

Catálogo **CONTROL TÉCNICO**



EDICIÓN 2017.2018



EL CONTROL TÉCNICO INTELIGENTE



EL GRUPO ACTIA

ACTIA, fabricante francés de líneas de control técnico, es el socio ideal de su centro de control.

Nuestra experiencia en numerosos mercados internacionales nos permite proponerle en la actualidad una oferta completa que va desde los productos hasta los servicios asociados.

Siempre con un paso por delante, nos aseguramos de que nuestros equipamientos respeten las normas vigentes en su país, perennizando de este modo su inversión. Con más de 20 000 líneas de control producidas y 15 000 herramientas de diagnóstico comercializadas, ACTIA provee un servicio completo en cerca de 140 países.



*¡No espere más,
únase a nosotros!*

65 % del volumen de negocios en el ámbito internacional
21 filiales en 15 países

GARANTIZAR UN ALTO NIVEL DE CALIDAD

Diseñados y desarrollados en Francia, los productos ACTIA son fabricados en los centros de producción del grupo. Con un entorno certificado y un equipamiento industrial de alta tecnología, estas fábricas cumplen con las elevadas exigencias de los sectores automovilístico y aeronáutico (otro polo de actividad del grupo ACTIA).

GARANTIZAR UN SERVICIO DE PROXIMIDAD EFICAZ

ACTIA propone, para acompañar a sus clientes, estructuras de talla humana desplegadas en todo el mundo. De esta manera, una cuarentena de agentes y distribuidores, entre los cuales 20 filiales del grupo ACTIA, garantizan el servicio de soporte de los equipamientos ACTIA en 140 países.

Si los grandes constructores de automóviles, las redes de centros de control técnico y los actores de la posventa automóvil nos otorgan su confianza, es porque sabemos estar a su lado y escucharles desde hace 90 años.

RESPONDER A SUS PROBLEMÁTICAS COTIDIANAS

S



Seguridad

Usuarios
Datos
Conductores

M



Modularidad

Productos
Servicios

A



Adaptabilidad

Clientes
Mercados
Normativa

R



Robustez

Equipamientos
Servicios

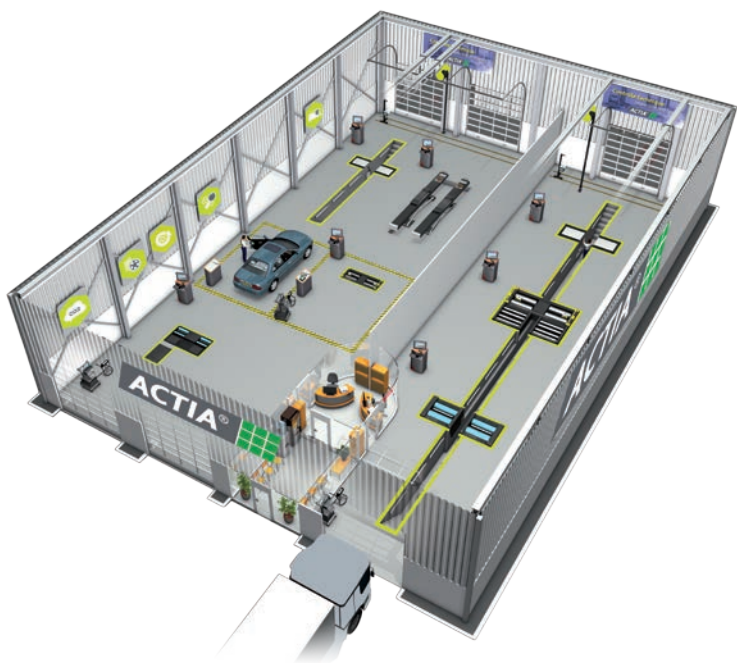
T



Tecnología

Productos
Servicios
Innovaciones

ÍNDICE



6. LÍNEAS DE CONTROL VL

12. LÍNEAS DE CONTROL VP

16. LÍNEAS DE CONTROL MOTO/QUAD/TRICICLO

18. EQUIPAMIENTOS ASOCIADOS

26. INSPECCIÓN ELECTRÓNICA

28. ESTACIONES MÓVILES

30. SOFTWARE DE GESTIÓN DE CENTRO

32. CONTACTOS Y SERVICIOS

LÍNEA DE CONTROL VL



BILANMATIC XG VL

LA CADENA DE CONTROL COMUNICANTE

PANEL XG

Serie AM54310



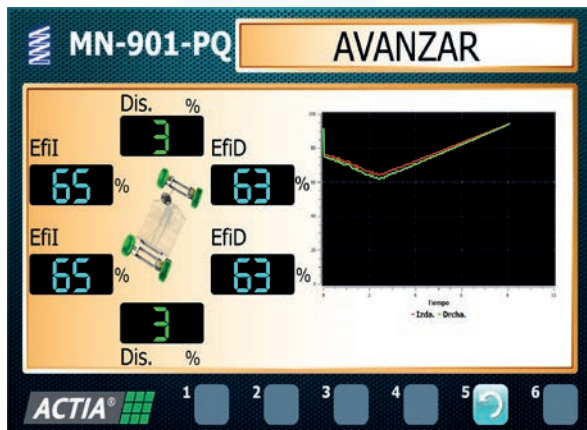
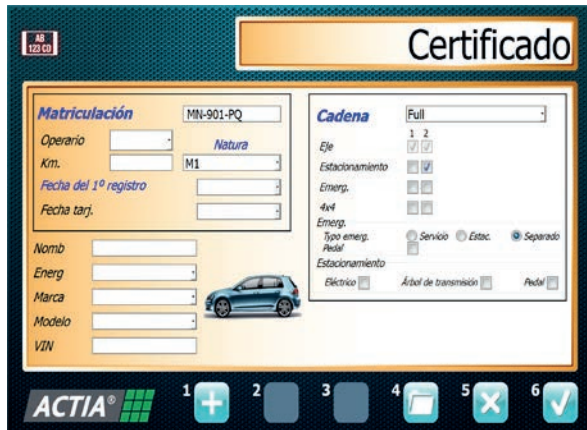
Actor principal del control técnico desde su creación, inventor de la centralización de los datos de prueba (el célebre BilanMatic), Actia comercializa actualmente la línea de control técnico BilanMatic XG. Conservando las características de fiabilidad y de rendimiento de sus predecesores, el BilanMatic XG ofrece a los propietarios de centros de control técnico de automóviles un material comunicante que les permite beneficiar en tiempo real de las herramientas de gestión de su inversión.

Nuestro sistema multiplexado permite fiabilizar y desarrollar el rendimiento de su cadena de control:

- **Telemantenimiento:** para una asistencia a distancia e instantánea sobre sus herramientas.
- **Electrónica simplificada:** mantenimiento y evolución futura de sus materiales, más simples y más rápidos.
- **Sistema completamente digital:** más precisión en las medidas y mayor fiabilidad en los resultados.
- **Diseño:** Panel que permite trabajar en condiciones restrictivas y mejorar el atractivo de su taller.
- **Nuevo mando a distancia** Wifi, Bluetooth o infrarrojo con protección de parada de emergencia.
- **Sistema multipuesto y multicontrolador,** : hasta 16 vehículos de manera simultánea, para la máxima rentabilidad de su centro.

