



# 2021



## The Spanish Horse Trailers

C/Camino de Macotera 14  
37871 Pedrosillo de Alba  
(Salamanca) ESPAÑA  
+34 923301049

[WWW.REMOLQUESBONILLA.COM](http://WWW.REMOLQUESBONILLA.COM)



# COMPETENCIA EN VAN DE CABALLOS.

Bonilla Vans, único fabricante de remolques y carrocerías dedicado en exclusiva al caballo y líder indiscutible en seguridad en carretera y comodidad interior .

La experiencia de tres generaciones, más de 75 años, dedicados al metal, de los cuales 14 en exclusiva a mejorar el transporte de los caballos.

Todo un equipo comercial motivado por su amor incondicional al caballo se encarga del asesoramiento individualizado según las características del cliente para una mayor eficacia, rentabilidad y satisfacción.

El equipo de ingeniería realiza las pruebas más exigentes en las situaciones más desfavorables, consiguiendo las soluciones más innovadoras en seguridad y bien estar animal.

Bonilla Vans ofrece a sus clientes una amplia gama de productos para el transporte de uno a cinco caballos con la garantía de seguridad y comodidad absolutas.

Los clientes, sus necesidades y deseos siempre están en el punto de mira de Bonilla Vans.



# Disfruta de la carretera

## NUESTRO CONCEPTO DE SEGURIDAD

¿Qué es la estabilidad en un remolque? La estabilidad es el resultado de la perfecta sincronización entre chasis, suspensiones, frenos y dispositivo de enganche. El mal funcionamiento de uno solo de ellos pondrá en serio compromiso todo el conjunto

### CHASIS. TECH5-ALUMINIUM

*Bienvenido a experimentar la sensación de "es como si no llevara nada". Su bastidor autoportante en aluminio con aleación de magnesio rebaja en un 50% el peso, aumentando la resistencia frente al acero. Reduce el centro de gravedad y aumenta la seguridad activa sin reducir la altura libre al suelo.*

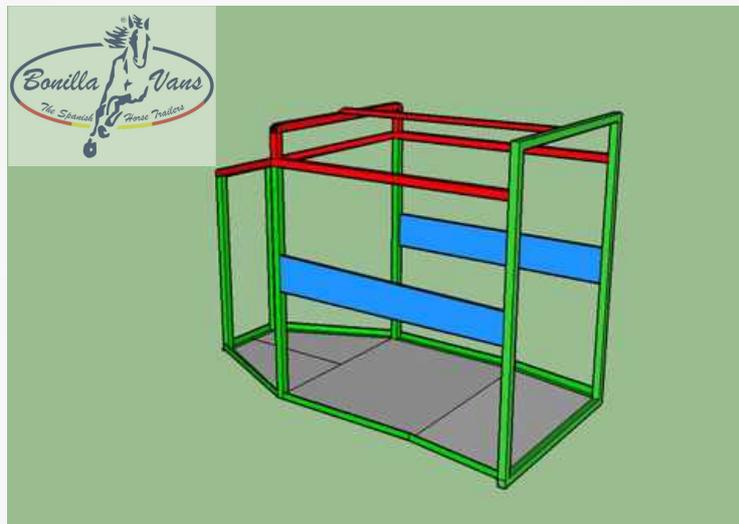
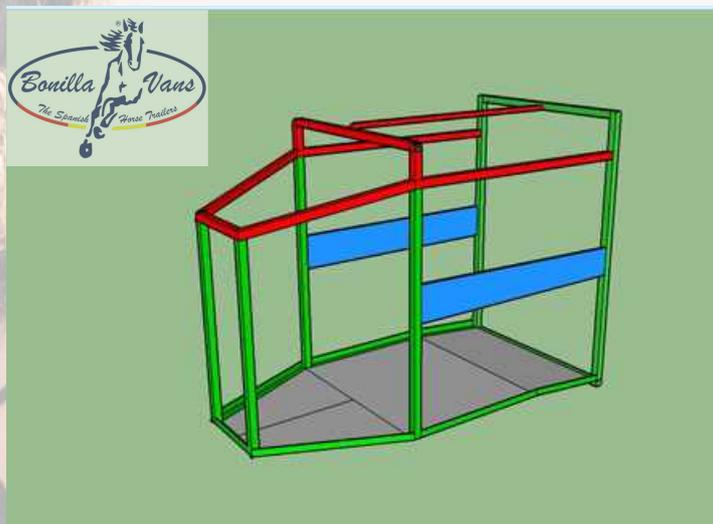
Sus estudiadas cotas, perfecto repartos de masas, potentes largeros cónicos, espectacular lanza, junto a un sobredimensionamiento de los principios y geometrías básicos sobre seguridad en carretera de vehículos evidencian una menor resistencia a modificar su trayectoria, imprescindible al trazar una curva y la relajación del conjunto en alta velocidad.



En Bonilla Vans la seguridad no se elige y siempre incluimos de serie neumáticos de grandes dimensiones, componentes de suspensión independiente, enganches con freno de inercia, control de estabilidad, frenos, rueda jockey ... todo firmado por la prestigiosa marca alemana AL-KO.

# ESTRUCTURA INDEFORMABLE

DE ALUMINIO CON ALEACIÓN DE MAGNESIO



## ANILLO TRASERO

De una sola pieza con cantos redondeados.

