y Schumann:** Aceites para compresores de aire.
 - Q8 Chopin:** Aceites para herramientas neumáticas
 - Q8 Stravinski:** Aceites para compresores frigoríficos.
 - Q8 Mahler:** Aceites para motores de gas (cogeneración).
 - Q8 Verdi y Van Gogh:** Aceites de circulación y turbinas de vapor y gas.
 - Q8 Mozart:** Aceites para motores marinos.
 - Q8 Vermeer:** Fluidos especiales para la industria de fabricación de papel.
 - Q8 Rossini:** Fluidos sintéticos especiales de tipo NSF H1 para la industria alimentaria.
 - Q8 Rembrandt, Rubens y Ruysdael:** Grasas de altas prestaciones para todas las aplicaciones.
 - Q8 Wagner y Wagner T:** Aceites para guías de máquinas-herramienta.
 - Q8 Beethoven y Bach:** Fluidos de corte para mezcla con agua y puros.
 - Q8 GERM Allcard:** Fluidos para deformación de metales (trefilado, embutición, etc.).
 - Q8 Ravel:** Aceites y fluidos protectivos anticorrosivos.
 - Q8 Gluck:** Fluidos para transferencia de calor.
 - Q8 Da Vinci:** Fluidos desmoldeantes y desencofrantes (hormigón y asfalto).
- Aceites base y de proceso**
- Ceras (Slack Wax)**
- Betún asfáltico**
- Gas propelente para fabricación de sprays**

Para obtener más información sobre estos y otros productos, consulte nuestro catálogo de lubricantes y otros productos industriales o, si lo prefiere, nuestra web www.q8oils.es y contacte con nosotros por correo electrónico: lubricantes@q8oils.com o en el teléfono 91 576 43 00.