ALTA TECNOLOGÍA

El BilanMatic XG cuenta con un software simple, intuitivo y que va a lo esencial; el operario es guiado a lo largo del control: el resultado del saber hacer adquirido desde hace 30 años por Muller Bem en el universo del control técnico...



- Conforme y adaptable a las normativas locales
- Panel con nueva presentación
- Pantalla de 27" HD orientable e inclinable
- Interface multilingüe (inglés, español, francés, alemán, turco, portugués, persa)
- Procedimientos específicos para los nuevos vehículos
- Programa de control de los vehículos 4x4
- Pedómetro inalámbrico
- Toma de mediciones y módulo de comunicación digital mediante MODACQ multiplexado para una toma de mediciones fiables
- Enlace con protocolo GIEGLAN, ASANET y OTCLAN
- Panel asegurado (parada de emergencia, botón de rearme, modo de mantenimiento)

PLACA DE DESLIZAMIENTO CON LIBERACIÓN

Serie AM10000RMX-VL

La placa de deslizamiento conectada a la cadena de control permite medir el deslizamiento de las ruedas delanteras y traseras, y hacer un diagnóstico de la desviación del vehículo. Gracias a su gran longitud y a su placa de liberación, permite una medida precisa y repetitiva.

La toma de mediciones se realiza de forma digital y la comunicación mediante MODACQ multiplexado. Ello garantiza una comunicación fiable de las medidas y la ausencia de interferencias. La placa de deslizamiento integra un detector óptico de paso de vehículo para una mejor durabilidad.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones de la placa	670 x 1080 x 35 mm
Desplazamiento	± 17 mm
Intervalo de medida	± 20 m/km
Capacidad de carga en la rueda	2000 kg
Revestimiento de placas	Alfombra de goma con pastillas
Plano de implantación de la placa	N.º IMP104
Marco de empotramiento 103786	opción



BANCO DE SUSPENSIÓN

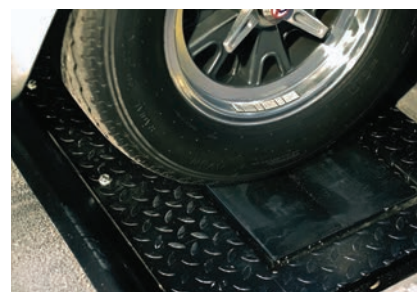
Serie AM55900

Este banco de medición de la disimetría de la suspensión utiliza el método EUSAMA. Garantiza una excelente repetibilidad de las medidas y un análisis preciso de la medición de amortiguamiento de los lados izquierdo y derecho del vehículo. Permite el paso de vehículos de 2,5 T con el eje en modo dinámico y 3,5 T con el eje en modo estático. Sus motores de una gran potencia permiten evitar cualquier patinado y por tanto limitar el desgaste prematuro de las correas de arrastre. Sus sensores adicionales le permiten realizar la medición denominada

«Expert» que permite aislar la medición del amortiguador y controlar su desgaste.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones del banco (LxAnxAI)	3320 x 600 x 280 mm
Peso	280 kg
Pasaje mínimo, máximo	800, 2200 mm
Capacidad de paso	3,5 T
Capacidad de pesado (eje)	3000 daN
Capacidad en eje dinámico	2500 daN
Amplitud de excitación	± 3 mm



BANCO DE FRENADO MONOBLOQUE

Serie. AM43300

Nuestro «best-seller» en todo el mundo, este banco de frenado cumple con los principales estándares internacionales.

- **Rendimiento:** Gracias a su gran dimensión de paso, permite controlar desde el coche más pequeño hasta un camping-car.
- **Fiabilidad:** Este banco se beneficia de una carga importante en el eje y de motores potentes para minimizar su desgaste.
- **Comodidad de uso:** Cuenta con motores frenados que bloquean electromagnéticamente el motor y con rodillos traseros sobreelevados para evitar la eyección durante el frenado.
- **Seguridad:** Advertencia de funcionamiento mediante LEDS en los costados del banco de frenado.

CARACTERÍSTICAS

Carga en el eje	4000 kg
Diámetro de los rodillos	200 mm
Esfuerzo de frenado máximo	2 x 750 daN
Motores frenados eléctricos	2 x 4,7 kW
Revestimiento de los rodillos	epoxy / sílice o compuesto
Coefficiente de adherencia	seco > 0,8 húmedo > 0,6
Rodillos traseros sobreelevados	35 mm
Pasaje mínimo, máximo	800 mm, 2270 mm
Dimensiones del banco	L 2310, An 645, Al 285/335 mm
Peso del banco	420 Kg



BANCO DE FRENADO ANCHO

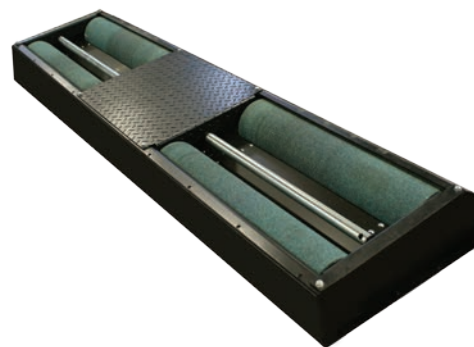
SERIE. AM43350

En algunos países, los vehículos de tipo camping-car se controlan con las mismas exigencias que se aplican a los vehículos ligeros.

Para poder ocuparse de estos vehículos, de tipo vía «ancha», ACTIA ha desarrollado un banco de frenado monobloque más ancho que permite el paso de dichos vehículos.

CARACTERÍSTICAS

Frenado: Pasaje máximo	2800 mm
Frenado: Esfuerzo máximo en la rueda	900 daN
Suspensión: Pasaje máximo	2500 mm
Freno y suspensión: Carga máxima en eje	3500 kg
Plano de implantación suspensión / freno	IMP110
Plano de implantación deslizamiento	IMP203



BANCO DE FRENADO BIBLOQUE

Serie AM43350-B

Este banco de frenado bibloque ha sido diseñado y fabricado recientemente por ACTIA para responder a las exigencias de ciertos países.

- **Prestaciones:** este banco permite adaptar el paso mínimo, es decir, la distancia entre los dos bancos para permitir el paso de los vehículos de tipo quad o triciclo.
- **Ergonomía:** el sistema bibloque evita múltiples pasajes rueda por rueda. Los rodillos se bloquean automáticamente para facilitar la salida del vehículo.
- **Fiabilidad y seguridad:** los rodillos traseros son sobreelevados para evitar la expulsión del vehículo durante la prueba y aumentar las fuerzas máximas del frenado. Los motores son frenados de serie para evitar cualquier daño en los vehículos a la salida.
- **Opciones:** banco galvanizado rodillos.