Garantiza la perfecta cuadratura de la estructura

## ANILLO SUPERIOR

Sujeta, ata, estabiliza y da la rigidez a toda la parte superior, lugar donde se acentúan todos los movimientos.

## BANDAS LATERALES

Potentes perfiles de aluminio que sujetan los golpes laterales de los caballos uniendo el anillo trasero con los pilares delanteros.

## EL MISMO CONCEPTO EN TODOS NUESTROS MODELOS

--DISEÑADO Y ESTUDIADO PARA SOPORTAR LAS TENSIONES Y ESFUERZOS MÁS FUERTES PRODUCIDOS EN EL INTERIOR O POR LAS DEFORMACIONES DEL FIRME DE LA CARRETERA.

--CON LOS PERFILES DE ALEACIÓN DE ALUMINIO CONSEGUIMOS UN 70% MAYOR DE RIGIDEZ ESTRUCTURAL Y UN 50% MENOS DE PESO TOTAL.

# DOBLE



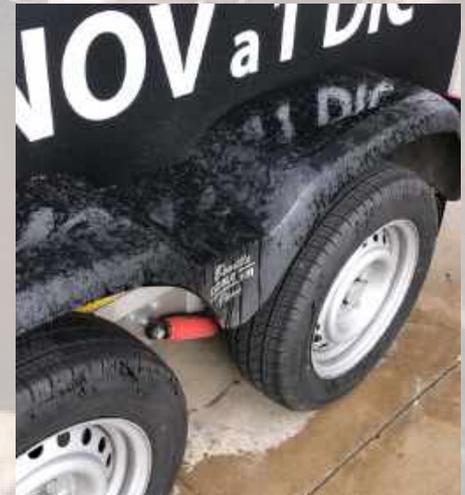
# VIA



+20% Maniobrabilidad

+25% Estabilidad total

+30% Rápido en paso por curva



El bastidor Tech5-aluminium es especialmente complejo y aplica numerosos principios físicos con el fin de ser el más rápido, eficiente, seguro, cómodo, ligero y resistente del mercado.

Todos los remolques con ejes tandem tienen la misma medida de vía en el eje delantero que en el trasero. Esto produce que las inercias en giros o al trazar una curva hagan el efecto de volcar.

Por el contrario en **Bonilla Vans** hemos desarrollado un tandem de suspensión independiente **AL-KO** con el eje posterior con mayor vía que el anterior.

El comportamiento del remolque cambia radicalmente.

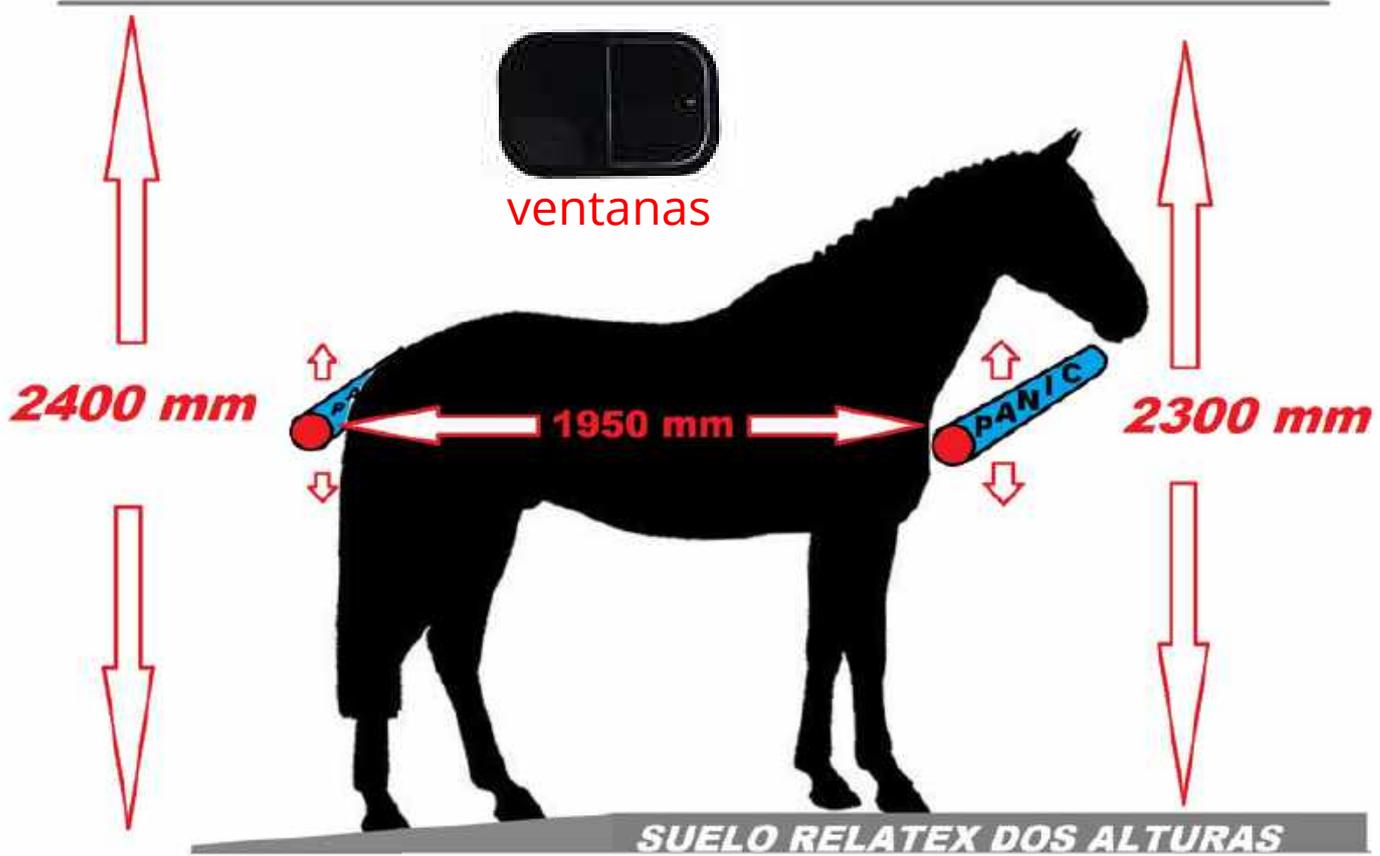
- **En tramos rectos** la linealidad del conjunto es mayor y ante un movimiento brusco del vehículo tractor la relajación del conjunto es instantánea.
- **En tramos de curvas** consecutivas la seguridad y maniobrabilidad aumentan notablemente y es donde el bastidor Tech5-Aluminium roza la perfección.