	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2
Dimensiones del foso (LxAnxAI)	3646 x 650 x 281 mm	3740 x 650 x 281 mm
Capacidad en el eje	3,5 T	3,5 T
Pasaje mínimo	130 mm	264 mm
Pasaje máximo	2176 mm	2270 mm
Entreeje entre los rodillos	254 mm	254 mm
Diámetro de los rodillos	Ø 204 mm	Ø 204 mm
Rodillos traseros sobreelevados	35 mm	35 mm
Coefficiente de adherencia seco	> 0,8	> 0,8
Coefficiente de adherencia húmeda	> 0,6	> 0,6
Velocidad de arrastre	4,3 km/h	4,3 km/h
Control de los vehículos 4x4	incluido	incluido



Gracias a nuestra amplia gama de bancos de frenado, ACTIA ofrece múltiples soluciones ajustables a sus necesidades.

Es posible, en especial, combinar una línea de control de vehículos ligeros con un banco de frenado para motos.

DETECTOR DE HOLGURAS

Serie AM6839-F

Los detectores de holguras permiten efectuar el control visual de las holguras en un eje del vehículo (manguetas, pivotes, suspensiones, articulaciones, rodamientos, puente, etc.).

Se instalan a un lado y otro del foso.

Estos detectores de holgura se controlan a distancia (enlace por cable) utilizando la linterna equipada de interruptores que activa el desplazamiento de los cilindros hidráulicos en diagonal, a la vez que enciende la lámpara halógena.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones por placa	550 x 410 mm
Carga en el eje	2,5 T
Recorrido diagonal	60 mm
Fuerza de empuje	700 daN
Presión de utilización	120 bares
Potencia motor	2,2 kW
Marco de empotramiento	AM104780



CONTADOR DE VELOCIDAD

Serie AM 46300-1

Este contador de velocidad desarrollado por ACTIA permite no sólo medir la velocidad del vehículo (odómetro) sino también verificar la distancia recorrida (taxímetro). Se puede utilizar, por tanto, de dos maneras:

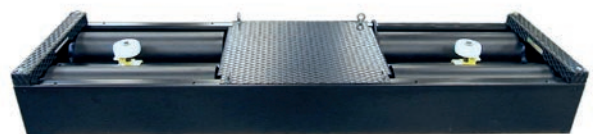
- **Contador de velocidad:** medir la velocidad que aparece en el cuentakilómetros del vehículo.
- **Taxímetro:** controlar la velocidad contador/rueda para verificar los rangos tarifarios de un taxi

Este banco está equipado con un sistema de elevación del eje que facilita la salida del vehículo. Disponible en especial en versión motorizada para los vehículos en los que la toma del cuentakilómetros se encuentra en un eje no motorizado.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones del foso (LxAnxAI)	2500 x 680 x 280 mm
Carga máxima en eje	3 T
Pasaje mínimo	780 mm
Pasaje máximo	2200 mm
Entreeje entre los rodillos	370 mm
Diámetro de los rodillos	Ø 200 mm
Diámetro de llanta	10 - 18 pcs
Bloqueo de los rodillos	8 patines de freno
Velocidad (versión no motorizada)	90 km/h (estático) 160 km/h (dinámico)

Versión motorizada	AM46310-M
Velocidad máxima del banco	80 km/h



LÍNEA DE CONTROL VP



BILANMATIC XG VP

LA CADENA DE CONTROL COMUNICANTE

PANEL XG

Serie AM55300



Actor principal del control técnico desde su creación, inventor de la centralización de los datos de prueba (el célebre BilanMatic), Actia comercializa actualmente la línea de control técnico BilanMatic XG.

Conservando las características de fiabilidad y de rendimiento de sus predecesores, el BilanMatic XG ofrece a los propietarios de centros de control técnico de automóviles un material comunicante que les permite beneficiar en tiempo real de las herramientas de gestión de su inversión.

Nuestro sistema multiplexado permite fiabilizar y desarrollar el rendimiento de su cadena de control:

- **Telemantenimiento:** para una asistencia a distancia e instantánea sobre sus herramientas.
- **Electrónica simplificada:** mantenimiento y evolución futura de sus materiales, más simples y más rápidos.
- **Sistema completamente digital:** más precisión en las medidas y mayor fiabilidad en los resultados.
- **Diseño:** Panel que permite trabajar en condiciones restrictivas y mejorar el atractivo de su taller.
- **Nuevo mando a distancia Wifi, Bluetooth o infrarrojo** con protección de parada de emergencia.
- **Sistema multipuesto y multicontrolador,** : hasta 16 vehículos de manera simultánea, para la máxima rentabilidad de su centro.

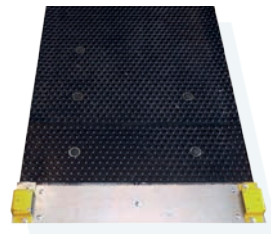
PLACA DE DESLIZAMIENTO MULTIPLEXADO CON EXPANSIÓN

Serie AM10000 RMX-PL

La placa de deslizamiento conectada a la cadena de control permite medir el deslizamiento de las ruedas delanteras y traseras, y hacer un diagnóstico rápido de la geometría del vehículo. Gracias a su gran longitud y a su placa de liberación, permite una medida precisa y repetitiva. La detección óptica que está situada en la parte delantera de la placa de liberación es más fiable y no tiene contacto mecánico.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones de la placa	750 x 1100 x 36 mm
Desplazamiento	± 17 mm
Intervalo de medida	± 20 m/km
Capacidad de carga	10 000 kg
Revestimiento de placas	Alfombra de goma con pastillas
Plano de obra civil	IMP 203



BANCO NOVA

Serie AM50500

Un banco de frenado para vehículos pesados universal que consta de un bastidor de frenado de nueva generación con encastre universal. Sustituya su banco de frenado sin modificación de obra civil y acceda a la tecnología ACTIA.

- **Ahorro financiero:** Bajo coste relacionado con la adaptación del foso
- **Ahorro de tiempo:** Sin inmovilización prolongada, montaje rápido en 16h.
- **Funcionamiento continuo:** Sin pérdida de funcionamiento.

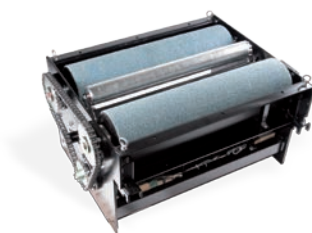


BANCOS DE FRENADO VP

Serie 20T AM44700

Versión ancha: Serie 20T AM44750

Serie 15T AM44803



CARACTERÍSTICAS	REF.50500 BANCO NOVA	REF. 44700	REF. 44803
Carga máxima en eje	20 T	20 T	15 T
Diámetro de rodillos	250 mm	250 mm	250 mm
Vía mínima / máxima	800 / 2800 mm	800 / 2800 mm	800 / 2800 mm
Velocidad de prueba	2,2 km/h	2,2 km/h	2,2 km/h
Motores de freno (que facilitan la salida)	2 x 11 Kw	2 x 11 Kw	2 x 11 Kw
Esfuerzo de frenado máximo	2 x 4000 da N	2 x 4000 da N	2 x 4000 da N
Coefficiente de adherencia seco	> 0,8	> 0,8	> 0,8
Coefficiente de adherencia húmeda	> 0,6	> 0,6	> 0,6
Rodillos traseros sobreelevados	35 mm	35 mm	-
Pasaje libre entre bastidor	700 mm	580 mm	500 mm
Plano de obra civil sobre foso	N° 1211182	IMP 204	IMP 210

DETECTORES DE HOLGURAS HIDRÁULICOS VP

Serie AM56000

Permiten realizar el control visual bajo un vehículo (holguras de rodamiento, manguetas, pivotes, etc.)

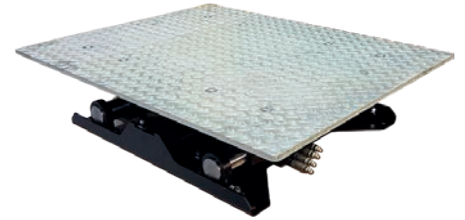
En conformidad con la directiva europea 2014/45/CE, los detectores de holguras ACTIA permiten a un operador efectuar el control visual de las holguras en un eje (manguetas, pivotes, suspensiones, articulaciones, rodamientos, puente, etc.) en los vehículos.

Los detectores de holguras se controlan a distancia (enlace por cable) mediante la linterna equipada de interruptores.

Los interruptores dirigen el desplazamiento de los detectores de manera transversal, longitudinal y en movimientos combinados.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones	865 x 665 mm
Entreeje de placas	1,77M
Vía mínima / máxima de placas	900 mm / 2630 mm
Vía mínima / máxima de contraplacas	1130 mm / 2390 mm
Peso de placa de desplazamiento	190 kg
Carga nominal por eje	15 000 daN
Carga máxima por eje	20 000 daN
Fuerza de empuje en vacío	3000 daN
Fuerza de empuje a plena carga	2700 daN
Plano de obra civil sobre foso	IMP214



SIMULADOR DE CARGA

Serie AM54700

Según la norma ISO 21069-1:2004, las pruebas del sistema de frenado de los vehículos pesados deben realizarse cuando el vehículo está cargado. En lugar de cargar el vehículo con masas patrones, existe otro método más fácil y rápido gracias a un simulador de carga.

El simulador de carga ACTIA funciona por sistema de elevación hidráulico, el eje presente en el banco recuperará el peso de los otros ejes del tándem o tridem.

Este dispositivo integra una función de resincronización de los equilibradores cuando éstos llegan al final del recorrido (en la parte superior o inferior).

CARACTERÍSTICAS

Capacidad de elevación por eje	12 T
Capacidad en posición baja	20 T
Carrera de elevación	250 mm
Tiempo de elevación / bajada	18 segundos
Presión de servicio	130 bares
Presión máxima	150 bares
Equilibradores hidráulicos	8 equilibradores, doble efecto
Vía mínima - máxima	800 mm – 2800 mm
Simulador mediante tirado	AM53400



CONTADOR DE VELOCIDAD

Serie AM45300-1MUX

Este contador de velocidad puede medir la velocidad del vehículo y verificar la distancia recorrida (taxímetro).

Se puede utilizar, por tanto, de dos maneras:

- **Contador de velocidad:** para medir la velocidad que aparece en el cuentakilómetros del vehículo.
- **Taxímetro:** para controlar la distancia recorrida respecto a la tarifa.

Este banco está equipado de un sistema de elevación del eje que facilita la salida del vehículo.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones de foso (LxAxAI)	980 x 3100 x 360 mm
Carga máxima en eje	15 T
Pasaje mínimo	720 mm
Pasaje máximo	2800 mm
Entreeje de los rodillos	500 mm
Diámetro de los rodillos	244 mm
Diámetro de llanta	13 – 24 pcs
Bloqueo de los rodillos	8 patines de freno
Velocidad (versión no motorizada)	90 km/h (estático) 160 km/h (dinámico)
Velocidad máxima del banco	80 km/h



SENSORES DE PRESIÓN RADIO

Serie AM10000-RAD

Además de medir la eficacia del freno, ciertos países también utilizan sensores de presión que permiten medir la presión del sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El sistema ACTIA está compuesto por:

- Una base de comunicación radio.
- Sensores neumáticos e hidráulicos.
- Un cargador.
- Un pedómetro.



CONTENIDO

1 base de radio + 1 cargador radio + 3 sensores neumáticos + 1 sensor hidráulico + 1 pedómetro

1 base de radio + 1 cargador radio + 5 sensores neumáticos + 2 sensores hidráulicos + 1 pedómetro

1 base de radio + 1 cargador radio + 3 sensores neumáticos + 1 pedómetro

REFERENCIAS

AM10000-RAD2

AM10000-RAD2-RT

AM10000-RAD2-PN

LÍNEA DE CONTROL MOTO/QUAD/TRICICLO



LÍNEA DE CONTROL MOTO/QUAD/TRICICLO

En numerosos países de todo el mundo, los vehículos de dos ruedas se inspeccionan del mismo modo que los coches y los vehículos pesados.

LÍNEA COMPLETA Serie AM1001

- Panel con pantalla HD orientable y ordenador con Windows.
- Mando a distancia infrarrojo multiusuario.
- Banco de frenado que mide fuerza de frenado y pesado dinámico.
- Disponible en versión empotrada o podio.



AJUSTABLE

Totalmente ajustable, es posible probar los vehículos de tres y cuatro ruedas de tipo triciclo y quad añadiendo a nuestra línea empotrada un segundo bastidor de frenado.

Este banco cuenta con las mismas características que el banco principal.



CARACTERÍSTICAS

Capacidad de paso	1000 daN
Capacidad de pesado	600 daN
Fuerza de frenado	300 daN
Coefficiente de adherencia seco / mojado	> 0,9 / > 0,6
Diámetro de los rodillos	204 mm
Entreeje	368 mm
Velocidad de rotación de los rodillos	> 5 km/h
Capacidad de las ruedas en el eje	250 < ... < 700 mm
Diámetro de rodillo LED	80 mm

PINZAS ASIMÉTRICAS

Serie AM51300

El sistema de bloqueo mediante «pinzas de ruedas» asegura un mantenimiento perfecto de la moto durante las pruebas de frenado y de velocidad.

Estas pinzas neumáticas cuentan con una fuerza de apriete de 200 Kg como máximo.

REFERENCIAS

Pinzas línea empotrada	AM51300-S2
Pinzas línea podio	AM51300-P2



KIT DE ALINEACIÓN DE RUEDAS

Serie AM122000

Este dispositivo está destinado a medir la desviación (en mm) entre los planos medios de cada una de las ruedas de un vehículo con dos ruedas cuando éste se encuentra en condiciones normales de circulación, en línea recta y en suelo plano.

La medida se toma gracias a dos módulos. También se encuentra disponible para la alineación de los quads.

CARACTERÍSTICAS

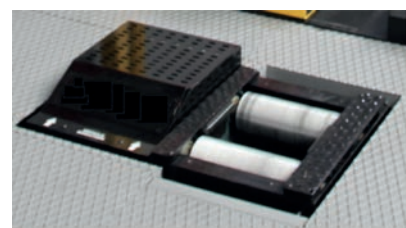
Medida de desalineación	+/- 50 mm
Precisión de medida de distancia	+2,5 / - 0,5 mm
Precisión/alineación	+4,5 / -2,5 mm
Repetibilidad	+/- 1 mm
Referencia kit para quads	AM122000-1



CONTADOR DE VELOCIDAD

Serie AM51200

Este controlador de velocidad con rodillos no frenados permite medir la velocidad del ciclomotor. Disponible en versión empotrada o colocada.