Este principio se aplica desde hace décadas en **vehículos de competición de rally, formula 1, quads y de serie en los coches más evolucionados.** **En el sector del remolque somos el primer fabricante.**

[WWW.REMOLQUESBONILLA.COM](http://WWW.REMOLQUESBONILLA.COM)

**¡NOVEDAD!**

## INTERIOR



### El espacio

El espacio lateral es vital para la comodidad, reducir el estrés y favorecer el equilibrio. Con un altura interior de 2300 mm en la parte delantera es perfecto para transportar los caballos de deporte más grandes. Los 2400 mm en la parte trasera y su alerón trasero evita golpes en la nuca al salir hacia atrás.

### Barras separadoras

Cuentan con dos posiciones cada una, regulación de altura y anchura entre ellas llegando hasta los 1950 mm para caballos grandes.

Acolchadas en silicona de dureza especial, con rosca de regulación M20. Todas disponen de sistemas anti pánico que las desbloquean en cualquier posición en caso de que el caballo se suba encima o se meta por debajo aportando un plus de seguridad en caso extremo.

### El suelo.

Nuestro suelo **Relatex** es símbolo de higiene, eliminación de vibraciones y descanso. Se aplica en líquido y evita todo tipo de juntas y filtraciones hacia el chasis. Su color gris y ayuda a subir a los caballos al simular el color de la calle.

El beneficio para el caballo de las dos alturas del suelo está contrastado y es el siguiente:

- Aumento de estabilidad del caballo en tramos de curvas y frenadas.

- Eliminación del 90% de los molestos roces y heridas en la cola del caballo con la barra trasera.

El peso del caballo se compone de un 60% en las manos y un 40% los cuartos traseros, al pisar un 8% más bajo en la parte trasera su peso se nivela y el caballo no se apoya sobre la barra trasera para desansar.

### Acolchados laterales

Fabricados en espuma maciza, no se rompe ni desgasta y su dureza esta estudiada para un perfecto confort.

# Divisiones centrales.



## Pilar avanzado

Pilar avanzado desmontable. Situado en el pecho del caballo aporta un extra de seguridad en el hipotético caso de que el caballo caiga al suelo. De esta forma todo se podría desmontar sin riesgo porque el caballo ni aprieta ninguna parte.

Abisagrado totalmente colgado, se bloquea en la parte trasera con las barras separadoras sin los típicos agujeros incómodos en el suelo.

## Separador de caras

Totalmente opaco, evita que los caballos se vean, abatible y desmontable ya que esta abisagrado sobre el pilar adelantado.

## Separador central

Su forma es la silueta del caballo y evita que se muerdan en el cuello.

Construido en polímero plástico, flexible e irrompible. Se adapta a la forma del caballo en las inercias producidas en curvas y rotondas aportando un espacio extra. aumenta la estabilidad al animal y no golpea en los laterales.

Ayuda a caballos con claustrofobia a relajarse ya que el caballo puede buscar su propio equilibrio



## Faldón de goma

De color negro, evita que los caballos se vean por debajo. Aporta un extra de comodidad al poderse abrir.

## Ventanas

Siempre colocadas detrás de la cara de los caballos para evitar catarros y problemas en los ojos. Tintadas en negro para reducir calor interior y de material plástico para evitar roturas y cortes producidos por las típicas de cristal.



# Sin rampas de acceso y desembarque

7/26



## Problema

Las rampas alejan al caballo del interior, orientándose metro y medio antes de llegar a la boca de entrada y buscando la huida lateral por los lados del remolque con el riesgo de pisar en el filo de ella con consiguiente peligro de rozaduras y cortaduras. El sonido hueco de las rampas los produce una tremenda desconfianza. Además tienen un enorme peligro de cerrar.

## Solución

En Bonilla Vans llevamos muchos años haciendo que el acceso al remolque sea totalmente seguro.

No solo eliminamos las rampas, sino el riesgo a meter la pata debajo del chasis. Hacia adelante un caballo puede subir 50cm sin esfuerzo pero hay que destacar que son muchas las veces las que el caballo entrará y saldrá del remolque varias veces hasta verse seguro en su interior, entonces los 50 cm son un gran riesgo de meter la pata debajo del chasis y lesionarse.

**Entrada y salida por detrás.** Colocamos dos puertas que al abrirlas hacen un embudo, el separador central con pilar avanzado lo acentúa minimizando la huida por los lados del van. El caballo se acerca sin miedo hasta meter cabeza y cuello. El interior es muy amplio y luminoso con grandes puertas delanteras. Disponemos de un gran espacio vital de seguridad para el jinete en la cara del animal.

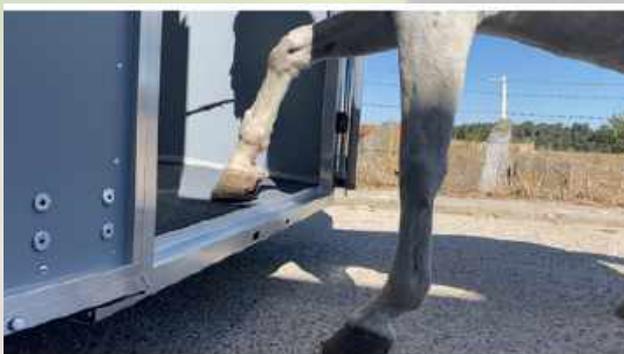
El pequeño peldaño de acceso elimina el riesgo de meter las extremidades debajo del chasis y gracias al bastidor Tech5-Aluminium podemos circular por cualquier terreno sin tocar abajo.

El suelo de color gris se asimila al color de la calle.

El alerón trasero eleva el marco de las puertas hasta 2400 para evitar golpes en la nuca.

La boca de acceso está totalmente redondeada donde eliminamos hasta los típicos cerraderos de las puertas.

**Salida delantera.** En Bonilla Vans disponemos de las puertas delanteras más grandes para que cualquier caballo pueda salir haciendo el giro sin lastimarse en el costado. Al prescindir de rampa delantera los animales bajan más tranquilos, sin saltar. En los remolques con rampa delantera el caballo intenta evitarla con el gran riesgo de pisar justo en el flanco pudiéndose lastimar.



# El peso, nuestro aliado

El peso es una de los grandes problemas en un remolque de caballos.

A mayor peso, mayor potencia del vehículo tractor, mayor consumo de combustible derivando en posibles averías mecánicas.

En Bonilla Vans siempre hemos luchado contra este factor el peso en báscula de nuestros remolques es de hasta un 30% menor que el de cualquier remolque de similar tamaño.

El peso es sinónimo de mayores inercias en curva y con el mismo equipo de frenos la distancia de frenado es mucho mayor.

## ¿Cómo lo conseguimos?

El secreto esta en la ingeniería aplicada en los materiales usados, en el bastidor y estructura prescindimos por completo de acero pintado, el acero galvanizado sustituyéndolo por exclusivos perfiles de aleación de aluminio, reduciendo el peso a la mitad y doblado la resistencia, pero también la vida útil.

Todas las carrocerías para caballos en fibra de poliéster se ayudan de madera para reforzarla aumentado el peso y las humedades se acentúan. En Bonilla Vans usamos núcleos XTRA STRONG con un peso pluma, no absorben humedad y su resistencia es tres veces la madera.

## La aerodinámica

No podemos olvidarnos de la aerodinámica ya a partir de 50 km por hora entra en juego ayudando al peso y multiplicándolo.

En Bonilla Vans lo tenemos muy en cuenta en todos nuestros diseños consiguiendo cifras de consumo de combustible en el vehículo tractor jamás imaginadas.



# B1-ALUMINIUM

## LA INDEPENDENCIA



## LIGEREZA Y SEGURIDAD

-TARA 550KG - MTMA - 1600KG

MEDIDAS CAJA: 3270 X 1300 X 2300



Nuestro van más ligero y de menor esfuerzo aerodinámico. Bastidor Tech5-Aluminium del modelo para dos caballos B4-Aluminium con suspensión independiente de doble vía con el que garantizamos la más absoluta seguridad en carretera sin renunciar a nada.

Ideal para viajar con un solo caballo o una yegua y un potro. Con un ancho de 1300 mm conseguimos mucha sensación de amplitud, espacio de colocación y comodidad a caballos difíciles.

Las dos puertas traseras harán de embudo y tapanán la vista por los lados del remolque al subir el caballo. Gran puerta delantera en el lado izquierdo, sin necesidad de dar la vuelta para acceder a tu caballo.

Lleva tu baúl de concurso o instala el nuestro sin perder al espacio de seguridad en la cara del caballo.

Viene equipado de serie con neumáticos 185/65/R14 y rueda de repuesto, ventanas correderas situadas detrás de la cara del caballo, laterales acolchados, cerraduras en todas las puertas con llave maestra y enganche con control de estabilidad marca AL-KO, suelo Relatex, arcos de seguridad, luz interior, paredes de fibra lisa en su interior para una fácil limpieza, rueda jockey automática en el centro de la V, retenedores en todas las puertas.