ACCESORIOS

ACTIA propone líneas completas para la inspección de las motos con una amplia gama de accesorios.



Manómetro



Bornes de control



Pedómetro

EQUIPAMIENTOS ASOCIADOS

ANALIZADOR DE GASES

VL Y VP



ACTIGAS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

ACTIGAS es el analizador de gases de escape de última generación, conforme con la norma Directiva CE para los Instrumentos de medida, y a la norma ISO 3929.

ACTIGAS utiliza una base PC que funciona con Windows 10, ofreciendo grandes posibilidades de evolución. Ahora disponible para 5 gases (NOX en opción).

Esta plataforma «Analizador de gases» de clase de exactitud 0 compatible con OIML R99, ofrece la versión técnica más avanzada en términos de control de contaminación. El programa está adaptado a las lecturas rápidas y controles de conformidad, ofreciendo al mismo tiempo un uso fácil para que el operador pueda pasar fácilmente de una prueba a otra.



ACTIOPA

OPACÍMETRO

Este compartimento opacímetro mide el nivel de opacidad del humo liberado por los motores diésel.

El aparato permite realizar medidas estabilizadas y en aceleración.

Durante una prueba de aceleración, el dispositivo registra la velocidad del motor y los valores máximos del nivel de humo.



ACTIGAS

Disponible en versión Gasolina, Diesel y Combinado

En esta configuración, el mueble móvil se suministra con:

- Una pantalla plana de 22" que permite seguir el control a distancia, desde el vehículo.
- Una sonda de temperatura de aceite.
- Un cuentarrevoluciones de tipo batería o encendedor.
- El compartimento de medida de gases y/o el compartimento de medida de humos sobre trípode.
- PC industrial fortalecido ACTIA que incluye:

Windows 10, teclado azerty y ratón, 6 USB, 3 RS232, 1 VGA.

Interfaz OBD conectable (en opción), para la recuperación de datos de temperatura y régimen motor



VERSIONES	LIGHT	START	TOUCH
Pantalla	22"	22"	24" táctil
Termómetro infrarrojo	Opción	Opción	Serie
Telemando de infrarrojos	Opción	Opción	Serie
Impresora A4	Opción	Opción	Serie
Comunicación inalámbrica de las medidas	Opción	Opción	Serie
Interfaz OBD	Opción	Opción	Serie
Sonda de temperatura de aceite	Opción	Serie	Serie
Cuentarrevoluciones de tipo batería o encendedor	Opción	Serie	Serie



Módulo ACTIGAS



Termómetro IR



Interfaz OBD



Compartimento opa Bluetooth

REFERENCIAS	LIGHT	START	TOUCH
Analizador de gases	ACTIP-LIGHT-GAX	ACTIP-GAXP	ACTIP-TOUCH-GAX
Opacímetro	ACTIP-LIGHT-OPX	ACTIP-OPXP	ACTIP-TOUCH-OPX
Combinado VL Gas + Opa	ACTIP-LIGHT-GOX	ACTIP-GOXP	ACTIP-TOUCH-GOX

Debido al diseño del dispositivo de escape de ciertos vehículos, en ocasiones es difícil introducir la sonda de extracción. ACTIA propone en ese caso sondas específicas para poder medir de la mejor manera las emisiones del vehículo

	REFERENCIAS
Prolongador para opacímetro	AMOPA-7276
Sonda de extracción PL 3,5 m	AMAT1045007
Sonda de extracción calentada PL 5 m	AMAT1045094
Sonda de extracción calentada moto	AMAT1045073



EQUIPAMIENTOS ASOCIADOS REGLAFAROS



ACTILUX-CT PRECISIÓN Y ROBUSTEZ

100 % Desarrollo, diseño y fabricación por ACTIA en Francia.

Aparato dedicado a los centros de control que permiten la medida de las luces de carretera, de cruce y antiniebla.

Análisis por cámara CMOS, para el control de la nueva generación de luces: Xenón, halógena, LED.

Pantalla ancha de color táctil de 7".

Conforme a los estándares internacionales, comunicación mediante protocolo GEIGLAN y OTCLAN, compatible con ASANET transmisión por Wifi o ethernet.



MANIPULACIÓN FACILITADA:

- Columna equipada con un control de peso para facilitar el desplazamiento del bloque óptico a la altura deseada (compatible con vehículos ligeros, vehículos pesados y motos).
- Interfaz de programa intuitiva, ergonómica y con pantalla táctil de 7" que facilita su utilización hasta la lectura de los resultados.
- Posicionamiento delante del vehículo, asistido por cámara.



RÁPIDO Y PRECISO:

- Procesador eficaz y sistema operativo que permite un tratamiento de imagen en tiempo real.
- Análisis de imagen con la precisión de un pixel: que convierte a ACTILUX en el reglafaro más logrado del mercado.
- Centrado en óptico asistido por cámara y programa para mayor rapidez.
- Inclinómetro integrado.

ROBUSTO:

- Bloque óptico de metal.
- Cubierta termomoldeada.
- Conjunto clasificado IP43 contra el agua y el polvo.
- Conexiones protegidas por tapas de protección herméticas.

AUTOMÁTICO Y AUTÓNOMO:

- Autocalibración de cámara.
- Autonomía de 12h en funcionamiento.

REGLAFAROS

Serie. 664-4



Este reglafaros mide y controla todo tipo de faros.

Yendo a lo esencial, también integra una electrónica que le permite la conexión automática con el Bilanmatic.

- Visualización de los resultados en pantalla LCD.
- Herramienta electrónica, visualización de la orientación de los códigos y faros
- Medida mediante fotodiodo de la intensidad luminosa
- Mira laser.
- Centrado laser.
- Alineación de espejo y rail (kits en opción).
- Versión de conducción a la derecha y a la izquierda.
- Funcionamiento con batería.

REGLAFAROS COMPLETAMENTE AUTOMÁTICO

Serie AM664-7



Este reglafaros automatizado permite un control automático, sin manipulación, de todo tipo de faros.

Garantiza un centrado correcto y asegura una legibilidad óptima del haz.

Permite el control y ajuste de los ópticos en superficies complejas.

- Proceso de prueba completamente automático.
- Herramienta electrónica y móvil robotizada sobre 4 ruedas.
- Transferencia de datos automática.
- Centrado por cámara CCD.
- Compatible para vehículos ligeros, vehículos pesados y motos.

EQUIPAMIENTOS ASOCIADOS

TRAVIESAS Y PUENTE



TRAVIESA DE ELEVACIÓN UNIVERSAL E INDISPENSABLE PARA SUS FOSOS DE ACCESO

Serie AM678-904

Una traviesa de elevación hidroneumática universal prevista para los fosos de acceso que tienen un ancho reducido. Puede ser instalada en los fosos equipados de un rail de desplazamiento.