# B4-ALUMINIUM

DOBLE SALIDA DELANTERA.



## EL MÁS LIGERO VERSÁTIL Y FUERTE

640KG DE PESO Y MTMA 2000KG  
MEDIDAS : 3250 X 1700 X 2350

El primer guardarnes diseñado para las sillas vaqueras más grandes, sin poner en compromiso la salida delantera ni es espacio de seguridad delante de los caballos



## TE LO PONEMOS FÁCIL.

Ideal para ir de concurso o trabajo intensivo con los caballos más fuertes.

## ACCESO Y DESEMBARQUE INDEPENDIENTE

- Gran boca de entrada, sin rampas, puertas traseras reduciendo la visión lateral, separador girando desde el pilar avanzado haciendo embudo y gran puerta delantera en ambos lados.
- Posibilidad de subir y bajar el segundo caballo sin abrir la puerta trasera al primero y sacarlo por delante sin que el primero se percate.



**You Tube**

Sinónimo de estabilidad y seguridad vial. Su mejorada aerodinámica baja aún más el consumo del vehículo tractor aumentando así la sensación de ligereza. Su bastidor Tech5-Aluminium permite ser el mejor en tramos off road pudiendo pasar por cualquier tramo o obstaculo por dificil que sea.

 Click aqui

# B5-ALUMINIUM

ELAGANCIA Y AERODINÁMICA



## AERODINÁMICA Y ESTÉTICA IMPACTANTES

*720KG DE PESO Y MTMA 2500KG  
MEDIDAS : 3500 X 1700 X 2300*

Ideal para largos viajes por carretera consiguiendo medias de consumo de combustible jamás antes imaginadas con un van de caballos. Espíritu deportivo con la máxima seguridad en tramos de curvas y relajación absoluta en rectas. Gran puerta delantera con espacio suficiente de paso por delante de la cara de los dos caballos. Separador de caras y de cuello opacos, división central flexible con el pilar avanzado. Sistemas anti pánico en todas las barras, alerón trasero para elevar el marco de las puertas, acolchados laterales macizos. Forma simétrica. Posee cuatro ventanas, de las cuales, dos de ellas son correderas situadas detrás de la cara del caballo, suelo Relatex, luz interior, llave única para todas las puertas, antirrobo marca AL-KO. Ruedas 195/50R 13C y guardabarros independiente.



# B6-ALUMINIUM

VIAJA EN OBLICUO



## METE LOS CABALLOS DE CARA Y SÁCALOS DE CARA

*785 KG DE PESO Y MTMA 2000KG  
MEDIDAS : 3500 X 2000 X 2300*

**Ideal para caballos que siempre viajaron en camión y desarrollaron fobias viajando de frente.**

Con 2000 mm en la boca de entrada subir el caballo al remolque será una tarea muy fácil.

Los caballos viajan de lado de pared a pared eliminando el riesgo de subirse o meterse por debajo de las típicas barras del pecho o de la grupa como puede ocurrir en los remolques convencionales.

El B6-Aluminium es el remolque de transporte en oblicuo más ancho del mercado donde cualquier caballo da la vuelta y sale por la parte trasera sin tocar en los laterales o por la puerta delantera sin girar, siendo esta una gran diferencia con los remolques que viajan de frente por el riesgo que entraña el giro.

El espacio de almacenaje es otro punto a su favor siendo el guardarnés una habitación totalmente estanca e independiente.

El bastidor TECH5-ALUMINIUM con vía sobre dimensionada nos ofrece la máxima seguridad en carretera.



Nuestros separadores flexibles de dos piezas nos ayudan a colocar el caballo de la grupa sin soltarle el ramal, en caso de huida del animal permanecemos en el punto de seguridad, el separador de caras.

# B4-ALUMINIUM-XL

NOS VAMOS DE CONCURSO



## ESPACIO EXTRA SIN RENUNCIAR A NADA

785KG DE PESO Y MTMA 2000KG  
MEDIDAS : 4000 X 1700 X 2300

El mejor transporte de tus dos caballos con suficiente amplitud en la parte delantera para poder transportar los bahules hípicas más grandes o usarlo de vestíbulo. Todo esto sin poner en compromiso el espacio de seguridad delante de la cara de los caballos.

Dos conceptos diferentes:

- 1- Sin tabique separador delantero, 2000mm desde el pecho del caballo al fondo del remolque.
- 2- Con tabique separador delantero, se convertirá en un guardarnes de ensueño totalmente equipado con una gran puerta de acceso colocada en el lado izquierdo.

En su interior los caballos cuentan con un separador de caras y cuello opaco. La división central flexible garantiza un mejor equilibrio en curvas al eliminar los apoyos fijos ganando en comodidad y rebajando el estrés de los animales. Dispone de barras anti pánico, confortables acolchados ergonómicos de alta calidad. Posee cinco grandes puertas de acceso que te harán sentir un plus seguridad aumentando la sensación de amplitud, cuatro ventanas con lunas tintadas colocadas detrás de la cara del caballo. Luz interior, rueda de repuesto, cuatro guardabarros en fibra, dos pesebres desmontables, cerraduras y antirrobo Safety AL-KO. Construido íntegramente con Aluminio con aleación de magnesio y fibra de poliéster con núcleos xtra strong. Los procesos más innovadores de montaje eliminan la aparición de corrosión bajando mucho el peso final del conjunto aumentando la carga útil y reduciendo el esfuerzo del vehículo tractor.