Esta traviesa de elevación está equipada con seguros mecánicos, es entregada con 4 tampones de goma y 1 manguito de alimentación neumático espiralado de 8 metros con terminales rápidos (ISO B DN 5.5 et ISO B 5.5)



PARA TODOS SUS FOSOS DE 768 A 1151 MM

- Equipado con seguro mecánico.
- Entregado con cuatro tampones de goma.
- Entregado con un manguito de alimentación neumático espiralado y terminales rápidos.
- Capacidad: 2000 kg
- Número de puntos: 2
- Aire comprimido: 6 a 10 bares
- Altura máxima de alzado: 356 mm
- Altura mínima: 76 mm
- Ancho de foso mínimo: 768 mm
- Ancho de foso máximo: 1151 mm

TRAVIESA DE ELEVACIÓN VL

Serie. AM795-90

Esta traviesa está destinada al soporte y la elevación del eje de un vehículo cuando éste se encuentra sobre un puente elevador o sobre un foso.

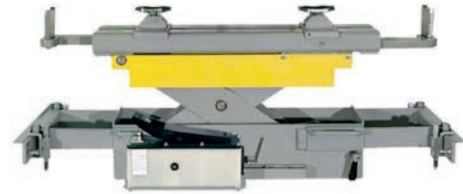
Con un funcionamiento hidroneumático, cuenta con una parada mecánica y un dispositivo de seguridad contra las sobrecargas. Esta traviesa de elevación también está equipada de un mando de descenso con dos manos de tipo «hombre muerto».

CARACTERÍSTICAS

Peso de la traviesa	107 kg
Presión máxima de aceite	150 bares

MODELO DE TRAVIESA REFERENCIAS

2T por puente	AM795-902A
2T por foso	AM795-902AF
3T por puente	AM7905-903
3T por foso	AM7905-903F



TRAVIESA DE ELEVACIÓN VP

Serie. AMGD100

La traviesa de elevación está diseñada para levantar parcialmente un vehículo, cuando este se coloca sobre un puente o en un foso.

- Circuito hidroneumático preciso con desplazamiento rápido.
- Diseño simple y moderno con el panel de control situado a una altura de trabajo.
- Gracias a su marco ajustable se adapta a todo tipo de foso.
- Cómodo y ajustable en altura con la posibilidad de ajustar la altura de la montura de elevación respecto al suelo según sea necesario.



CARACTERÍSTICAS

Capacidad	10T
Longitud de recorrido	800 mm
Altura mínima - máxima	1020 - 1820 mm
Anchura	590 - 1410 mm
Profundidad	665 mm
Presión de alimentación	8 - 12 bares.
Referencia versión 15T	AMGD150
Referencia versión 20T	AMGD200

PUENTE ELEVADOR VL

Serie. AM794/5

Las series 794 (4,2 T) y 795 (5 T), han sido especialmente estudiadas para responder a las exigencias y limitaciones de los centros de control técnico.

Las opciones y accesorios disponibles ofrecen una adaptabilidad total sea cual fuere su utilización:

- Sincronización hidráulica de los movimientos de subida y bajada.
- Ninguna conexión mecánica entre los canales de rodamientos.
- En cada bajada el nivel de los canales es perfectamente ajustado por un dispositivo de alineación patentado.
- El conjunto de nuestros productos está disponible en versión empotrada o colocada.
- Es posible completar este producto con detectores de holguras o un auxiliar.



CARACTERÍSTICAS

	794	795
Capacidad	4T	5T
Altura de elevación (v. colocada)	1850 mm	1850 mm
Altura de elevación (v. empotrada)	2085 mm	2085 mm
Longitud de los canales	4600 mm	5500 mm
Tiempo de subida	45 segundos	45 segundos
Capacidad del auxiliar	4T	4T

EQUIPAMIENTOS ASOCIADOS SEGURIDAD



EQUIPAMIENTOS DE PROTECCIÓN DE PERSONAS

La seguridad de sus empleados es esencial y ello nos conduce hoy a proponerle soluciones adaptables y conformes a las exigencias de diferentes países, con la finalidad de asegurar el entorno de trabajo de los bancos de frenado.



Porque la seguridad está en el centro de las prioridades de ACTIA, le proponemos soluciones flexibles adaptadas a sus necesidades para asegurar sus equipamientos de control.

Tal como lo especifican numerosas normas internacionales, distinguimos dos zonas de peligro principales:

- La zona de peligro alta: donde se encuentra el banco con la zona de paso del vehículo.
- La zona de peligro inferior: que corresponde al foso de acceso.

EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD ALTA

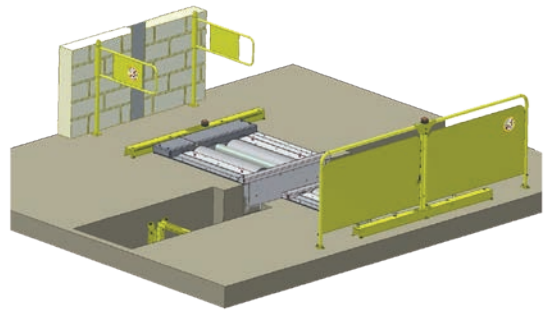
Serie. AM123122

Este sistema comprende barras que son equipadas de un emisor y de un receptor, situados a cada lado del banco justo detrás de los oculadores de cadena, éstos han sido modificados para dejar pasar los haces.

Si un haz óptico se interrumpe, los motores se detienen en menos de un segundo.

Un flash visual naranja completa esta instalación, éste se sitúa en las barandillas que se encuentran en cada lado del banco.

Si no fuera posible instalar barandillas, el flash será instalado en las barras de seguridad alta, en cada lado del banco.



EQUIPAMIENTOS LATERALES DE PROTECCIÓN DE ACCESO

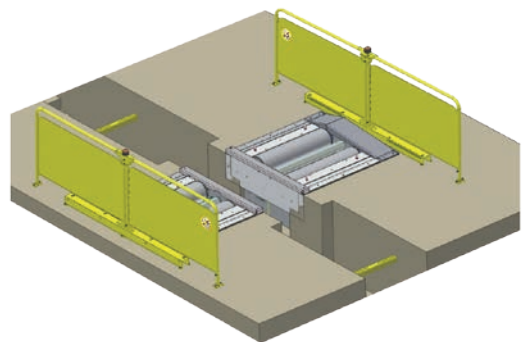
- Barandillas fijas, Serie AM123059

Las barandillas permiten una protección de los accesos laterales del banco e impiden el acceso a las ruedas cuando éstas se encuentran en rotación.

- Portezuelas batientes, Serie AM122588

Las portezuelas batientes evitan el peligro existente al acercarse al banco de frenado por los costados.

Utilizados por las implantaciones estrechas.



EQUIPAMIENTOS DE PROTECCIÓN DE FOSO

Portezuela asegurada de foso, ref. 123115

Las portezuelas de seguridad óptica permiten impedir que una persona esté presente en el foso durante toda la duración de las pruebas. La función interrumpe la rotación de los motores desde que se produce el corte de un haz.



REJILLAS

También proponemos rejillas de cubierta para foso adaptada a su banco.

REFERENCIAS

Para banco 44700	AM122655
Para banco 50500	AM122611
A medida	AM122627



INSPECCIÓN ELECTRÓNICA CONTROL OBD



ACTITRONIX EL DIAGNÓSTICO SALE DEL TALLER

Basado en sus más de 30 años de experiencia dentro de las redes de constructores y de posventa, ACTIA es líder en el mercado de las soluciones de diagnóstico en Europa, en los mercados de los vehículos ligeros y pesados.

Actualmente, ACTIA innova para proponerle la aplicación ACTITRONIX. ACTITRONIX, multifunción, multiobjetivo, multiplataforma, multisistema, ha sido diseñado para brindar funciones simples de diagnóstico a los actores no reparadores del mercado del automóvil.

Basado en los datos de Multi-Diag, ACTITRONIX funciona con una VCI Wifi y Bluetooth. Puede funcionar de manera autónoma mediante su propia aplicación o integrarse en su propio sistema.



EL DIAG ADAPTABLE:

MULTIFUNCIÓN
MULTIOBJETIVO
MULTIPLATAFORMA
MULTISISTEMA



MULTIOBJETIVO

Los clientes de ACTITRONIX tienen un punto en común, buscan la precisión, rapidez y simplicidad de uso.

ACTITRONIX OBD se dirige a los centros de control técnico que desean una herramienta moderna para su control OBD / ECSS / directiva 2014-45.

ACTITRONIX V.O. se dirige a los profesionales de la venta de vehículos de ocasión que desean verificar los vehículos antes de la reventa y acreditar su estado.

ACTITRONIX DAST se dirige a los ensambladores rápidos en el marco de operaciones de mantenimiento simple como la puesta a 0 de calculadores o de las pruebas de accionadores.

ACTITRONIX PASS se utiliza en el marco de la entrada de vehículos en los talleres o en devolución de alquiler para un control electrónico de recepción.

ACTITRONIX CERT se utiliza para asegurarse de la conformidad de los vehículos en el marco del control en carretera por parte de las fuerzas del orden (directiva 2014-47) o en el marco de la importación del vehículo.

MULTISISTEMA

ACTITRONIX es multisistema, funciona con:

- Windows
- Linux
- Android

MULTIFUNCIÓN

Función DIAGNOSTICO*:

- Express diag: lista de los calculadores con lectura de fallos
- Lectura de parámetros: Km, VIN, nivel de aceite, parámetros de mantenimiento, ...
- Mantenimiento simple: puesta a 0 km después de mantenimiento, pruebas de accionadores, ...
- ECSS (Electronically Controlled Safety Systems)

Función OBD:

- Lectura de fallo
- Lectura de parámetros

PROTOCOLOS SOPORTADOS

ISO 15765

ISO 9141

ISO 14230

SAE J1850

MULTIPLATAFORMA

ACTITRONIX puede funcionar de manera autónoma mediante su aplicación o integrarse en su propio sistema.

En modo servidor, la aplicación se instala en su servidor y las VCI se conectan al servidor por Wifi en la misma red.

Una IHM descentrada puede instalarse sobre cualquier dispositivo - smartphone, PC o tableta - conectado a la red.

En modo «stand alone», la aplicación se instala de manera local en cualquier dispositivo: smartphone, PC o tableta. No se requiere ninguna conexión Wifi, las VCI se conectan por Bluetooth.

MODO SERVIDOR



MODO LOCAL



*En función de la disponibilidad sobre el vehículo.

ESTACIONES MÓVILES



LAS ESTACIONES MÓVILES ACTIA

han sido desarrolladas con el objetivo de facilitar el control técnico en zonas geográficas particulares (archipiélagos, países con baja densidad de población, desierto, ...).

- Plazos reducidos
- Sin construcción de infraestructura
- Realización de ahorros
- Soluciones a medida
- ¡Soluciones llave en mano!



¡LLEVE LA TECNOLOGÍA ACTIA Y SU CENTRO DE CONTROL A CUALQUIER LUGAR!



Deslizamiento



Suspensión



Contaminación



Reglafaros



Frenado



Detectores de holguras



Control visual



Escritorio

Actualmente, más de 200 estaciones circulan en todo el mundo para controlar los parques de automóviles.



ESTACIÓN REMOLQUE

Esta estación móvil, fácilmente transportable con un remolque, permite realizar el control de vehículos ligeros y motos.



ESTACIÓN AMPLI-ROLL

Una unidad móvil compacta, que permite el control incluso en los accesos más difíciles. Puede ser utilizada no sólo para el control de los vehículos pesados sino también de vehículos ligeros y motos.



ESTACIÓN CONTENEDOR

Esta estación, adaptada en el marco de una inmovilización más larga, también es transportable por cualquier tipo de vehículo que pueda recibir un contenedor.



ESTACIÓN LATERAL

Estación desarrollada para el control en carretera de vehículos ligeros y pesados.

ESTACIÓN TRANSVERSAL

Debido a su diseño, esta estación es operacional para el control de los vehículos en un tiempo récord.



SOFTWARE DE GESTIÓN DE CENTRO



VIMS

Siempre con la voluntad de proveer soluciones globales a nuestros clientes, ACTIA ha desarrollado una solución de software que permite la gestión completa del centro de control técnico.

Desde 2011, proponemos la solución «llave en mano» VIMS (Vehicle Inspection Management System) que responde a las exigencias normativas y a los procesos de inspección de cada país.



Concebido de forma modular, VIMS se adapta a sus necesidades.

MÓDULOS DE GESTIÓN DE CENTRO

- **Módulo Appointment:** toma de citas en línea para sus clientes.
- **Módulo Reception:** registro de la llegada del vehículo y del tipo de inspección.
- **Módulo Center:** Gestión de la actividad del centro a diario (asignación de los operarios a una línea, gestión del fondo de caja, informes de actividades del centro).
- **Módulo Check-out :** Gestión del cobro y registro de nuevas transacciones, informaciones y verificación del historial del vehículo.

Q Información del Vehículo	
VIN	TMBEF61Z8C2139919
Categoría	Automovill
Modelo	OCTAVIA RS 2.0 AUT
Fabricante	SKODA
Número de patente	FHXZ82
Fecha de inscripción	01-01-2013

- **Módulo Inspection:** Seguimiento del proceso y de los procedimientos de prueba, de las instrucciones y recuperación de resultados.
- **Módulo Supervision:** Pilotaje y control de la actividad de las líneas (verificación de las diferencias entre las informaciones de los vehículos registrados y aquellas ingresadas, alerta operador en caso de problema).

ESPERE LA RESPUESTA DEL SUPERVISOR

- **Módulo Lounge:** Visión externa del software VIMS que permite a sus clientes consultar en tiempo real el avance de su vehículo en el proceso de inspección.

Número de patente	Prueba	Estado	Duración	Línea
TH9336		Prueba en funcionamiento	00h, 48m, 49s	LÍNEA 4 (PESADO)
ZY1757		Ir a entrega	00m, 36m, 04s	LÍNEA 4 (PESADO)
JBFX76		Prueba en funcionamiento	00h, 26m, 29s	LÍNEA 4 (PESADO)
HG9599		Prueba en funcionamiento	00h, 12m, 17s	LÍNEA 2 (LIVIANO)
FE7828		Prueba no empezada	00h, 00m, 40s	
UP5094		Prueba en funcionamiento	00h, 04m, 36s	LÍNEA 3 (LIVIANO)

- **Módulo Delivery:** transmisión automática de los datos de resultados e impresión del certificado para el cliente.