# B7-ALUMINIUM

EL MÁS GRANDE



## EL VAN PARA NUESTRA BONILLA MASTER HORSE.

*810KG DE PESO Y MTMA 2000KG  
MEDIDAS : 4000 X 2000 X 2300*

El remolque de la alta competición. Llama la atención el habitáculo de los caballos con un ancho interior de caja 1950mm de ancho. Opción de dos ventanas elevables laterales consiguiendo así el mismo concepto de versatilidad que con nuestra Bonilla Master Horse.



El B7-Aluminium es el mejor, más seguro y cómodo box para tu caballo, donde lo podrás aparejar en el interior o descansar entre prueba y prueba gracias a su ventilación y amplitud.

En la parte delantera se pueden elegir tres opciones:

- Vestíbulo gaudarnes: Sin salida delantera pero con un gran espacio de 1300 largo x 2000 largo que se convertirá en el sitio preferido de los más ordenados.
- Dáfano: 2000mm x 2000mm para colocar tus baules de concurso y todo el equipamiento. Además de tener la más grande de las puertas delanteras, hasta 1400 de ancho.
- Guardarnes oblicuo: salida delantera.



# DIAGONAL-3

VIAJAR CON 3 CABALLOS,



## CAPACIDAD HASTA TRES CABALLOS GRANDES

920 KG DE PESO Y MTMA 3000KG  
MEDIDAS : 4500 X 2000 X 2300

Definitivamente un remolque para tres caballos estable, seguro fuerte y hasta un 40% más ligero que su competencia. Su interior se convertirá en el mejor box para tus tres caballos en el que no falta ningún detalle convirtiendo la estancia en el mejor lugar de descanso para nuestros caballos.

Chasis Tech5 Aluminium autoportante la tranquilidad total en carretera. Componentes de suspensión independiente AL-KO y control de estabilidad AKS 3004 AL-KO, Acceso y desembarque sin rampas. Neumáticos reforzados y rueda de repuesto incluida. Carrocería muy aerodinámica íntegra en aluminio y fibra.

Suelo Polímero Relatex líquido sin juntas, perfecto descanso de los tendones de los caballos.

Seis ventanas correderas con lunas tintadas con opción de una gran ventana elevable lateral. Amplio guardarnes vestidor totalmente independiente de los caballos.

Separadores ajustables flexibles de dos piezas, los más seguros para colocar los caballos.



[Video CLICK AQUI](#)



# DIAGONAL-4

VIAJAR CON 4 CABALLOS



**SIN PASARTE DE PESO CON  
2400KG DE CARGA ÚTIL**

*1100 KG DE PESO Y MTMA 3500KG  
MEDIDAS : 5500 X 2000 X 2300*

Con este remolque descubrirás la seguridad total en tus trayectos, la suavidad al trazar las curvas más complicadas, la relajación total en tramos rectos y el silencio en tramos off road.

Único en el mercado gracias a su bastidor autoportante de aluminio, Tech5-Aluminium, la mejor suspensión independiente, enormes frenos, amortiguadores y control de estabilidad AL-KO.

En el trabajo con los caballos te lo ponemos fácil, los animales entran y salen con total facilidad del remolque sin necesidad de rampas.

Los separadores ayudan a colocar los caballos sin necesidad de estar detrás de ellos.

La carrocería más fuerte de fibra con núcleos xtra strong plásticos anti patadas y fácil limpieza.

Los pasos de rueda no se meten dentro ya que muchos caballos se afligen y acaban en el suelo.

Cerradura maestra en todas las puertas y con de sistema anti robo en el enganche safety AL-KO

Ocho ventanas correderas con opción de colocar una elevable lateral de apertura estival.

Los cinco arcos de seguridad en el techo aportan un extra de resistencia y seguridad al remolque.

Gran armario guarda arnés totalmente independiente del habitáculo del caballo.



# PONY-3

INTUITIVO EN CADA DETALLE



## CAPACIDAD HASTA TRES PONIS D

680KG DE PESO Y MTMA 2000KG  
MEDIDAS : 3500 X 1950 X 2000

Diseñado para suplir todas las necesidades de un fin de semana de la más alta competición con los más pequeños.

Totalmente adaptado de serie para el transporte de Ponis, menor altura, mayor ancho.

Capacidad hasta tres ponis D colocados en oblicuo con separadores ajustables en medida.

Un gran vestidor guardarnes de 2,5 metros cúbicos totalmente independiente del habitáculo del caballo se convertirá en el espacio TOP de los más ordenados.

La seguridad no se elige. Lo mejor, el mismo chasis Tech5-Aluminium autoportante que sus hermanos mayores con suspensión independiente, grandes neumáticos, enormes frenos, control de estabilidad en el enganche, tranquilidad total para toda la familia.

Ligereza, gran aerodinámica y comodidad sello de identidad Bonilla Vans. Gran ventilación con seis ventanas correderas con lunas tintadas y opcional apertura estival con gran ventana elevable lateral. Llaves en todas las puertas y antirrobo de serie.



# Equípalo a tu gusto.



(1) Depósito de agua



(2) Tabique guarda arnés delantero



(3) Ventana elevable



(4) Obturador 12 V



(5) Baúl de concurso



(6) Plásticos anti patadas



(7) Armario guarda arnés



(8) Color diferente al blanco



(9) Ventanas correderas en puertas traseras



(10) Llantas de aleación de aluminio



(11) Pilotos tecnología led



(12) Ventana frontal panorámica



(14) Separador supletorio



(13) Barra transporte oblicuo



(15) Portagarrochas

(1) Depósito de agua: disponible en todos los modelos.

(2) Tabique guarda arnés: disponible solo para B4-Aluminium XL y B7-Aluminium.

(3) Ventana elevable lateral: disponible para B7-Aluminium, B6-Aluminium, Diagonal 3, Diagonal-4 y Diagonal-5.

(4) Obturador 12V: disponible para todos los modelos.

(5) Baúl de concurso: disponible para todos los modelos.

(6) Plásticos anti patadas: disponible para B1-Aluminium, B4-Aluminium, B5-Aluminium y B7-Aluminium. Lo incluyen de serie, B6-Aluminium, Diagonal-3, Diagonal-4, Diagonal-5.

(7) Armario guarda arnés fijo: disponible para B1-Aluminium, B4-Aluminium, B4-Aluminium XL, B5-Aluminium.

(8) Color diferente al blanco: disponible para todos los modelos.

(9) Ventanas correderas en puertas traseras: disponibles para todos los modelos.

(10) Llantas de aleación de aluminio: disponibles para todos los modelos.

(11) Pilotos tecnología led: disponibles para todos los modelos.

(12) Ventana frontal panorámica: disponible para B4-Aluminium, B4-Aluminium XL, B6-Aluminium y B7-Aluminium.

(13) Barra separadora trasera longitudinal de transporte en oblicuo: disponible para B4-Aluminium, B4-Aluminium XL y B7-Aluminium

(14) Separador supletorio: disponible para B6-Aluminium, Diagonal 3 y Diagonal 4.

(15) Porta garrochas. Disponible para todos los modelos.

# EL FUTURO



## BONILLA MASTER HORSE

### TODO EN UNO,

Sumérgete en su interior y descubre nuestra última creación



## LA BASE

### 180 CV, 400N/M

La tecnología « Twin Turbo » Permite conciliar en un motor diésel un gran par a bajo régimen y potencia elevada, con un beneficio inmediato en la conducción. Integra dos turbocompresores de serie: -El primer turbo con una inercia menor, libera un par importante desde los regímenes más bajos, para una gran reactividad en las fases de arranque. -El segundo turbo toma el relevo desde los regímenes mayores, permite buscar una mayor constante, regular y lineal. Gracias al sistema, el motor funciona con un rendimiento óptimo, un beneficio inmediato para el consumo de emisiones de CO2 y eficacia. Homologación en emisiones de gases al procedimiento WLTP.

Potencia arrastre hasta 2500kg, Puede mover un Bonilla Vans tres plazas, Diagonal 3.

Sistemas Star-Stop de serie, reduce el consumo de combustible.

Dos modos de conducción, modo carretera y modo terreno blando para las pistas más complicadas

Visibilidad óptima, ergonomía de los mandos, posición de conducción ajustable, numerosos compartimentos accesibles. La cabina respira profesionalidad. Espaciosa, luminosa, confortable, con la climatización e insonorización optimizadas, los viajes se convierten en momentos agradables y de tranquilidad. Una vez parado, se convierte en despacho. La tableta pivotante te permite utilizar un ordenador o dejar tus documentos de trabajo; podrás perfectamente escribir y dejar las herramientas que necesitas en los numerosos portaobjetos.





El eterno problema de acceder o sacar el caballo del fondo sin molestar al compañero y no poder cargar del lado que se desea.

- El potente bastidor auto portante indeformable de aleación de aluminio nos permite disfrutar de puertas de hasta dos metros de ancho a ambos lados.
- Rampas descansadas con escalón. Eliminan el riesgo de meter la pata debajo de la rampa y ayudan a colocar el segundo caballo debido a la diferencia de altura.
- Ventanas elevables con apertura de hasta 170 grados, favorecen la entrada dando mayor sensación de amplitud y embudo evitando golpes en la nuca .
- Fácil para potros y animales complicados, ganándote su confianza, cruzando de un lado a otro, sacándolos por ambas puertas, dándoles la vuelta en el interior sin sentir la sensación de claustrofobia, siempre con la mayor seguridad para el caballo y el jinete.

## 2 PUERTAS 2

- Abiertos y en posición de carga tanto el Separador central flexible como la cinta ``verde`` de cierre con anclajes anti pánico, eliminan el riesgo de lesión si el caballo sale fuerte de lado y metiéndose debajo. Separadores y barras rígidas de cierre salientes entrañan un riesgo gigante es estos casos.



# ¡7200 kg libres!

## TE LO PONEMOS FÁCIL CARNET B

Desde nuestro inicio en el mundo del caballo lo tuvimos claro. El peso era un enemigo a batir. Gracias a nuestra ingeniería y utilización de nuevos materiales de aeronáutica más ligeros y resistentes hemos ido reduciendo el peso hasta convertirnos en símbolo de ligereza y resistencia.