Para evitar todo fraude en el proceso de inspección, ACTIA aporta soluciones en materia de seguridad (dispositivo USB eToken para la transmisión de datos, lectores RFID para los inspectores, cámaras para la lectura de placa...).

NUESTROS SERVICIOS Y CONTRATOS



IMPLEMENTACIÓN DE SU PROYECTO

- Visita de uno de nuestros 15 colaboradores ACTIA®, para el estudio de su proyecto (renovación, nuevo centro, extensión, conformidad OTCLAN, ...).
- Venta del material en conformidad con las prescripciones de la red, del grupo o la cooperativa para el equipamiento de un centro de control.



INICIO DE SU ACTIVIDAD

- Instalación y puesta en servicio realizadas en 3 días para una línea completa (línea de control, analizador de gases, reglafaros, OBD). Se añaden 2 días adicionales para la instalación de un puente elevador.
- Formación de los controladores del centro sobre el conjunto de los materiales.
- Le proponemos, el día del comienzo de su actividad, una orientación de un medio día en el emplazamiento. Nuestro técnico acompañará al controlador en el manejo de los materiales de la línea.



SEGUIMIENTO DE OBRAS Y REALIZACIÓN

- Suministro de los planos de obra civil y del pliego de especificaciones de implantación para los materiales a instalar.
- Presencia de su asesor comercial ACTIA® en la primera reunión de obra.
- Ayuda en el establecimiento de los marcos para sellar con las empresas implicadas.
- Visita de la obra por uno de nuestros 40 técnicos ACTIA® al final de los trabajos antes de la instalación.
- Entrega del material.



MANTENIMIENTO EN EL TIEMPO

- Usted se beneficia de una garantía de 2 años de piezas y mano de obra para los materiales seleccionados por su red, grupo o cooperativa.
- Asistencia telefónica permanente en horarios de apertura.
- Contratos específicos a su disposición.

CONTACTE CON NOSOTROS



**¿UNA NECESIDAD?
¡CONSÚLTENOS!**



RESPONDER A TODAS SUS CONSULTAS

ACTIA responde a todas sus consultas. Para responder lo más rápidamente posible y comprender eficazmente su necesidad, cada uno de los miembros de nuestros equipos está especializado en un área específica: comercio, servicio posventa o asistencia.

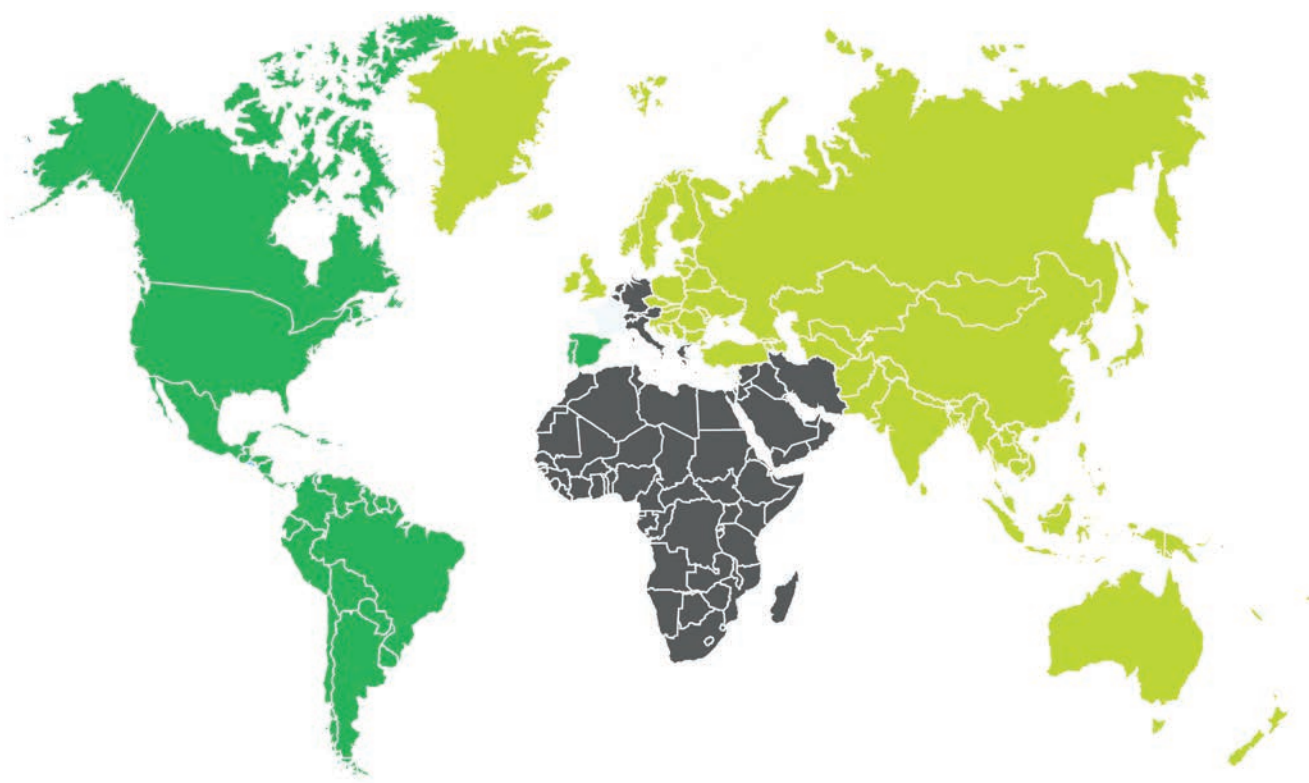
En el aspecto técnico, ya sea para restablecer el buen funcionamiento de sus equipamientos, ofrecerle un asesoramiento o iniciar una intervención in situ, un equipo de 15 técnicos está a su disposición para una reactividad cada vez mayor.




Sea cual sea el nivel de servicio que suscribió, respondemos a sus necesidades y preguntas. Encuentre al lado nuestros horarios de atención y no dude en contactarnos por correo electrónico, nos pondremos en contacto con usted.

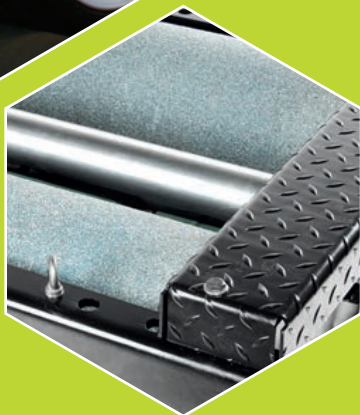
¿NECESITA UNA INFORMACIÓN, UNA DOCUMENTACIÓN O UNA TARIFA?



contact.inspection@actia.fr



	J. REHUMAKI	02.37.33.34.20 / 06.16.79.39.54	jyrki.rehumaki@actia.fr
	M. ALONSO	02.37.33.34.15 / 06.03.21.06.57	morgan.alonso@actia.fr
	P. GICQUEL	02.37.33.35.86 / 06.64.49.99.22	philippe.gicquel@actia.fr



SU
DISTRIBUIDOR

ACTIA AUTOMOTIVE

5, rue de la Taye - 28110 LUCÉ

Tel.: +33 (0)2.37.33.34.00

Fax: +33 (0)2.37.33.34.35

export@actia.fr

www.actia.com