En la Bonilla Master horse tenemos un peso imbatible de 2300 kg en vacío siendo nuestra base Renault la más larga y espaciosa para este tipo de vehículos.

Nuestras carrocerías están construidas íntegramente con aleación de aluminio, fibra de poliéster y núcleos extra xtrong totalmente exentas de materiales con poca vida útil como la fibra engordada con madera, hierro... consiguiendo que la durabilidad en el tiempo y peso en vacío sean puntos a nuestro favor.

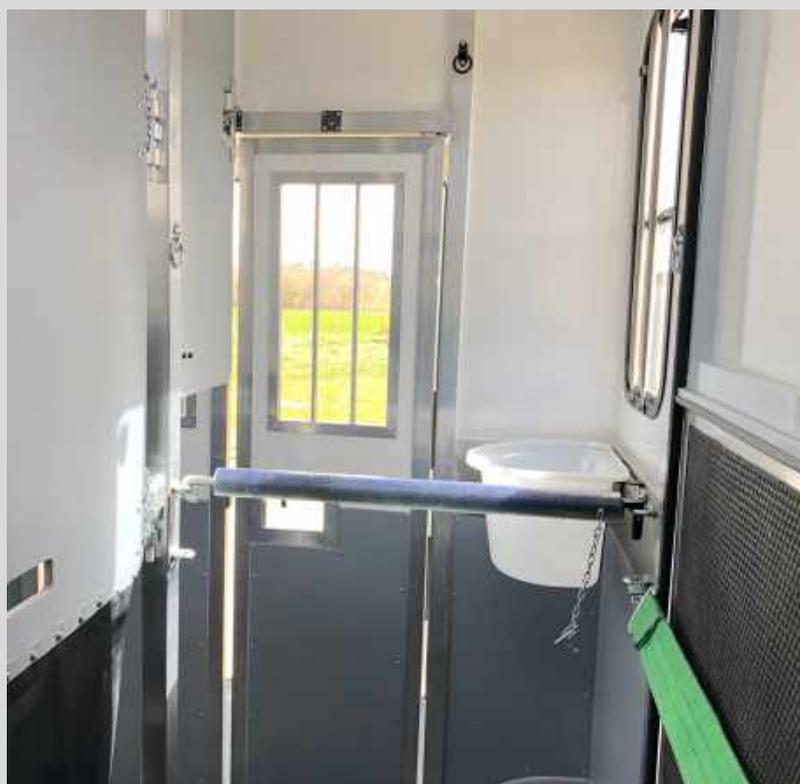


## RAZONES DE SEGURIDAD Y CONFORT



- Pasos de ruedas interiores, irromplibles, redondeados y nunca se meten en las manos del caballo, son muchos los animales que se afligen y acaban tumbándose en el interior al no poder abrir las manos.
- Barras de pecho acolchadas, con dos posiciones. y sistemas antipánico.
- Pesebres desmontables. Eliminamos el riesgo de los grandes comederos en los que existe el riesgo a que suba un caballo encima. Dando más espacio al animal para que pueda estirar las manos.
- Protecciones plásticas anti patadas indestructibles, protegiendo todo el contorno de posibles golpes.

- Separador corredero Bonilla Vans FLEXIBLE, evita que los caballos se apoyen y den patadas en los lados. Se adapta a los movimientos del caballo producidos por las inercias en las curvas logrando así una estabilidad y comodidad sin precedentes. Totalmente opaco y con separador de caras y cuello.
- Eliminación típico raíl longitudinal que desplaza el separador en otras carrocerías y produce lesiones en la cola y grupa de muchos caballos.
- Cómodo acolchado macizo trasero. No se rompe ni se desgasta.





- *Dos cámaras de vigilancia interior y exterior trasera.*
- *Grandes dimensiones para el caballo. Altura interior 2400mm x 2000 ancho x 2600 largo. Apto para cualquier tipo de caballo sin causar sensación de claustrofobia.*
- *Suelo relatex, comodidad, fácil limpieza, antideslizante, sin juntas, ni filtraciones.*
- *Panel separador de cabina insonorizado y enmoquetado.*
- *Ventilación con dos techos solares con multi apertura y dos ventanas deslizantes con barrotes.*
- *Luz led interior blanca y azul relajante para la noche.*



## EL ORDEN



Gran cofre sobre la cabina con puertas correderas y con base insonorizada.

Habitación guardarnes, de fácil acceso con una puerta de un metro de ancha.

Sin ventanas laterales ni traseras para evitar ver hacia el interior pero con un gran techo solar para disfrutar de la luz natural.

Estanterías laterales, perchas porta bridas y apoyos ergonómicos para las sillas.



## OPCIONES



Enganche de remolque original Renault



Extractor 12V con salidas orientables



Techo panorámico en el guardarnes.



Puertas de acceso del habitáculo de caballos al guardarnes



Tapizado con fundas de cuero



Navegador



Suspensión neumática original Renault



Llantas de aleación de aluminio



Bebedores automáticos



[www.remolquesbonilla.com](http://www.remolquesbonilla.com)

+34 923301049

